



POLARSIRKEL
RÅDET



Polarsirkelrådet - Indre Helgeland Interkommunalt Politisk Råd

Møte AU-Polarsirkelrådet 26. september 2024

AU - sak 48/24

SAK - 48/24 Innspill til møte med NFK om FOT-rute Nordland

Nordland Fylke v/ Marianne Dobak Kvensjø har invitert til møte 4. oktober kl. 1045-1545 for å komme med innspill til FOT-rutene. Påmeldingsfrist var 16. september. Polarsirkelrådet har meldt seg på møtet med fysisk oppmøte i Bodø.

Program - Møte om FOT-rute Nordland

Sted: Raddison Blu Hotel, Bodø

Tidspunkt: Fredag 4. oktober 2024

Klokkeslett: 10:45 – 15:05

Forbehold om evt. endringer pga. ikke endelig bekreftelse fra politisk ledelse i Samferdselsdepartementet og Lufttransport AS.

Tid	Tema	Ansvarlig
10:45	Åpning	Marianne Dobak Kvensjø, Nordland fylkeskommune
10:55	<ul style="list-style-type: none">– SD sine erfaringer med FOT-rute så langt– Orientering om FOT-rute utredning– SD sitt handlingsrom for tilbudsforbedring av FOT-rutetilbudet	Ikke avklart, politisk ledelse, Samferdselsdepartementet
11:15	<ul style="list-style-type: none">– Hvordan tenker Widerøe og andre operatører når de legger inn anbud?– Passasjerutvikling og endringer i rutetilbudet– Widerøes handlingsrom for tilbudsforbedring dersom økte økonomiske rammer	Christian Skaug, Widerøe AS
11:55	<ul style="list-style-type: none">– Hvordan tenker Lufttransport og andre operatører når de legger inn anbud?– Passasjerutvikling– Lufttransports handlingsrom for tilbudsforbedring dersom økte økonomiske rammer	Ikke avklart, Morten Holand, Lufttransport AS
12:15	Kaffepause og enkel matservering	
12:35	<ul style="list-style-type: none">– Erfaringer så langt– Behov og forslag til forbedring av rutetilbudet	<ul style="list-style-type: none">• Interregionale politisk råd• Værøy kommune• NHO Nordland• Helse Nord og Nordlandssykehuset
13:50	Pause	
14:05	Diskusjon i plenum - forbedringspotensialet	Plenum
14:50	Oppsummering	Ikke avklart, politisk ledelse, Samferdselsdepartementet
15:00	Avslutning og veien videre	Marianne Dobak Kvensjø, Nordland fylkeskommune
15:05	Møteslutt	

Formålet med møte er å oppdatere status, erfaringsutveksling og diskutere tilbudsforbedring av FOT-rutetilbudet.

Polarsirkelrådet har gitt innspill til Samferdselsdepartementets utredning om flyrutetilbudet på sitt møte 31. mai.

Polarsirkelrådet ga da følgende innspill i sak R -35/24:

Vedtak:

Polarsirkelrådet vil gi følgende innspill til Nordland Fylke:

- **Opprettholde Fot-ruter Mo-Bodø og Mo-Værnes. Med økt kapasitet**
- **Flyrute Brønnøysund-Mo-Bodø på morgenen. Bodø – Mo – Brønnøysund på ettermiddagen**
- **Bedre forbindelse Helgeland-Tromsø på morgenen og retur Tromsø – Mo på ettermiddag**
- **Stille krav til videre korrespondanse (Bodø- og Værnes)**
- **Beboerrabatter støttes**

I ettertid har AU også gitt følgende innspill til nye rutetabeller fra 1. april 2025.

Innspill fra Polarsirkelrådet



- **1. Fly Trondheim- Mo på morgenen må korrespondere med fly fra Oslo.**

Fly fra Oslo-Værnes og Bergen-Værnes rekker ikke første fly fra Trondheim-Mo(Helgeland) (Mo kl.0810-0915), må da reise Oslo-Bodø-Mo for å lande kl. 11 på Mo (0655/0710 fra Oslo) Ny tid 1.1pril 2025 land 1130

Fra Oslo SAS kl.0655-0750 Norwegian 0710 -0805

Når ikke Widerøe Værnes –Mo kl. 0810, heller ikke de andre flyplassen på Helgeland

Endringen må ikke få følger for fly Mo-Bodø og videre korrespondanse Bodø-Oslo og Bodø-Tromsø

Trondheim-

- **2. Se på muligheten fly Brønnøysund -Mo-Bodø på morgen og retur ettermiddag.**

Gir da internforbindelse på Helgeland.

(Støttet av Helgelandssykehuset, Næringsforeningen, må ikke gi færre seter fra/til disse flyplassene.

- **3. Vi ber Widerøe se på muligheten for direktefly Mo i Rana-Oslo for å øke setekapasitet til/fra Mo i Rana,**

Alt. Øke kapasitet til/fra Bodø.

Har laveste setekapasitet pr. innbygger i Nordland.

- **4. Hvorfor endre senere avgang på morgenen Bodø - Mo? Fra kl. 1025 til 1055 + 30min**

- **5. Lørdags fly Bodø - Mo 1245 er dette tilpasses fly fra Oslo? (lander 1225) er 20 min nok?**

- **6. Fortsatt ikke fornøyd med Fly løsning Mo i Rana til Tromsø I dag via Værnes 0625 -0955, via Bodø 0930 -12, ønsker tidligere ankomst Tromsø.**

Tilbakemelding fra Widerøe på våre innspill:

«Widerøe er kjent med manglende korrespondanse fra OSL til første avgang fra TRD. Vi kan ikke legge vår avgang senere da det får konsekvenser for ankomst i BOO. Widerøe er

i dialog med SAS og Norwegian om dette, og vil på sikt også vurdere å fly en tidlig avgang selv dersom de ikke vil ha en tidlig avgang, men vi har dessverre ikke kapasitet til å gjøre det nå.

Widerøe vil ikke fly BNN-MQN da denne strukturen er svært fordyrende og gir ingen flere seter til/fra TRD/BOO hvor etterspørselen er størst.

MQN-OSL kan vurderes på sikt, men Widerøe har ikke materiell nå, og vil se utviklingen på etterspørselen.

Avgang fra BOO flyttes til 1055 som konsekvens av behov for matpause i BOO etter at vi nå splitter MJF/SSJ fra RVK/OSY. Det erkjennes at dette ikke er heldig, men ekstra crew blir en for stor belastning for en tidsendring på 30min.

Vi koordinerer med SAS for å sikre koorespondanse på alle Helgelandruter på D6. Det er litt usikker når de skal faktisk fly fremover, men vi tilpasser oss for å ha forbindelse på denne dagen.»

Som kjent fikk vi ikke noe konkrete lovnader på endringer fra Widerøe og det vil da være avgjørende at vi får til en løsning med Departementet for å bedre tilbudet til/fra Mo i Rana.

I anbudet for perioden 1.april 2024 til 31. oktober 2028 er det også tatt høyde for å se på Helgeand underveis i inneværende anbudsperiode nå ny flyplass står klar i Mo i Rana.

Nå arbeider regjeringen med et utredningsoppdrag for å se på hvordan de kan videreutvikle og optimalisere det regionale flytilbudet i Norge.

De skal gjennomføre en bred vurdering av hvordan det best mulig kan legges til rette for et godt flyrutetilbud i hele landet til en overkommelig pris, både for de reisende, men også for staten som kjøper.

For å sikre et godt flytilbud over hele landet, kjøper staten transport på flyruter som ikke kan drives med et tilfredsstillende rutetilbud på kommersielle vilkår, de såkalte FOT-rutene. Disse rutene er hovedsakelig på Vestlandet og i Nord-Norge.

På flere av FOT-strekningene ville det mest sannsynlig ikke eksistert et flytilbud uten statens kjøp, og på de resterende strekningene ville billettprisene mest sannsynlig vært betydelig høyere og rutetilbudet dårligere. Staten bruker 2,4 milliarder kroner årlig på flyruter. På Helgeland er alle fire flyplassene og dagens ruter til Bodø og Trondheim på FOT-rute ordningen.

Når den nye flyplassen i Mo i Ran blir tatt i bruk vil det bli en kombinasjon av kommersielle og Fot-ruter, men omfanget av dette er ikke avklart og vil være viktig å jobbe videre med fremover, og vil være avhengig av tilbudet på kommersielle ruter.

Det vil nok uansett være behov for Fot-ruter både til/fra Trondheim (Værnes) og Bodø fra/til Mo i Rana også etter at den nye flyplassen åpner, krav til seter og avganger må sees nærmere på når nytt anbud skal utformes, og hvilke endringer det blir på FOT-rutene til/fra Mo i Rana når den nye flyplassen åpner i 2026/2027.

Forslag til innspill til Nordland Fylke:

- a) Opprettholde Fot-ruter Mo-Bodø og Mo-Værnes. Med økt kapasitet**
- b) Flyrute Brønnøysund-Mo-Bodø på morgenen. Bodø – Mo – Brønnøysund på ettermiddagen må etableres snarest.**
- c) Bedre forbindelse Helgeland-Tromsø på morgenen og retur Tromsø – Mo på ettermiddag**
- d) Stille krav til videre korrespondanse til/fra Helgeland (via Bodø- og Værnes) i anbud.**
- e) Beboerrabatter støttes**
- f) Samordning med de kommersielle rutene til/fra Mo i Rana**
- g) Bruk av el-fly som innmating til ny storflyplass i Mo i Rana**
- h) Se på flytilbud øst/vest**

Mo i Rana 17.09.2024



Polarsirkelrådet

Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder