



Møte Polarsirkelrådet 12.april 2024, møte 2-2024

Protokoll fra møte 12.april Hattfjelldal Hotel kl. 10-1430

Følgende møtte:

Sekretariat			INNKALLT	MØTT
Kjell-Idar Juvik	POLARSIRKELRÅDET	Sekretariatsleder	x	X
RANA				
Geir Waage (Ap)	RANA KOMMUNE	Ordfører	x	X
Johan Petter Røsvoll (Sp)	RANA KOMMUNE	Politiker	x	X
Robert Pettersen	RANA KOMMUNE	Kommunedirektør	x	X
HEMNES				
Paul Asphaug (Sp)	HEMNES KOMMUNE	Ordfører	x	X
Mette Varem	HEMNES KOMMUNE	Politiker	x	X
Amund Eriksen	HEMNES KOMMUNE	Kommunedirektør	x	X
NESNA				
Hanne Davidsen (Ap)	NESNA KOMMUNE	Ordfører	x	X
Arnold Sjøteig (BFL)	NESNA KOMMUNE	Politiker	x	FF
Lill Stabel	NESNA KOMMUNE	Kommunedirektør	x	X
LURØY				
Håkon Lund (H)	LURØY KOMMUNE	Ordfører	x	X
Tarjei Østrem (Ap)	LURØY KOMMUNE	Politiker	x	X
Stian Skjærvik	LURØY KOMMUNE	Kommunedirektør	x	X
HATTFJELLDAL				
Sølvi Andersen	HATTFJELLDAL KOMMUNE	Ordfører	x	X
Harald Lie (Sp)	HATTFJELLDAL KOMMUNE	Politiker	x	X
Asbjørn Engum	HATTFJELLDAL KOMMUNE	Kommunedirektør	FF	FF
TRÆNA				
Trond Vegard Sletten (Ap)	TRÆNA KOMMUNE	Ordfører	x	X
Lena Holmen (Sp)	TRÆNA KOMMUNE	Politiker	x	FF
Heidi Pedersen (Sp)	TRÆNA KOMMUNE	vara for LH		X
Torild Fogelberg Hansen	TRÆNA KOMMUNE	Kommunedirektør	x	FF
Innledere:				
Bjørn M Jarmund	Arbor			
Stian Bråten	Arbor			
Stian Bragtvedt	Nordlandsforskning	Teams		
Steinar Granefjell Hanem	Åarjelsaemien Viehrtiesåafoe/ Sameskolen i Hattfjelldal			
Charlotta Kappfjell	Åarjelsaemien Viehrtiesåafoe/ Sameskolen i Hattfjelldal			

Saksliste:

Åpning

R- 11/24 Protokoll

R- 12/24 Muntlige orienteringssaker

R- 13/24 Skriftlige referat- og orienteringssaker

R- 14/24 Saker fra Kommunedirektørforum (møte11/4)

R- 15/24 Fylkestingsaker

R- 16/24 NTP 2025-2036

R- 17/24 Valg av representant til Jernbaneforum Nord og innspill til nye vedtekter

R - 18/24 Valg av representant til regionalt Politiråd

R - 19/24 Regnskap Polarsirkelrådet/IHR 2023

R - 20/24 Årsmelding Polarsirkelrådet/IHR 2023

R - 21/24 Forslag til uttalelse / innkomne saker.

R - 22/24 Eventuelt

Åpning:

Leder Sølvi Andersen åpnet og ledet møte.

Navneopprop.

Innkalling og saksliste godkjent uten merknader.

Orienteringssaker:

- *Info fra Sameskolen i Hattfjelldal/ Åarjelsaemien Viehrtiesåafoe*
v/ Steinar Granefjell Hanem og Charlotta Kappfjell

- *Info fra Arbor Hattfjelldal*

v/ Bjørn M Jarmund

- *Info fra Nordlandsforskning - Oppstart RFF prosjekt – Global utvikling regionale muligheter*
v/ Stian Bragtvedt, Seniorforsker. på Teams

Saker:

Sak 11/24 Protokoll

Vedtak: Protokoll fra Polarsirkelrådsmøte 9. februar vedtatt uten merknader.

Sak 12/24 Muntlige orienteringssaker

Ordførerne:

Træna:

-Hotell -365

-Gaia

-Fergetilbud/nytt anbud

-Småkommune tillegg/avstandsulemper, jobb med Verøy, Røst.

-Helikopter utredning

Lurøy:

-Anbud ferger/møte NFK/Norled

-Inntektssystemet kommer 14.mai

-Deltatt på møte Kyst/fjord kommunene

-Slakteri Lovund

-Samferdsel, utforinger med fergeruter

Nesna:

- Jobber med 1-10 utdanning, allmennlærer på Nesna
- Nye studier, KVV Habruk høst 2025
- Nesna Ind. park, regulering Havvind bygging
- Bosetter Enslige mindreårige
- Ferg anbud
- Mye problem med dagens fergeruter.

Hemnes:

- Info om Kjernekraft i KST møte
- Motvind
- Omstillingsarbeidet pågår, «Natre bygget» mye lovende på gang.
- Motvind
- Småkraft flere prosjekt i Hemnes.
- Avklaring Omstillingsmidler kommer i revidert 14. mai.
- Positiv befolkningsutvikling 2023

Hattfjelldal:

- Småkraftprosjekt på gang
- Hatten rennet
- Ny barnehage ut på anbud, frigjør plass til nye omsorgsboliger.
- Omstilling i kommunen.
- Flere interesserte Vindmøller Hattfjelldal. Inkl. Statkraft

Rana:

- Flyplass i rute.
- Dypvanskai signert kontrakt oppstart i april, kostnad betydelig ned.
- Møte i O6, Saker: Helse Nord ang, Rekruteringsmidlene må ikke gå utover kommunen.
- Arealnøytralitet, hvordan skal dette praktiseres og hva betyr dette, sett på dagsorden PR.
- Møte Helse Nord på onsdag kl. 13-15 Mosjøen (struktur, økonomisk utfordring på ca. 1 mrd.)
Kommer også en sak om Struktur Helgeland.

Sekretariatet: (se egen PP vedlagt)

- a.) Regionutvikling AS, regnskap 2023
- b.) Regional Forskningsfond, oppstartsmøte 9 april
- c.) Møter med Fylkestingets grupper, ny praksis
- d.) Masterplan Nord-Helgeland -reiseliv
- e.) Prosjekt Helgelands Ungdomsråd
- f.) Medlemskap Ocean Cluster
- g.) Befolkningsutvikling
- h.) Ung Salten Transportundersøkelse 2024
- i.) Godskonferanse 2024
- j.) Høringskonferanse 10. april Helse Nord Mosjøen
- k.) Fellesmøte Eldrerådene i Polarsirkelrådskommunen
- l.) Helgelandskonferansen

Sak 13/24 Skriftlige referat - og orienterings saker

Helgelandskonferansen program (kommer) Påmelding her:
Promoteringsvideo

- a.) Brev fra gruppeleder NFK ang. delegasjoner til Fylkestinget
- b.) Jernbaneforum Nord, sakliste 15.mars -24
 - Forslag nye vedtekter
 - Dagens vedtekter (2.des 2020)
- c.) Medlemskap Ocean Cluster Helgeland, *Meldt inn fra 2024.*
- d.) Protokoll Årsmøte OCH 21.2.24

- e.) Invitasjon Offshore Nordland 4.-5. juni 2024 Sandnessjøen
- f.) Befolkningsutvikling Polarsirkelrådet pr. 1. januar 2024
- g.) Søknad Statsforvalter fra Helgelands Ungdomsråd «Best HUR ever!»
- h.) Årsrapport Arven 2023
- i.) Nord universitet ønsker å tilby lærerutdanning 1.-10. trinn (pressemelding)
- j.) Besøk fra Storuman Kommun 20. og 21. februar, presentasjon fra PR
- k.) Regnskap Regionutvikling 2023
- l.) Ung Salten Transportundersøkelsen 2024 Mobilitet og utenforskap
- m.) NFK Uttalelse feb. 24 manglende fremdrift Campus Nesna
- n.) NFK Uttalelse feb. 24 fra alle partigrupper FOT ruteanbudet

Sak 14/24 Saker fra Kommunedirektørforum (møte 7/2)

Orientering fra Kommunedirektørforum møte blir gitt i møtet av leder Lill Stabel.

I forkant av Kommunedirektørforum møte var det Styremøte i Polarsirkelen Friluftsråd, og møte i Fosterhjem Helgeland (der deltok også Vefsn kommune).

Saker i Kommunedirektørforum møte:

1. Referat fra rådmannsmøte 8.februar.
2. Noe nytt fra Kommunene runde med Kommunedirektørene
3. Info fra Sekretariatet
4. Master i barnevernsarbeid med distriktsprofil, MABA. v/Torild
5. Tema til Kommunedirektørmøte i forkant av Helgelandskonferansen 24. april
6. Miljørettet helsevern på Helgeland
7. Helse Nord prosessen
8. Inntektssystemutvalget
9. HAF -Utarbeidelse av felles eierstrategi
10. Diginettverk
11. Sakliste Polarsirkelrådsmøte 9. februar
12. Info fra KDU- Nordland v/ Lill
13. Eventuelt

Sak 15/24 Fylkestingsaker

Fylkestingets 2. samling den 15.-17. april 2024 på Thon Hotel Lofoten i Svolvær

Vedtak:

Ingen delegasjon planlagt fra Polarsirkelrådet.

Sak 16/24 NTP 2025-2035

Polarsirkelrådet gikk gjennom innspill fra sekretariatet og AU.

Vedtak:

Polarsirkelrådet sender følgende innspill til NTP 2025-2036 til Stortinget:

Innspill til NTP forslaget fra Polarsirkelrådet.

Nasjonal Transportplan 2025-2036 (NTP) er nedslående for Nordlandsbanen og Helgeland!

Polarsirkelrådet synes det positivt at det fortsatt skal brukes store ressurser på Infrastruktur i kommende NTP periode.

Når det gjelder fordeling av midlene mener vi Nordland og spesielt Helgeland kommer dårlig ut i forslaget til Regjeringen. Utover ferdigstilling av prosjektene på flyplass, farled og E6 Helgeand sør, er det ikke satt av midler til nye større investeringer på Helgeland.

Etter omfattende arbeid med KVU Nord-Norge hadde vi forventet en større satsing både på veg og bane, da KVU NN avdekket betydelig mangler på opprusting og utbygging også på Helgeland og i Nordland. Polarsirkelrådet forventer at Stortinget gjør noe med dette i sin behandling av NTP.

Jernbane:

NTP forslaget fra Regjeringen er nedslående for Nordlandsbanen og dermed også for å møte bl.a. eksportnæringenes og Nord-Norge-linjens behov for økt kapasitet og flere godstog. Det er heller ikke sagt noe om økning av lokaltogtilbudet Trofors-Mosjøen-Mo i Rana (Helgelandspendelen) som er dradd frem i KVU NN utredningene, og som er et viktig tiltak for pendling og regionforstørring. I kommende NTP forslaget foreslåes det 95 mrd. kr til investeringer i jernbanen fordelt på 12 år. Av dette kun 300 mill.kr. eller 0,3 prosent av investeringene til Nordlandsbanen. Alt etter 2030. For de første seks år foreslås null til Nordlandsbanen. Null av 30 milliarder til den lengste togstrekningen i Norge.

Midlene til Effektpakke/kryssningsspor må økes fra forslaget på 300 mill. kroner i siste seksårsperiode til minimum 1 mrd. kroner og fremskyndes med oppstart allerede i første 6 årsperiode med minimum 500 mill. kroner.

Dette er nødvendig både for å øke godstransporten på Nordlandsbanen og persontrafikken inklusiv økning av persontogtilbudet Trofors-Mosjøen-Mo i Rana (Helgelandspendelen)

Det er satt av 6 mrd. til elektrifisering av dieselstrekninger, nesten alt i siste seks årsperioder (2031 – 2036). Regjeringen skal ta stilling til KVU Green og KS1 etter sommeren en gang: Derfor er alle aktuelle strekninger nevnt inkl. Nordlandsbanen, og ingen prioritert i NTP.

Omtalene i NTP står i kontrast til innspillet fra fagetaten, Jernbanedirektoratet. Der står følgende (31.3 2023 og 3.10 2023).

«Nordlandsbanen er kategorisert overbelastet og det er ikke kapasitet for å møte etterspørselen etter godsrueteier.» «Godsmengden er økende på strekningen, og det forventes en ytterligere økning fremover.»

«Effektpakken for kombitransport Trondheim-Bodø vil gjøre det mulig med en betydelig kapasitetsøkning på Nordlandsbanen, og mer gods mellom Oslo og Bodø. Dette bidrar til økt konkurransevne for næringslivet, og tilrettelegger for mer grønn godstransport. Tiltakene som forutsettes gir lave arealbeslag, i områder der det allerede eksisterer jernbaneinfrastruktur i dag.»

Forslag fra Polarsirkelrådet:

- 1. Midlene til Effektpakke/kryssningsspor må økes fra forslaget på 300 mill. i siste seksårsperiode til 1 mrd. kroner og fremskyndes med oppstart allerede i første 6 årsperiode med minimum 500 mill.**
- 2. Realisere utslippsfri jernbane så nær 2030 som mulig (Parisavtalens viktige år). Midlene som er satt av i NTP til elektrifisering av dieselstrekninger må øremerkes Nordlandsbanen da denne har størst netto nytte.**

Fylkesveier:

Det er positivt at midlene til Fylkesveier økes i kommende NTP, men dette er ikke tilstrekkelig til at Fylkeskommunen kan gjøres i stand til å utbedre «viktig Næringsveier» som er avgjørende for å utvikle næringen langs kysten (Kyst til marked).

Forslag fra Polarsirkelrådet:

- 3. Det mår etableres en statlig medfinansiering ordning til opprusting av viktige næringstransport veier i fylkene som eks. FV 810 Bustneslia for å bedre transporten fra Kyst til marked.**

Riksveger:

Vegpakke Helgeland har ført til en betydelig utbedring av E6 gjennom store deler av Helgeland, E6 Helgeland ferdigstilles nå i sør. Det er viktig å utrede videre utbedringer på E6 Helgeland som var forutsatt når Vegpakke Helgeand ble vedtatt. Det er derfor viktig å få presisert i kommende NTP at det gjenstår strekninger på E6 Helgeland som trenger utbedring.

Forslag fra Polarsirkelrådet:

- 4. I første 6 års periode må det settes av midler til en utredning for resterende strekninger på E6 Helgeland, dette gjelder spesielt E6-strekningen Finneidfjord-Mo-Reinforshei og utredning av transportløsning (KVU) i og igjennom Mo i Rana.**
- 5. Med bakgrunn i den nye geopolitiske situasjon og nye naboland in i NATO er det viktig å sette av midler til opprusting av vegforbindelsen fra Helgeland til Sverige, som E12 og RV73. Er ikke noe med om Øst/vest forbindelsene Helgeland-Sverige i forslag til NTP. Dette gjelder strekningene E12 Mo i Rana og RV73 Krutfjell.**
- 6. E6 Sørrelva-Borkamo som regjeringen tar tilbake til SVV fra Nye veieier på 1,4 mrd er ikke inni første 6 års periode (2025-2030) Denne ble flyttet fra Nye veier da er vel intensjon å få en raskere utbedring en etter 2030. Strekingen må prioriteres i første 6 årsperiode 2025-2030**

Polarsirkelrådet har forventninger til at Stortinget vil prioritere våre innspill i kommende NTP behandling.

Hattfjelldal 12. april 2024

Sak 17/24 Valg av representant til Jernbaneforum Nord og innspill til nye vedtekter.

Vedtak:

- 1. Som representant til Jernbane forum Nord fra Polarsirkelrådet velges:**

Fast medlem: Sølvi Andersen, Ordfører i Hattfjelldal

Vara: Hanne Davidsen Ordfører i Nesna

Fast medlem forslåes om vara til AU.

- 2. Polarsirkelrådet har ingen innspill til forslag til endringer av vedtekter.**

Sak 18/24 Valg av representant til regionalt Politiråd

Vedtak:

- 1. Som representant til regionalt politiråd fra Polarsirkelrådet velges:**

Fast medlem: Geir Waage, Ordfører i Rana

Vara: Sølvi Andersen, Ordfører i Hattfjelldal

Sak 19/24 Regnskap Polarsirkelrådet/IHR 2023

Vedtak:

Regnskap for 2023 godkjennes, overskudd på kr. 10.170 overføres egenkapital.

Sak 20/24 Årsmelding Polarsirkelrådet/IHR 2023

vedtak:

Årsmelding for 2023 godkjennes

Sak 21/24 Forslag til uttalelse / innkomne saker.

Aktuelle saker Polarsirkelrådet vurderer å gi uttalelse på:

Høring - Tiltak for å sikre bærekraft i Helse Nord

Vedtak:

Sekretariat og AU får fullmakt til å lage uttalelse fra Polarsirkelrådet på Høring - Tiltak for å sikre bærekraft i Helse Nord

Sak 22/24 Eventuelt

Ingen saker meldt inn under eventuelt.

Neste Regionrådsmøte er 30.-31.mai på Lovund.

Møtet slutt kl. 1430.

Polarsirkelrådet - Indre Helgeland Interkommunalt Politisk Råd

Kjell-Idar Juvik

Sekretariatsleder