

ERTMS og Sukkertoppen X-spor

Regiondirektør Thor Brækkan
Drift og Vedlikehold, Region Nord



Programmet er forsinket

- Omfattende puslespill: Hvis én leverandør er forsinket blir hele prosjektet forsinket
- Høy risiko når de tre store leverandørene er forsinket
 - Siemens med utrulling av signalanlegg
 - Thales med trafikkstyringssystemet
 - Alstom med ombygging av tog
- Felles europeiske utfordringer
 - Danmark og Sverige melder forsinkelser
- Behov for re-planlegging

Ny udrulningsplan på plads for det digitale signalsystem i Østdanmark

Banedanmark og Alstom nu udarbejdet en ny tidsplan for udrulningen af nyt signalsystem i Østdanmark



I de seneste år er et nyt digitalt signalsystem blevet udrullet på adskillige strækninger til gavn for passagererne. I Østdanmark har der dog været udfordringer med fremdriften, og derfor har Banedanmark og leverandøren Alstom nu udarbejdet en ny tidsplan

Kontakt Ban

ERTMS re-planlegges

- Behov for økt forutsigbarhet
- Risiko reduseres ved å isolere utvikling fra utrulling
- Hensynet til tilbudsforbedringer er sentralt
- Bred involvering av interne og eksterne interessenter
- Ny nasjonal signalplan (NSP) planlagt ferdigstilt før jul



Balansering av konsekvenser i samlet Effektpakke-portefølje



Sukkertoppen kryssingsspor

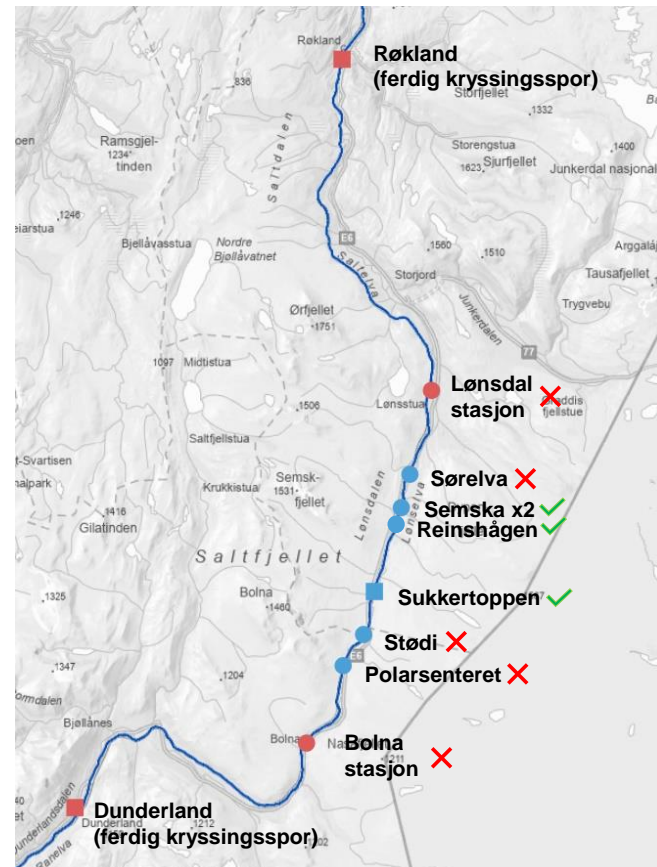
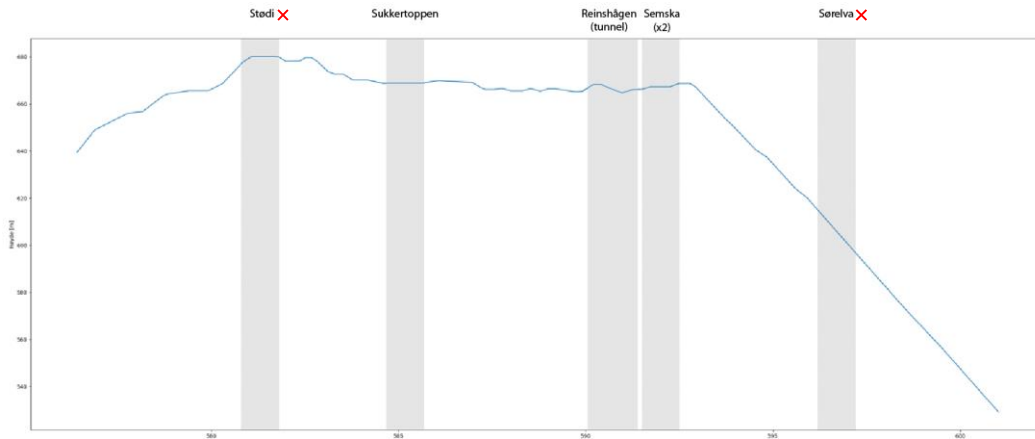
- Kryssingsspor på Saltfjellet er ett av flere tiltak som er nødvendig for å redusere framføringstiden og øke kapasitet for gods på Nordlandsbanen. Flere av tiltakene er allerede bygget og venter på innføring av ERTMS for å kunne tas i bruk.
- Del av *Effektpakke 14 kombitransport gods*. Kalles *Effektpakke 21* i NTP 25-36, tilbudsforbedring med oppstart i 2. seksårsperiode.
- Dimensjoneres for 600 m. lange godstog – gir et ca.1000 meter langt kryssingsspor. Behov for snøoverbygg ved sporveksler.
- Tilpassing til snøforhold og aksept fra reindrift sees på som de største utfordringene for å få realisert prosjektet.
- BN varslet oppstart av planarbeid på Sukkertoppen april 2024 – mottok innspill om å vurdere andre lokaliteter da Sukkertoppen området er viktig for friluftsliv og reindrift, og grenser til naturreservat i fyllingsfoten på eksisterende bane.



Spor ved Sukkertoppen, foto Knut Runningen BN

Sukkertoppen kryssingsspor – alternativer

- BN har gjennomført søk etter alternativ lokasjon, basert på bl.a. kapasitet/kjørbarhet, vertikalgeometri (må være tilnærmet flatt) og konfliktpotensiale.
- Konklusjon: Kryssingssporet må ligge mellom Sukkertoppen og Semska. Sukkertoppen og 2 alternativer ved Semska ble valgt, i tillegg kom det krav fra reindriftnæringen og Saltdal kommune om at det skal vurderes en tunnelløsning (cut-and-cover) ved Reinshågen, sør for Semska.



Sukkertoppen kryssingsspor – veien videre

- De 4 alternativene vurderes opp mot hverandre gjennom en silingsprosess. Det skal anbefales 1-2 alternativer som tas med videre til hovedplan og reguleringsplan.
 - Silingsrapport behandles intern i BN i månedsskifte oktober/november 2024.
 - Presenteres i Regionalt planforum i november.
- Hovedplan ferdig april 2025.
- Reguleringsplan vedtak november 2025.
 - Vedtatt plan nødvendig for å få investeringsbeslutning.
- Veien videre avhenger av at vi får bestilling på videre arbeid og investeringsbeslutning.
 - Detaljprosjektering, byggeplan og anskaffelse 2025-2027.
 - Bygging 2027 – 2029.
 - Ibruktakelse 2029.



Spor ved Semska, foto Knut Runningen BN