



POLARSIRKEL
RÅDET



Polarsirkelrådet - Indre Helgeland Interkommunalt Politisk Råd

Innspill til Nordland Fylkeskommune til den årlige ruteinnspillprosessen for persontog.

NFK er invitert av Jernbanedirektoratet til å komme med skriftlig innspill til både langsiktige endringer av persontogtilbudet, og spesielt justeringer som kan gjennomføres ved innføringen av ruteplan for 2025(R26) som starter i desember 2025.

Polarsirkelrådet har blitt invitert til å gi konkrete og kortfattede innspill til NFK som ledd i innspillprosessen inn mot Jernbanedirektoratet.

Polarsirkelrådet (IHR) viser for øvrig til sin uttalelse fra 3. juni 2022.

Vi ønsker å gi følgende innspill fra Polarsirkelrådet:

1. Togpendel på Helgeland:

Dobling av frekvensen på Helgeland. Fra 5 til 10 tog par om dagen mellom Mosjøen og Mo i Rana. Noen av disse kan også ha videre forbindelse til/fra Bodø som det vises til i KVVU N-N. Det vil kreve anskaffelse av ett nytt togsett, målet må da være å utvide tilbudet til Trofors for å få med hele Helgeland.

Dette forslaget er støttet fra KVVU Nord-Norge og vil være avgjørende for å få knyttet regionen tettere sammen som en bo og arbeidsregion.

Når ny stor flyplass står ferdig i 2026/2027 vil dette også være et viktig transportmiddel til/fra flyplassen fra regionen. Det vil også være viktig for både studenter som kan dagpendle, arbeidspendlere, og transport til/fra sykehus.

2. Kapasitet for flere tog:

Staten må, som eier av infrastrukturen, sørge for at det bygges ut tilstrekkelig kapasitet (evt. et nytt kryssingsspor) slik at det blir kapasitet på Nordlandsbanen (Helgeland) både for ønsket persontrafikk og minst 6 daglige godstog hver vei. Her vil det også være viktig å snarest på plass ERTMS systemet som er utsatt gang på gang.

3. Utrangert materiell på Nordlandsbanen

Det er sterkt beklagelig med hyppige innstillinger av fjerntog på strekningen Bodø-Trondheim som følge av gamle lokomotiver og mangel på reservemateriell. Det er en uholdbar løsning med buss for tog på landets lengste banestrekning når togene innstilles.

Problemene med innstillinger av tog vil øke ytterligere frem til nytt fjerntogmateriell erstattes fra 2027. Det forventes at Nordlandsbanen prioriteres først av banene med nye fjerntog.

I påvente av nye fjerntog er det helt nødvendig at Jernbanedirektoratet fremskaffer flere midlertidige lokomotiv for slik å unngå innstillinger fremover.

Togmateriell på banestrekningene i Nordland er svært gammelt og har passert sin tekniske levetid. Materiellet lite egnet til transport over lengre avstander, Disse togsettene kan fungere på Helgelandspendelen/Saltenpendelen, men for strekningen Trondheim-Bodø må det snarest settes inn mere egnet materiell. Dette svekker togenes driftsstabilitet, komfort, kapasitet, attraktivitet og konkurransekraft for lokal- og regiontog og fjerntog. I tillegg er Nordlandsbanen Norges lengste banestrekning og er fossildrevet.

4. Erstatte dagens dieseldrift på Nordlandsbanen med en miljøvennlig driftsform.

Dagens dieseldrift på Nordlandsbanen må snarest erstattes med en mere miljøvennlig driftsform Dette kan være elektrifiseringsløsninger eller eventuelt andre ordninger som hydrogen/ batteri. I NTP er det satt av en ramme til dette, men ikke øremerket hvilken strekning. Det er viktig at Nordlandsbanen prioriteres først.

5. Sovevogntilbud Nordlandsbanen

Polarsirkelrådet ber også om at det må sees på muligheten til å få tilbake sovevogntilbudet som tidligere var til/fra Mo og Mosjøen.

6. Samordning av transporttilbudene

Det er viktig at Nordland Fylkeskommune og Jernbanedirektoratet har en god dialog i oppsett av togrutene slik at man kan få en sømløs transport mellom buss/båt/ferger og togtilbud. Her vil det ved et økt tilbud på Tog pendel Trofors-Mo i Rana kunne legges til rette for økt bussforbindelse med Sør-Helgeland.

Mo i Rana 25.06.2024



Polarsirkelrådet

Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder