

Vedtekter for Jernbaneforum nord

Vedtatt i møte: 2. desember 2020

Koding:

Gult betyr nye tilføyelser

Overstreking betyr tekst ut

Formål:

- 1 Jernbaneforum nord Nord er et politisk samarbeidsorgan som skal fremme utvikling, modernisering utvikling og kapasitetsøkning for transport på Nordlandsbanen og Ofofbanen. knyttet til jernbanetransport på Nordlandsbanen og Ofofbanen, samt utvikling av Nord-Norgebanen. Det kan også arbeides for bygging av kortere enkeltjernbanetraséer der det vil ha stor regional betydning. (Begrunnelse for fjerning av Nord-Norgebanen; FT-sak: Nordland fylkesting er åpen for utbygging av nye enkeltjernbanetraséer, der det vurderes som den beste løsning for å løse det faktiske transportbehovet, særlig i lys av nasjonale sikkerhets- og beredskapshensyn)

Deltakere og representasjon:

- 2 Forumets faste medlemmer representeres formelt av fylkesråd for samferdsel transport og infrastruktur, ordførere/varaordførere langs jernbanestrekningene og politiske ledere i interkommunalt politisk råd i Nordland og ordførere langs jernbanestrekningene i Nordland, eller det medlem som disse delegerer deltakelse myndighet til. Det skal oppnevnes varamedlemmer.

NHO Nordland, LO Nordland og KS KS, LO og NHO inviteres til møtene som konsultative medlemmer.

- 3 Jernbanedirektoratet inviteres til alle møtene i forumet.

Representanter fra Nordlandsbenken i på Stortinget, Troms og Finnmark fylkeskommune, Trøndelag fylkeskommune fylkestingets medlemmer i komité for samferdsel samferdselskomiteen, Bane NOR, Jernbaneforum Midt-Norge, togoperatører, næringsliv og interesseorganisasjoner kan inviteres til møtene. Øvrige aktører med interesse for jernbanestrekninger i nord inviteres etter behov og type sak.

Jernbanedirektoratet inviteres til alle møtene i forumet.

- 4 Det etableres et ressursutvalg bestående av tre fagpersoner som skal arbeide med jernbanefaglige problemstillinger og bistå arbeidsutvalget (AU).

Ledelse (organisering):

- 5 Forumet ledes av fylkesråd for samferdsel transport og infrastruktur, eller av dennes stedfortreder.

- 6 Jernbaneforum Nord nord er organisert med et eget arbeidsutvalg (AU) bestående av
- 5 fylkesråd for samferdsel transport og infrastruktur (leder) og tre valgte politiske medlemmer fra forumet. Det bør være geografisk spredning på medlemmene, slik at alle regionene der det går jernbane er representert.
- Medlemmene av i AU arbeidsutvalget velges for fire år om gangen ved alminnelig flertall under første møte i forumet etter kommune- og fylkestingsvalget. Det velges samtidig personlig vararepresentanter til AU arbeidsutvalget fra de politiske medlemmene i forumet.
- 7 Leder representerer forumet utad og fremmer forumets innspill formelt overfor
- 6 sentrale myndigheter og andre relevante miljøer.
- 8 Forumet møtes etter behov og minimum 2 ganger pr. år. Første årlige møte skal gjennomføres i forkant av Jernbanedirektoratets årlige møte med fylkeskommunen i juni.
- 9 AU Arbeidsutvalget, i samarbeid med sekretariatet, er ansvarlig for møteinnkallinger,
- 7 agenda og saksforberedelser til møter i forumet.
- 10 Arbeidsutvalget bør (evt. med bistand fra sekretariatet) delta på den årlige konferansen «Jernbaneforum 20XX» og i samarbeidsmøter med øvrige jernbanefora.

Sekretariat:

- 11 Nordland fylkeskommune ved avdeling ved transport og infrastruktur er sekretariatet
- 8 for forumet, med eventuell ekstern bistand.
- 9 AU vil etter behov koble til seg ressurspersoner med kunnskap om transportbehov og utfordringer på Nordlandsbanen og Ofotbanen.

Oppgaver:

- 12 Jernbaneforum nord skal ta opp relevante saker for Nordlandsbanen og Ofotbanen, og bidra til en høyest mulig nasjonal prioritering av utbygging, vedlikehold og drift på banene.
- Det skal også arbeides for økt nasjonal satsing på Nord-Norgebanen.
- 10 Forumet møtes etter behov, og minimum en gang hvert halvår.
- 11 Forumet skal ivareta Nordlands interesser knyttet til gods- og passasjertransporter på Nordlandsbanen og Ofotbanen. Forumet skal arbeide for høyest mulig bevilgninger til drift, vedlikehold, modernisering og kapasitetsøkning på jernbanenettet, samt fornyelse og miljøvennlig togmateriell og styrking av togtilbudet.
- 13 Forumet skal ha mål om å være en er møteplass for medlemmer medlemmene og
- 12 sentrale politikere, jernbanemyndigheter samferdselsmyndigheter, Jernbanedirektoratet, togoperatører, næringsliv og øvrige aktører med ansvar, myndighet eller interesse for jernbanestrekninger i nord.

14 Forumet skal gi mulighet til å:

- 13 – Bli orientert og gi innspill til om pågående planprosesser, utbygginger, eller driftsendringer og utviklingsprosesser på jernbanenettet og togtilbudet.
- ~~— Koordinere og gi innspill til aktuelle planprosesser, utbygginger eller driftsendringer~~
- Innspill til Nasjonal transportplan, statsbudsjett, møter med komiteer på Stortinget, deltakelse i åpne høringer på Stortinget m.m
- Ta opp spesifikke saker knyttet til Nordlandsbanen og eller Ofotbanen
- Initiere utredninger/kunnskapsgrunnlag av betydning for utviklingen av Nordlandsbanen og Ofotbanen og togtilbudet.
- ~~— Arbeidet med KVVU for transportløsninger i Nord-Norge~~

Finansiering:

15 Det er ingen medlemsavgift.

14

16 Hver deltaker deltakerne finansierer egen deltakelse i møter, reiser m.m. etc.

15

17 Nordland fylkeskommune dekker kostnader til drift av sekretariat og gjennomføring av møter.

18 AU Arbeidsutvalget kan i forbindelse med større arrangementer bestemme at den

17 enkelte deltaker skal betale en deltakeravgift.

Vedtektsendringer:

19 Endring av vedtektene fremmes av AU arbeidsutvalget og krever alminnelig flertall

18 blant fremmøtte medlemmer. Kun frammøtte kommuner og fylkeskommune kan avgi stemme, med en stemme hver.

Forslag til vedtektsendringer skal være oversendt medlemmene senest to uker før behandling.