

Referat

Sted	Teams
Tid	15. mars 2024
Klokkeslett	09:00 – 10:00
Møte nr.	1 - 2024
Møteleder	Marianne Dobak Kvensjø
Referent	Stian Jensen

Deltakere:

Marianne Dobak Kvensjø, Marlene Rendall Berg, Runar Løvdal Jensen, Britt Kristoffersen Løkse, Raymond Fagerli, Rune Østergren, Ida Gudding Johansen, Aase Refsnes, Kjell Idar Juvik, Per Gaute Pettersen, Sigbjørn Astrup, Lena Arntzen, Stian Jensen

Innledere:

Anne Skomli, Tor Nicolaisen, Hege Holltro – Jernbanedirektoratet
Lars Fredrik Martinussen – NHO Nordland
Geir Myrflott – LO Nordland

Møteagenda

Sak	Tid	Tema	Ansvarlig
		Åpning	Marianne Dobak Kvensjø
		Saker til eventuelt	Marianne Dobak Kvensjø
01/2024		Vedtak av vedtekter til Jernbaneforum Nord	Marianne Dobak Kvensjø
02/2024		Valg av leder, arbeidsutvalg og varamedlemmer	Marianne Dobak Kvensjø
03/2024		Milepæler i 2024	Marianne Dobak Kvensjø
		– Nasjonal transportplan 2025-2036 (NTP) fra regjeringen - mars 2024 (uke 12)	
		– Høring om NTP i Transport- og kommunikasjonskomiteen - april 2024	
		– Innstilling fra Transport- og kommunikasjonskomiteen om NTP - mai 2024	
		– Behandling av NTP i Stortinget - juni 2024	
		– Regjeringens forslag til statsbudsjett 2025 - 6. oktober 2024	
		– Høring om statsbudsjett 2025 i Transport- og kommunikasjonskomiteen - oktober 2024	
04/2024		Jernbanedirektoratet	Tor Nicolaisen, Jernbanedirektoratet
		– Organisering i jernbanesektoren	

		– Etatens innspill til NTP 2025-2036	
05/2024		NHO Nordland og LO Nordland	Lars Fredrik Martinussen, NHO Nordland Geir Myrflott, LO Nordland
		– Hvorfor viktig å satse på Nordlandsbanen og Ofotbanen	
		Tid, sted og aktuelle temaer til neste møte	Marianne Dobak Kvensjø

Referat fra forrige møte

- Referat fra 10. og 11. oktober 2022 ikke lagt frem i møteinnkalling. Ettersendes snarest.

Saker til eventuelt

- Innkalling og saksliste godkjent.

Sak 01/2024 Vedtak av vedtekter til Jernbaneforum Nord

- Ordfører i Hamarøy kommune fremmer forslag om å utsette behandling av nye vedtekter til Jernbaneforum Nord. Gjeldende vedtekter av desember 2020 og møtoreferat fra oktober 2022 ble ikke lagt ved sammen med forslag til nye vedtekter i møteinnkallingen.
- **Vedtak:**
 - Det sendes ut både vedtekter av desember 2020 og forslag til nye vedtekter på epost til medlemmene. Her skal det gå klart frem endringer og begrunnelse. Ny avstemning av vedtekter skjer på Teams møte.

Sak 02/2024 Valg av leder, arbeidsutvalg og varamedlemmer

- Marianne Dobak Kvensjø, leder
- Rune Østgren, varaordfører Narvik (Ofoten)
- Raymond Fagerli, ordfører Grane (Helgeland)
- Marlene Berg, ordfører Fauske (Salten)
- Medlemmene velger selv ut sine varerepresentanter med lik geografisk- og kjønnsfordeling.

Sak 03/2024 Milepæler i 2024

- Jernbaneforum Nord skal aktivt arbeide strategisk og politisk inn mot sentrale politiske myndigheter, jernbanemyndigheter og andre relevante miljøer.
- Forumet skal fremme utvikling, fornyelse, kapasitetsøkning og mer klimavennlig jernbanenett, fornyelse og klimavennlig togmateriell og øke togtilbudet for gods- og persontransporter.
- Det ble vist i møte til viktige milepæler i 2024 som jernbaneforumet skal følge opp.

Sak 04/2024 - Jernbanedirektoratet

- Jernbanedirektoratet orienterte om følgende (presentasjon følger vedlagt referatet):
 - Organisering i jernbanesektoren

- Kort om NTP og prosess, med hovedvekt på videre prosess frem til behandling i Stortinget i juni d.å.
- Prinsipper for prioritering av tiltak/innhold i effektpakker og forslag til tiltak til ny NTP

Sak 05/2024 – LO Nordland og NHO Nordland

- Organisasjonene orienterte om gammelt og utslitt togmateriell som har oversteget levetiden. Dette fører til en rekke innstilte tog pga. verkstedopphold og vedlikeholdsnivået er på et minimum. Togselskapene sliter med tilgang til nytt togmateriell. Banekapasitet på Nordlandsbanen er sprengt og på Ofotbanen nærmer seg fullt utnyttet.
- **Nordlandsbanen:** Bane NOR har startet opp planarbeid for nytt kryssingsspor på Sukkertoppen (Saltfjellet), og forventes å stå tidligst ferdig i 2028, avhengig av økonomisk bevilgning. Plan om at digitalt styringssystem ERTMS tas i bruk våren 2025 på Nordlandsbanen. Det arbeides fra ulike miljøer om økt bruk av godstog til sine transporter, og potensial for videre vekst er stort. Behov for styrking av persontogtilbudet, Saltenpendel og nytt pendeltog mellom Trofors - Mo i Rana. Nye fjerntog må settes i drift på Nordlandsbanen så snart Norske Tog har mottatt dem fra produsenten.
- **Oftobanen:** Den nye geopolitiske sikkerhetssituasjonen og Sverige og Finland inn i NATO gjør at Ofotbanen er av stor strategisk og nasjonal betydning. De Nordiske forsvarsjefene har pekt ut Ofotfjorden og Narvik som en av fire sentrale fjorder og havner for å sikre militære forsterkninger i hele Norden. De siste avsporingene på banen (Malmbanen, svensk side) viser med tydelighet sårbarheten i transportsystemet, og hvor kritisk dette er for vareforsyningsikkerhet, eksport, import og nasjonal sikkerhet. Det haster å få utvidet banen med dobbeltspor og må se dette i sammenheng med det svenske jernbanesystemet. Viktig å opprettholde statlig miljøstøtteordning til godstogoperatørene for å opprettholde godstogtransporter.

Eventuelt - oppfølging

- Jernbaneforumets medlemmer inviteres til å gi kortfattede og konkrete innspill som del av prosessen til høringsmøte og skriftlig innspill til Stortingets transport- og kommunikasjonskomité 11. og 12. april. Innspillene behandles i AU.
- Evt. innspill sendes til sekretariatet ved Stian Jensen, epost: stiaje@nfk.no innen 3. april.

Neste møte i Jernbaneforum Nord

- Planlagt møte i Jernbaneforum Nord 8. april avlyses.
- Saker til neste møte i jernbaneforumet er å få en oversikt over prosjekter som går på tvers av landegrensene.