



Polarsirkelrådet - Indre Helgeland Interkommunalt Politisk Råd

Møte AU-Polarsirkelrådet 27. mai 2024

AU - sak 29/24

R - sak 28/24

Fv. 810 Bustneslia – veien videre

Stortinget er nå i innspurten på å behandle NTP 2025-2036.

Polarsirkelrådet har både i jobbingen med KVV Nord-Norge og i NTP forarbeidet jobbet for å få på plass en statlig medfinansierings ordning for å kunne bidra til å få realisert viktige næringsveiprosjekt i Fylkene. Et av disse er Tunnel gjennom Bustneslia.

Vi har fått støtte fra både NFK og Helgelandsrådet i dette arbeidet.

I Regjeringens forslag til NTP 2025-2036 styrkes bevilgningen til Fylkeskommunen, men det er ikke lagt inn forslag om en slik medfinansieringsordning til viktige Næringsveier i Fylkene (kyst til marked).

I februar i år diskuterte Polarsirkelrådet denne saken (sak R-08/24), bakgrunn for dette var et møte med NFK der de ønsket å se på en punktvis utbedring av FV 810 Bustneslia og vi fryktet med det at de vil gå bort fra en Tunnelløsning.

Polarsirkelrådet ønsket å fortsette jobben med NTP før vi ser på alternative løsninger og gjorde følgende vedtak:

- 1. Polarsirkelrådet anbefaler at det jobbes videre med Lang tunnelløsning for Bustneslia. Nordland Fylke må øke sitt bidrag utover de 500 millionene i RTP, i tillegg må Staten bidra med en medfinansiering.*
- 2. Polarsirkelrådet anbefaler Kommunene å akseptere egenfinansiering forutsatt lang tunnelløsning.*

Polarsirkelrådet hadde sitt Regionale Samferdselsmøte med Samferdselsråd og Adm. i NFK 3. mai og der ble det informert om at de nå utreder et punktutbedringsforslag som de vurderer å utbedre allerede i 2024. De signaliserte også at de må se på RTP og prioriteringen på nytt, og signaliserte en rullering av RTP i 2025. Hva dette vil si for Bustneslia og mulig tunnelløsning er høyst uvisst.

Stortinget vil vedta NTP 2025-2036 12. juni, og om ikke Stortinget gjør endringer vil det ikke ligge inne øremerkede midler i kommende periode til å støtte enkeltprosjekter i Fylkene som vi har jobbet for. Det vil da bli krevende å få til en finansiering på over 1,5 mrd. Kroner til lang tunnelløsning bare med egne midler fra fra NFK og egenfinansiering.

Vi må da diskutere hva vi gjør videre jfr. vedtak i februar om det ikke kommer øremerkede midler i NTP behandlingen i Stortinget.

Mulige alternativer:

1. Jobbe vider med lang tunnelløsning mot NFK og Regjering/Storting.
2. Er NFK rette veieier? Jobbe for å omklassifisere FV 810 til Statlig vei.
3. Gå bort fra lang tunnel se på alternative løsninger

Forslag til vedtak fra AU:

Mo i Rana 13.05.2024



Polarsirkelrådet

Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder