



Uttalelse om NTP forslaget fra Polarsirkelrådet.

## **Nasjonal Transportplan 2025-2036 (NTP) er nedslående for Nordlandsbanen og Helgeland!**

Polarsirkelrådet synes det positivt at det fortsatt skal brukes store ressurser på Infrastruktur i kommende NTP periode.

Når det gjelder fordeling av midlene mener vi Nordland og spesielt Helgeland kommer dårlig ut i forslaget til Regjeringen. Utover ferdigstillelse av prosjektene på flyplass, farled og E6 Helgeand sør, er det ikke satt av midler til nye større investeringer på Helgeland.

Etter omfattende arbeid med KVV Nord-Norge hadde vi forventet en større satsing både på veg og bane, da KVV NN avdekket betydelig mangler på opprusting og utbygging også på Helgeland og i Nordland.

Polarsirkelrådet forventer at Stortinget gjør noe med dette i sin behandling av NTP.

### **Jernbane:**

NTP forslaget fra Regjeringen er nedslående for Nordlandsbanen og dermed også for å møte bl.a. eksportnæringenes og Nord-Norge-linjens behov for økt kapasitet og flere godstog. Det er heller ikke sagt noe om økning av lokaltogtilbudet Trofors-Mosjøen-Mo i Rana(Helgelandspendelen) som er dradd frem i KVV NN utredningene, og som er et viktig tiltak for pendling og regionforstørring. I kommende NTP forslaget foreslås det 95 mrd. kr til investeringer i jernbanen fordelt på 12 år. Av dette kun 300 mill.kr. eller 0,3 prosent av investeringene til Nordlandsbanen. Alt etter 2030. For de første seks år foreslås null til Nordlandsbanen. Null av 30 milliarder til den lengste togstrekingen i Norge.

Midlene til Effektpakke/kryssningspor må økes fra forslaget på 300 mill. kroner i siste seksårsperiode til minimum 1 mrd. kroner og fremskyndes med oppstart allerede i første 6 årsperiode med minimum 500 mill. kroner.

Det er nødvendig både for å øke godstransporten på Nordlandsbanen og persontrafikken inklusiv økning av persontogtilbudet Trofors-Mosjøen-Mo i Rana (Helgelandspendelen)

Det er satt av 6 mrd. til elektrifisering av dieselstrekninger (nesten alt i siste seks årsperiode (2031 – 2036). Regjeringen skal ta stilling til KVV Green og KS1 etter sommeren en gang: Derfor er alle aktuelle strekninger nevnt inkl. Nordlandsbanen, og ingen prioritert i NTP.

Omtalene i NTP står i kontrast til innspillet fra fagetaten, Jernbanedirektoratet. Der står følgende (31.3 2023 og 3.10 2023).

*«Nordlandsbanen er kategorisert overbelastet og det er ikke kapasitet for å møte etterspørselen etter godsrouteleier.» «Godsmengden er økende på strekningen, og det forventes en ytterligere økning fremover.»*

*«Effektpakken for kombitransport Trondheim-Bodø vil gjøre det mulig med en betydelig kapasitetsøkning på Nordlandsbanen, og mer gods mellom Oslo og Bodø. Dette bidrar til økt konkurransevne for næringslivet, og tilrettelegger for mer grønn godstransport. Tiltakene som forutsettes gir lave arealbeslag, i områder der det allerede eksisterer jernbaneinfrastruktur i dag.»*

#### **Forslag fra Polarsirkelrådet:**

- 1. Midlene til Effektpakke/kryssningsspor må økes fra forslaget på 300 mill. i siste seksårsperiode til 1 mrd. kroner og fremskyndes med oppstart allerede i første 6 årsperiode med minimum 500 mill.**
- 2. Realisere utslippsfri jernbane så nær 2030 som mulig (Parisavtalens viktige år). Midlene som er satt av i NTP til elektrifisering av dieselstrekninger må øremerkes Nordlandsbanen da denne har størst netto nytte.**

#### **Fylkesveier:**

Det er positivt at midlene til Fylkesveier økes i kommende NTP, men dette er ikke tilstrekkelig til at Fylkeskommunen kan gjøres i stand til å utbedre «viktig Næringsveier» som er avgjørende for å utvikle næringen langs kysten (Kyst til marked).

#### **Forslag fra Polarsirkelrådet:**

- 3. Det må etableres en statlig medfinansiering ordning til opprusting av viktige næringstransport veier i fylkene som eks. FV 810 Bustneslia for å bedre transporten fra Kyst til marked.**

#### **Riksveger:**

Vegpakke Helgeland har ført til en betydelig utbedring av E6 gjennom store deler av Helgeland, E6 Helgeland ferdigstilles nå i sør. Det er viktig å utrede videre utbedringer på E6 Helgeland som var forutsatt når Vegpakke Helgeand ble vedtatt. Det er derfor viktig å få presisert i kommende NTP at det gjenstår strekninger på E6 Helgeland som trenger utbedring.

**Forslag fra Polarsirkelrådet:**

- 4. I første 6 års periode må det settes av midler til en utredning for resterende strekninger på E6 Helgeland, dette gjelder spesielt E6-strekningen Finneidfjord-Mo-Reinforshei og utredning av transportløsning (KVU) i og igjennom Mo i Rana.**
- 5. Med bakgrunn i den nye geopolitiske situasjon og nye naboland in i NATO er det viktig å sette av midler til opprusting av vegforbindelsen fra Helgeland til Sverige, som E12 og RV73. Er ikke noe med om Øst/vest forbindelsene Helgeland-Sverige i forslag til NTP. Dette gjelder strekningene E12 Mo i Rana og RV73 Krutfjell.**
- 6. E6 Sørrelva-Borkamo som regjeringen tar tilbake til SVV fra Nye veieier på 1,4 mrd er ikke inni første 6 års periode (2025-2030) Denne ble flyttet fra Nye veier da er vel intensjon å få en raskere utbedring en etter 2030. Strekingen må prioriteres i første 6 årsperiode 2025-2030**

Polarsirkelrådet har forventninger til at Stortinget vil prioritere våre innspill i kommende NTP behandling.

Hattfjelldal 12. april 2024



*Kjell-Idar Juvik*

Sekretariatsleder