

Kjell-Idar Juvik

Fra: Kjell-Idar Juvik
Sendt: fredag 22. mars 2024 13:59
Til: geir.waage@rana.kommune.no; hanne.davidsen@nesna.kommune.no; hlund@luroy.kommune.no; Paul Asphaug; Sølvi Andersen; Trond Vegard Sletten (trond.vegard.sletten@trana.kommune.no)
Kopi: Reidar Ryssdal; Kristin Frodahl Rognerud; Ole Fredrik Hynne; stig.frammarsvik@rana.kommune.no; amund.eriksen@hemnes.kommune.no; Asbjørn Engum (asbjorn.engum@hattfjelldal.kommune.no); Lill Torbjørg Leirbakken Stabell; Pettersen, Robert; Stian Skjærvik; Torild Fogelberg Hansen
Emne: Første kommentarer fra Sekretariatet på NTP
Vedlegg: st meld 14 NTP 2025-2036.pdf

En liten oppsummering fra meg etter første gjennomgang. Vi får ta en runde i AU 8. april.

Budskap:

- ✓ **Bra det kommer mere midler til Fylkene, men er dette nok til å få løsninger på prosjekt som Bustneslia?**
- ✓ **Skuffende at det ikke er funnet midler til Effektpakken for Nordlandsbanen før etter 2031. og da med kun 300 Mill (Krysningsspor mm)**
- ✓ **Helgelandspendelene er ikke omtalt (Trofors-MO)**
- ✓ **Forventer at E6 Borkamo-Sørelva blir utbedret i første 6 års periode**
- ✓ **E6 Helgeand er ikke ferdig utbedret, står igjen flere delstrekninger ikke minst Finneidfjord-Mo-Reinforshei,**
- ✓ **Må også gjøres utredingen og finnes løsninger for trafikken i og gjennom Rana**
- ✓ **Øst/vest forbindelsen til/fra Helgeland må også opprustet med tanke på ny geopolitisk situasjon**
- ✓ **Vi mener det må inn en nasjonal pott i NTP til viktige Næringsveier i fylkene (eks. Bustneslia)**

NRK: <https://www.nrk.no/nordland/slik-vil-regjeringen-bruke-milliarder-i-nordland-1.16817399>

Hovedbudskapet er: Tar vare på det vi har og bygger nytt der vi må!

Mere penger til drift og vedlikehold, kutter på store investeringer (ny NTP 40% til drift, vedlikehold og mindre investeringstiltak)

Fortsatt stor satsing på samferdsel i kroner:

Totalt sett legger regjeringen opp til å bruke 1308 milliarder kroner. 100 milliarder er bompenger. (bompenger noe ned) Ramme omtrent som tidligere

Kutter Hordfast med – 34,5 mrd

Kutter Møreaksen –17,7 mrd

Kutter

- I) Flyplass og Innseiling Mo er med.

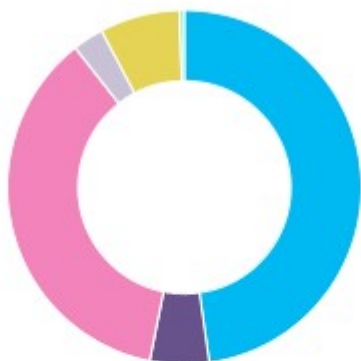
Oftotbanen og Nordlandsbanen skulle jo prioriteres foran NN banen ser lite til det for Nordlandsbanen.

- II) **Effektpakke Nordlandsbanen er ikke inne i første 6 årsperiode (kryssningsspor mm) kun 300 Mill i siste 6 år.** Her er Narvik-Oslo med i første periode (25-30) med 3,2 mrd
- III) **Står ikke noe om Pendlertog Helgeland**
- IV) ERTMS Nordlandsbanen blir 2024/2025
- V) KVV Green, Elektrifisering/del-elektrifisering Nordlandsbanen , Røros og Solørbanen. (sum alle 5,9 mrd i siste 6 årsperioden, 100 Mill i første periode)
- VI) E6 Helgeland ferdigstilles i sør , (NB de skriver ferdigstillelse E6 Helgeland, stemmer ikke, er flere strekninger eks. Finneidfjord-Mo-Reinforshei + KVV Rana
- VII) Er ikke noe med om Øst/vest forbindelsene Helgeland-Sverige
- VIII) Sørrelva-Borkamo som de tok tilbake til SVV fra Nye veieier på 1,4 mrd er ikke inni første 6 års periode (2025-2030) Er med i SVV Porteføljestyling så kan komme tidligere?
- IX) **Fylkesveier: Økning hva dette betyr for Nordland vet vi ikke, jfr. Bustneslia. Men de åpner for ørenmekring på andre områder, så er mulig....**

Tilskudd fylkesveien (65 mrd) øker med snitt 1 mrd pr år. (er bra men mange å dele på) 600 Øremerker midler til broer ikke i Nordland (geopolitisk) Regjeringen legger opp til å opprette et nytt øremerket tilskudd *Kritiske bruer for militær mobilitet på fylkesveinettet* over budsjettet til Statens vegvesen, jf. 13.6.5. Dette innebærer midler til 14 identifiserte bruer på fylkesveinettet i Buskerud, Innlandet, Trøndelag, Troms og Vestland. Regjeringen prioriterer totalt 600 mill. kr til dette i planperioden. Dette vil sette fylkeskommunene i stand til å utbedre disse bruene.

- X) **NYE veier har ikke prosjekt i sin Portefølje Nord-Norge**
- XI) **Nasjonale Tursiveger, ikke tatt inn Villmarksveien(ingen nye)**

Fordeling av 1308 milliarder kroner i NTP



- Riksveier: 574 mrd kr
- Jernbane: 436 mrd kr
- Byområdene: 88 mrd kr
- Øvrige satsinger: 5 mrd kr
- Tilskudd til fylkesveier: 65 mrd kr
- Kyst: 34 mrd kr
- Luftfart: 5,5 mrd kr

Kilde: Nasjonal transportplan

Fra NRK: Blant dei største «taparane» er:

- Etappe to av [E18 mellom Oslo og Asker](#)
- [Ringeriksbanen](#)
- [Hordfast](#)
- [Møreaksen](#)
- [Bybanen i Bergen](#)
- [Vestfoldbanen](#)
- [Vikafjellstunnelen](#)

Med vennlig hilsen / Best regards

Polarsirkelrådet

Indre-Helgeland Interkommunalt Politisk Råd



POLARSIRKEL
RÅDET



www.ihr.no

Orgnr:

988 348 546

Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder

Epost: juvik@ihr.no

Torggata 1B, [Mo i rana](#) | [Vis på kart](#)

Boks 564, 8601 [Mo i Rana](#)

Tlf: 99 27 51 71