



NTP 2025-2036  
Lagt frem 22. mars



**POLARSIRKEL**  
RÅDET



Kviteseid Nesset Løy Ness Rana Tjøtta



## Behandling Stortinget

- Høring 11.-12. april
- Behandling 12.06.2024
- Frist skriftlig innspill 24.04.2024
- Saksordfører: Sigbjørn Gjelsvik (SP)
- Behandling komite/grupper ?

## Meld. St. 14

(2023–2024)

Melding til Stortinget

### Nasjonal transportplan 2025–2036



# Mer satsing på drift, vedlikehold, utbedring og mindre investeringer. (Jon-Ivar Nygård?)

## Nasjonal transportplan 2025–2036

- Tiltak over hele landet for trygg og effektiv mobilitet
- Ta bedre vare på det vi har - bygge nytt der vi må
- Bidra til klimagasskutt og reduserte naturinngrep

[regjeringen.no/ntp](https://regjeringen.no/ntp)



Melkeveien Designkontor

# Blant dei største «taparane» er:

- Kilde NRK.
- **Etappe to av E18 mellom Oslo og Asker**
- **Ringeriksbanen**
- **Hordfast**
- **Møreaksen**



# Vei 574 mrd

## Vei

- 574 mrd. kr til riksveier
- 65 mrd. kr til tilskudd til fylkesveier
- Prioritering av drift, vedlikehold og fornying
- Vi fjerner flaskehals, sikrer mot skred og ruster veinettet mot tøffere klima



**POLARSIRKEL**  
RÅDET

Nordfjord Høylandet Løy Ness Tjøtta

- Ferdigstilles Helgeland Sør(Grane)
- **E6 Helgeland ikke ferdigstilt**
- Sjørelva –Borkamo flyttet til SVV 1,4 mrd siste 6 år
- Bustneslia, økt ramme til Fylket men løser ikke større investeringer NFK

# Jernbane 436 mrd

## Jernbane

- 436 mrd. kr til jernbaneformål
- Drift, vedlikehold og fornying prioriteres
- Tilliten til toget må tilbake



**POLARSIRKEL**  
RÅDET



- Investeringer 95 mrd (12 år)
- NTP er nedslående for Nordlandsbanen
- 2025-2030 kr. 0,-
- 2031-2036 kr. 300 mill (0,3%)
- IHR spilt inn 1 mrd.
- 500 mill. første 6 år
- Helgelandspendelen ikke nevnt.

# Luftfart

- Byggingen av ny lufthavn ved Mo i Rana og flyttingen av lufthavnen i Bodø skal gjennomføres i tråd med foreliggende planer. Statens gjenstående forpliktelser i prosjektene er fra 2025 om lag 4,5 milliarder kroner, som må finansieres over statsbudsjettet i første seksårsperiode.



**POLARSIRKEL**  
RÅDET



# Kyst

- Ingen nye prosjekt Helgeland
- Farled Rannfjorden oppstartet i 2024



**POLARSIRKEL**  
RÅDET





# Budskap fra sekretariatet:

## 22. mars



- ✓ Bra det kommer mere midler til Fylkene, men er dette nok til å få løsninger på prosjekt som Bustneslia?
- ✓ Skuffende at det ikke er funnet midler til Effektpakken for Nordlandsbanen før etter 2031. og da med kun 300 Mill (Kryssningsspor mm) er ikke omtalt (Trofors-MO)
- ✓ Forventer at E6 Borkamo-Sørelva blir utbedret i første 6 års periode
- ✓ E6 Helgeland er ikke ferdig utbedret, står igjen flere delstrekninger ikke minst Finneidfjord-Mo-Reinforshei,
- ✓ Må også gjøres utredningen og finnes løsninger for trafikken i og gjennom Rana
- ✓ Øst/vest forbindelsen til/fra Helgeland må også opprustet med tanke på ny geopolitisk situasjon
- ✓ Vi mener det må inn en nasjonal pott i NTP til viktige Næringsveier i fylkene (eks. Bustneslia)

# Innspill fra Ace Green



**POLARSIRKEL  
RÅDET**



- Vi foreslår følgende krav fra ACE Green på vegne av næringslivet og mange andre i nord (og sør):
  1. Kapasitetsøkning på Nordlandsbanen nord med minst to nye krysningsspor i første periode. Det første realiseres når igangsatt regulering er vedtatt i 2025. Minst tre krysningsspor i andre periode av NTP, en oppfølging av anbefalinger i KVV Nord-Norge.
  2. Realisere utslippsfri jernbane så nær 2030 som mulig (Parisavtalens viktige år).
  3. ACE Green støtter kapasitetsøkende tiltak Oslo – Trondheim og Kongsvingerbanen fordi de styrker den grønne korridoren fra Tromsø i nord til EU i sør.





# Innspill fra Polarsirkelrådet –Høring

- Innspill til Høringen om NTP forslaget fra Polarsirkelrådet.
- Sendt inn til Transportkomiteen 8. april (vi fikk ikke delta i høringen)
- NTP er nedslående for Nordlandsbanen og Helgeland
- Polarsirkelrådet synes det positivt at det fortsatt skal brukes store ressurser på Infrastruktur i kommende NTP periode.
- Når det gjelder fordeling av midlene mener vi Nordland og spesielt Helgeland kommer dårlig ut i forslaget til Regjeringen. Utover ferdigstillelse av prosjektene på flyplass, farled og E6 Helgeand sør, er det ikke satt av midler til nye større investeringer på Helgeland.
- Etter omfattende arbeid med KVU NN hadde vi forventet en større satsing både på veg og bane, da KVU NN avdekket betydelig mangler på opprusting og utbygging også på Helgeland og i Nordland.
- Polarsirkelrådet forventer at Stortinget gjør noe med dette i sin behandling av NTP.
- Polarsirkelrådet har følgende innspill til Komiteen:

# Jernbane



**POLARSIRKEL**  
RÅDET



1. Midlene til Effektpakke må økes fra forslaget på 300 mill. i siste seksårsperiode til 1 mrd. kroner og fremskyndes med oppstart allerede i første 6 årsperiode med minimum 500 mill. Dette er nødvendig både for å øke godstransporten på Nordlandsbanen og Persontrafikken inklusiv økning av persontogtilbudet Trofors-Mosjøen-Mo i Rana (Helgelandspendelen)

2. Realisere utslippsfri jernbane så nær 2030 som mulig (Parisavtalens viktige år). Midlene som er satt av i NTP må øremerkes Nordlandsbanen da denne har størst netto nytte.

# Fylkesveier:



- Det er positivt at midlene til Fylkesveier økes i kommende NTP, men dette er ikke tilstrekkelig til at Fylkeskommunen kan gjøres i stand til å utbedre «viktig Næringsveier» som er avgjørende for å utvikle næringen langs kysten (Kyst til marked).
- **3. Det må etableres en statlig medfinansiering ordning til opprusting av viktige næringstransport veier i fylkene som eks. FV 810 Bustneslia for å bedre transporten fra Kyst til marked.**

# Riksveger:



- Vegpakke Helgeland har ført til en betydelig utbedring av E6 gjennom store deler av Helgeland, E6 Helgeland ferdigstilles nå i sør. Det er viktig å utrede videre utbedringer på E6 Helgeland som var forutsatt når Vegpakke Helgeand ble vedtatt. Det er derfor viktig å få presisert i kommende NTP at det gjenstår strekninger på E6 Helgeland som trenger utbedring.
- **4. I første 6 års periode må det settes av midler til en utredning for resterende strekninger på E6 Helgeland, dette gjelder spesielt E6-strekningen Finneidfjord-Mo-Reinforshei og utredning av transportløsning (KVU) i og igjennom Mo i Rana.**
- **5. Med bakgrunn i den nye geopolitiske situasjon og nye naboland in i NATO er det viktig å sette av midler til opprusting av vegforbindelsen fra Helgeland til Sverige, som E12 og RV73. Er ikke noe med om Øst/vest forbindelsene Helgeland-Sverige i forslag til NTP. Dette gjelder strekningene E12 Mo i Rana – Grensen til Sverige og RV73 Krutfjell-Grensen til Sverige.**
- **6. E6 Sørelva-Borkamo som regjeringen tar tilbake til SVV fra Nye veieier på 1,4 mrd er ikke inni første 6 års periode (2025-2030) Denne ble flyttet fra Nye veier da er vel intensjon å få en raskere utbedring en etter 2030. Strekingen må prioriteres i første 6 årsperiode 2025-2030**

# Prosess videre i Polarsirkelrådet

- Uttalelse fra Polarsirkelrådet 12. april
- Mulig felles uttalelse Ordførermøte 25. april
- Tema på Helgelandskonferansen 26. april
- Samordne med NFK- høringer og jobb mot Stortinget
- Ace Green – dialog
- Godskonferanse Bodø 29. april
- Jobbe mot parti og Storting
  
- Media?

