



Uttalelse om NTP forslaget fra Ordførermøte 25.april 2024

Nordlandsbanen og Helgeland må prioriteres i Nasjonal Transportplan 2025-2036 (NTP)

Ordførerne på Helgeland har diskutert kommende NTP på sitt ordførermøte 25. april 2024.

Ordførerne synes det positivt at det fortsatt skal brukes store ressurser på Infrastruktur i kommende NTP periode.

Når det gjelder fordeling av midlene mener vi Nordland og spesielt Helgeland kommer dårlig ut i forslaget til Regjeringen. Utover ferdigstilling av prosjektene på E6 Helgeand sør, flyplass, og farledstiltak , er det ikke satt av midler til nye større investeringer på Helgeland i kommende NTP periode.

Etter omfattende arbeid med KVU Nord-Norge hadde vi forventet en større satsing både på veg og bane, KVU NN avdekket betydelig mangler på opprusting og utbygging også på Helgeland og i Nordland. ordførerne forventer at Stortinget gjør noe med dette i sin behandling av NTP.

Jernbane:

NTP forslaget fra Regjeringen er nedslående for Nordlandsbanen og dermed også for å møte bl.a. eksportnæringenes og Nord-Norge-linjens behov for økt kapasitet og flere godstog.

Det er heller ikke sagt noe om økning av lokaltogtilbudet Trofors-Mosjøen-Mo i Rana(Helgelandspendelen) som er dradd frem i KVU NN utredningene, og som er et viktig tiltak for pendling og regionforstørring. Økt frekvens på lokaltog tilbudet må derfor styrkes. Ordførerne mener også at det snarest må settes inn nytt materiell på persontogene på strekningen Bodø-Trondheim.

I kommende NTP forslaget foreslåes det 120 mrd. kr til investeringer i jernbanen fordelt på 12 år. Av dette kun 300 mill.kr. eller 0,2 prosent av investeringene til Nordlandsbanen. Alt etter 2030. For de første seks år foreslås null til Nordlandsbanen, som er den lengste togstrekningen i Norge og drives fortsatt på dieseldrift.

Midlene til Effektpakke/kryssningsspor må økes fra forslaget på 300 mill. kroner i siste seksårsperiode til minimum 1 mrd. kroner og fremskyndes med oppstart allerede i første 6 årsperiode med minimum 500 mill. kroner.

Dette er nødvendig både for å øke godstransporten på Nordlandsbanen og persontrafikken, inklusiv økning av persontogtilbudet Trofors-Mosjøen-Mo i Rana (Helgelandspendelen)

Det er satt av 6 mrd. til elektrifisering av dieselstrekninger, nesten alt i siste seks årsperioder (2031 – 2036). Regjeringen skal ta stilling til KVV Green og KS1 som beskriver løsninger for å fjerne dagens diesel tog, etter sommeren en gang: Derfor er alle aktuelle strekninger nevnt inkl. Nordlandsbanen, og ingen prioritert i NTP. Ordførerne mener at nå er det Nordlandsbanen som må prioriteres.

Omtalene i NTP står i kontrast til innspillet fra fagetaten, Jernbanedirektoratet. Der står følgende (31.3 2023 og 3.10 2023).

«Nordlandsbanen er kategorisert overbelastet og det er ikke kapasitet for å møte etterspørselen etter godsruoteleier.» «Godsmengden er økende på strekningen, og det forventes en ytterligere økning fremover.»

«Effektpakken for kombitransport Trondheim-Bodø vil gjøre det mulig med en betydelig kapasitetsøkning på Nordlandsbanen, og mer gods mellom Oslo og Bodø. Dette bidrar til økt konkurranseevne for næringslivet, og tilrettelegger for mer grønn godstransport. Tiltakene som forutsettes gir lave arealbeslag, i områder der det allerede eksisterer jernbaneinfrastruktur i dag.»

Forslag fra ordførermøte:

- 1. Midlene til Effektpakke/kryssningsspor må økes fra forslaget på 300 mill. i siste seksårsperiode til 1 mrd. kroner og fremskyndes med oppstart allerede i første 6 årsperiode med minimum 500 mill.**
- 2. Realisere utslippsfri jernbane så nær 2030 som mulig (Parisavtalens viktige år). Midlene som er satt av i NTP til elektrifisering av dieselstrekninger må øremerkes Nordlandsbanen da denne har størst netto nytte.**

Fylkesveier:

Det er positivt at midlene til Fylkesveier økes i kommende NTP, men dette er ikke tilstrekkelig til at Fylkeskommunen kan gjøres i stand til å utbedre «viktig Næringsveier» som er avgjørende for å utvikle næringen langs kysten (Kyst til marked).

Forslag fra ordførermøte:

- 3. Det må reetableres en statlig medfinansiering ordning til opprusting av viktige næringstransport veier i fylkene som eks. FV 810 Bustneslia, FV 76 Tosbotn, fastlandsforbindelse Herøy/Dønna-Alstahaug, Laksevei nord for å bedre transporten fra kyst til marked.**

Riksveger:

Vegpakke Helgeland har ført til en betydelig utbedring av E6 gjennom store deler av Helgeland, Vegpakke E6 Helgeland ferdigstilles nå i sør. Det er viktig å utrede videre utbedringer på E6 Helgeland som var forutsatt når Vegpakke Helgeland ble vedtatt. Det er derfor viktig å få presisert i kommende NTP at det gjenstår strekninger på E6 Helgeland som trenger utbedring.

Forslag:

- 4. I første 6 års periode må det settes av midler til en utredning for resterende strekninger på E6 Helgeland, dette gjelder spesielt E6-strekningen Finneidfjord-Mo-Reinforshei og utredning av transportløsning (KVU) i og igjennom Mo i Rana.**
- 5. Med bakgrunn i den nye geopolitiske situasjon og nye naboland in i NATO er det viktig å sette av midler til opprusting av vegforbindelsen fra Helgeland til Sverige, som E12 og RV73. Er ikke noe med om Øst/vest forbindelsene Helgeland-Sverige i forslag til NTP. Dette gjelder strekningene E12 Mo i Rana og RV73 Krutt fjell.**

Kyst-farlede

Farledstiltakene i Ranafjorden og ved Mo i Rana Havn vil nå bli ferdigstilt, men vi registrerer at det ikke er lagt inn midler til nye tiltak på Helgeland, utbedring av Brønnøyleden er et viktig tiltak for å bedre innseilingen til Helgeand og må få plass i kommende NTP.

Flytilbudet på Helgeland

Det er viktig at Helgeland også har et godt flytilbud, det er et særdeles viktig for å kunne få videre vekst på Helgeland, og helt avgjørende for å lykkes med reiselivssatsingen på Helgeland. Det er derfor viktig å få økt både frekvens og antall seter til/fra alle flyplassene på

Helgeland. I det nye anbudet ser vi at Helgeland ikke har fått et økt tilbudet. Halvering av flyprisen er et godt og riktig tiltak for at enda flere kan benytte dette «kollektivtilbudet» som fly er for oss.

Mo i Rana 25. april 2024

Etternavn	Fornavn	Tittel	Kommune
Jægtvik	Trude	Varaordfører	Alstahaug kommune
Næsvoid	Frode	Ordfører	Bindal kommune
Aglen	Siv Therese	Ordfører	Brønnøy Kommune
Johansen	John-Erik S	Ordfører	Dønna kommune
Fagerli	Raymond	Ordfører	Grane Kommune
Andersen	Sølvi	Ordfører	Hattfjelldal Kommune
Asphaug	Paul	Ordfører	Hemnes kommune
Bonsaksen	Sten Rino	Ordfører	Leirfjord Kommune
Lund	Håkon	Ordfører	Lurøy kommune
Davidson	Hanne	Ordfører	Nesna kommune
Waage	Geir	Ordfører	Rana kommune
Strømberg	Gunder	Ordfører	Sømna Kommune
Sletten	Trond Vegard	Ordfører	Træna kommune
Mosheim-Lyst	Kine	Varaordfører	Vefsn Kommune
Floa	Jon A	ordfører	Vega kommune
Fønnebø	Björg Ireen	Fung.ordfører	Vevelstad Kommune
			Herøy Kommune
Sørra	Stig	Sekretariatsleder	Helgelandsrådet
Juvik	kjell-Idar	Sekretariatsleder	Polarsirkelrådet