



**POLARSIRKEL**  
RÅDET



## **Polarsirkelrådet - Indre Helgeland Interkommunalt Politisk Råd**

### **Møte AU-Polarsirkelrådet 27. mai 2024**

---

AU - sak 37/24

R - sak 35/24

#### **Innspill til Samferdselsdepartementets utredning om flyrutetilbudet**

Invitasjon til innspill til Samferdselsdepartementets utredning om flyrutetilbudet.

Gode og rimelige flytilbud er et viktig tilbud for at folk kan bo og leve gode liv i hele landet, Regjeringens halvering av maksprisene på FOT rutene fra 1. april var et viktig steg for å få ned prisen på kortbanenettet.

Nå arbeider regjeringen med et utredningsoppdrag for å se på hvordan de kan videreutvikle og optimalisere det regionale flytilbudet i Norge.

De skal gjennomføre en bred vurdering av hvordan det best mulig kan legge til rette for et godt flyrutetilbud i hele landet til en overkommelig pris, både for de reisende, men også for staten som kjøper.

For å sikre et godt flytilbud over hele landet, kjøper staten transport på flyruter som ikke kan drives med et tilfredsstillende rutetilbud på kommersielle vilkår, de såkalte FOT-rutene. Disse rutene er hovedsakelig på Vestlandet og i Nord-Norge.

På flere av FOT-strekningene ville det mest sannsynlig ikke eksistert et flytilbud uten statens kjøp, og på de resterende strekningene ville billettprisene mest sannsynlig vært betydelig høyere og rutetilbudet dårligere. Staten bruker 2,4 milliarder kroner årlig på flyruter. På Helgeland er alle fire flyplassene og dagens ruter til Bodø og Trondheim på FOT-rute ordningen.

Frem mot neste konkurranse planlegger Samferdselsdepartementet å gjennomføre en utredning som skal se på hvordan staten kan videreutvikle og optimalisere det regionale flyrutetilbudet i Norge innenfor budsjetttrammene som brukes på FOT-rutene i dag.

Det skal også vurdere i hvilken grad en ordning med «beboerrabatt» kan være et egnet virkemiddel i Norge.

I den sammenheng planlegger fylkesråden i Nordland på eget initiativ å gi innspill i tidlig fase til temaer og problemstillinger som vil være viktig å få utredet for Nordland. Fylkesråden inviterer interkommunale politiske råd til å gi kortfattede og konkrete innspill med argumenter til temaer og problemstillinger som vil være av stor betydning for reisende i Nordland. Fristen er satt til 28. mai men vi har fått forlenget fristen til etter vårt regionrådsmøte 31. mai.

Når vi skal gi innspill fra Polarsirkelrådet må vi ha med at ved neste rullering er den nye flyplassen i Mo i Rana åpnet, og det vil da værere uvisst hvilket tilbud som er etablert på kommersielt grunnlag.

Det vil uansett være behov for Fot-ruter både til Trondheim (Værnes) og Bodø fra Mo i Rana også etter at den nye flyplassen åpner, krav til seter og avganger må sees nærmere på når nytt anbud skal utformes.

Innspill fra Polarsirkelrådet:

- Opprettholde Fot-ruter Mo-Bodø og Mo-Værnes.
- Flyrute Brønnøysund-Mo-Bodø
- Bedre forbindelse Helgeland-Tromsø
- Stille krav til videre korrespondanse (bodø- og Værnes)
- Beboerrabatter støttes
- Samordning med de kommersielle rutene til/fra Mo i Rana
- Bruk av el-fly som innmating til ny storflyplass
- Se på flytilbud øst/vest

**Forslag til vedtak fra AU:**

**Polarsirkelrådet vil gi følgende innspill til Nordland Fylke:**

- **Opprettholde Fot-ruter Mo-Bodø og Mo-Værnes.**
- **Flyrute Brønnøysund-Mo-Bodø**
- **Bedre forbindelse Helgeland-Tromsø**
- **Stille krav til videre korrespondanse (bodø- og Værnes)**
- **Beboerrabatter støttes**
- **Samordning med de kommersielle rutene til/fra Mo i Rana**
- **Bruk av el-fly som innmating til ny storflyplass**
- **Se på flytilbud øst/vest**

Mo i Rana 28.05.2024



Polarsirkelrådet

*Kjell-Idar Juvik*  
Sekretariatsleder