

Referat fra møte i Jernbaneforum Nord, 18. oktober 2024

Sted	Teams
Tid	18. oktober
Klokkeslett	10:00 – 12:30
Møte nr.	2 - 2024
Møteleder	Marianne Dobak Kvensjø
Referent	Stian Jensen

Deltakere:

Marianne Dobak Kvensjø, Allan Ellingsen, Britt Kristoffersen, Thor Brækkan, Ellen Schjøberg, Frode Røberg, Hege Holltrø, Karin Kirsti Bakkelund, Kjell-Idar Juvik, Kristin Frodahl Rognerud, Kurt Jessen Johansen, Marlen Rendall Berg, Per Gaute Pettersen, Reidar Ryssdal, Rune Østergren, Sigbjørn Astrup, Sølvi Andersen, Lena Arntzen, Børge Edvardsen Klingan, Stian Jensen.

Innledere:

Frode Røberg, Thor Brækkan, Benjamin Lindberg Borch.

Møteagenda

Sak	Tid	Tema	Ansvarlig
	10:00	Åpning	Marianne Dobak Kvensjø
		Saker til eventuelt	Marianne Dobak Kvensjø
		Godkjenning av møtereferat	Marianne Dobak Kvensjø
06/2024	10:10	Vedtakter, Jernbaneforum Nord	Marianne Dobak Kvensjø
07/2024	10:20	Varamedlemmer arbeidsutvalget (AU): <ul style="list-style-type: none">– Navn, Ofoten– Ida Gudding Johnsen, Salten– Navn, Helgeland Varamedlem leder av Jernbaneforumet: <ul style="list-style-type: none">– Navn,	Marianne Dobak Kvensjø
08/2024	10:25	Forsvarets transportbehov	Frode Røberg, Forsvarets Operative Hovedkvarter FHO, Reitan
09/2024	10:50	<ul style="list-style-type: none">– Plan for utbygging av ERTMS– Sukkertoppen kryssningsspor	Thor Brækkan, Bane NOR
	11:05	Pause	
10/2024	11:25	Orienteringer om: <ul style="list-style-type: none">– Nasjonal transportplan 2025-2036– Kvalitetssikring (KS1) av KVV Green, KVV transportløsninger Nord-Norge og KVV Nord-Norgebanen	Benjamin Lindberg Borch, rådgiver Samferdselsdepartementet
11/2024	11:40	Diskusjon: <ul style="list-style-type: none">– Hvordan jobbe videre politisk for kapasitetsøkning på jernbanene i nord?	Plenum
12/2024	12:25	Tid, sted og aktuelle temaer til neste møte	Marianne Dobak Kvensjø
	12:30	Møteslutt	

Godkjenning av innkalling og sakliste

- Godkjent.

Godkjenning av referat fra forrige møte

- Godkjent.

Saker til eventuelt

- Gammelt og umoderne persontogmateriell på Nordlandsbanen.

Sak 06/2024 Vedtekter, Jernbaneforum Nord

- Endring i forslag til ny vedtekt i pkt. 1 Formål.
 - Ny tekst: *Jernbaneforum Nord er et politisk samarbeidsorgan som skal fremme utvikling, modernisering og kapasitetsøkning for transporter på Nordlandsbanen og Ofotbanen. Det kan også arbeides for bygging av kortere enkeltjernbanetraséer.*
 - Hamarøy og Steigen kommuner er faste medlemmer i Jernbaneforum Nord.

07/2024 Varamedlemmer arbeidsutvalget (AU) og varamedlem leder i Jernbaneforumet

Varamedlemmer arbeidsutvalget (AU):

- Rune Edvardsen, ordfører Narvik - Ofoten
- Ida Gudding Johnsen, varaordfører Bodø - Salten
- Sølvi Andersen, ordfører Hattfjelldal - Helgeland

Varamedlem til leder av Jernbaneforum Nord:

- Bjørn Larsen, fylkesråd for næring.

08/2024 Forsvarets transportbehov

- Frode Røberg orienterte om Forsvarets transportbehov. Presentasjon følger vedlagt.

09/2024 Plan for utbygging av ERTMS og Sukkertoppen kryssningsspor

- Thor Brækkan orienterte om status og videre prosess for utbygging av ERTMS og nytt kryssningsspor ved Sukkertoppen på Saltfjellet. Presentasjon følger vedlagt.

10/2024 Nasjonal transportplan 2025-2036, Kvalitetssikring (KS1) av KVV Green, KVV transportløsninger Nord-Norge og KVV Nord-Norgebanen

- Benjamin Lindberg Borch orienterte om NTP og KS1 til KVVene transportløsninger Nord-Norge, KVV Nord-Norgebanen og KVV Green. Presentasjon følger vedlagt.

11/2024 Hvordan jobbe videre politisk for kapasitetsøkning på jernbanene i nord?

Innspill statsbudsjett 2025:

- Leder informerte om at Jernbaneforum Nord har levert inn skriftlig innspill til statsbudsjett 2025 til Stortingets transport- og kommunikasjonskomiteen, og fikk avslag på søknad om deltakelse på høring.

- Nordland fylkeskommune har levert skriftlig innspill til statsbudsjett 2025 til Stortingets transport- og kommunikasjonskomiteen, og deltar på høring 23. oktober med inntil 5 min.
- Skriftlig innspill oversendes til møtedeltakerne i Jernbaneforum Nord.

Diskusjon:

- Viktig å stå sammen om påvirkningsarbeid for utvikling av både Nordlandsbanen og Ofotbanen.
- Jernbane er viktig for næringsutvikling, bosetting og økonomisk aktivitet.
- Innføring av ERTMS på Nordlandsbanen vil utløse økt kapasitet og avgjørende for å ta i bruk nye/ubenyttet kryssningsspor. Bane Nor re-planlegger nasjonal signalplan, og det forventes fremlagt før jul 2024. Prioriteringene av rekkefølge for utrulling av ERTMS mellom banene i landet er i fritt spill, og som konsekvens kan være at Nordlandsbanen får endret prioritering. Det er viktig å arbeide aktivt i forumet for at Nordlandsbanen opprettholder dagens prioritering.
- Nye fjerntog på Nordlandsbanen innføres i april 2029.
- Lokal-/regionaltog (Agenda-tog) er gamle og har lav komfort, trangt og er uegnet for særlig lengre distanser (f.eks. Bodø-Mosjøen/Mo i Rana-Trondheim). Dårlig toalettfasiliteter ombord, manglende lagringskapasitet, liten plass for passasjerene m.m. Forumet bør arbeide for fornyelse av dagens togsett.
- NTP følger ikke opp KVVU Nord-Norge sine anbefalinger, og er knapt omtalt i transportplanen. Det er viktig at jernbaneforumet følger aktivt opp KS1 til KVVUene, gjennom felles forståelse for utfordringer og tiltak, og derigjennom sammen påvirke regjering og Storting om valg av konsept og videre oppfølging, samt dialog med transportetatene. Her kan det være aktuelt å arrangere et seminar som dekker dette.
- Det er betenkelig at nærmere halvparten av bevilgningen til samferdsel prioriteres til jernbaneformål, og der det aller meste av bevilgningene er i Sør-Norge.
- Det er viktig å skape stor og felles forståelse hos sentrale politikere, beslutningstakere m.fl., om betydningen av å satse på jernbane også i nord – tenke helhetlig korridor nord-sør. Næringslivet etterspør i stor og økende grad transport av sine varer på bane. Dette viser godt etter at Randkleiv bru kollapset, og midlertidig redusert kapasitet på bane nord-sør. Bare etter noen få måneder etter åpning av brua, har godsmengdene på bane økt tilsvarende som før kollapsen – fire godstog daglig i hver retning på Nordlandsbanen. Dette viser svært tydelig den store interessen for å sende mer gods med tog.
- Vanskelig å forholde seg til jernbanemyndigheter og infrastrukturforvaltere pga. mange organisasjoner i jernbanesektoren.
- Det er liten nasjonal oppmerksomhet rundt utfordringer og behov for utvikling av jernbanene i nord inkl. togmateriell.
- I vårt videre arbeid for utvikling av jernbanene er det viktig å sette søkelys på de større linjene, med å fokusere på noen store saker fremfor mange «mindre» enkeltsaker (både smått og stort). Dette blir mer styringsdyktig i vårt arbeid.
- Møter i Jernbaneforum Nord er viktig møte- og samarbeidsarena.
- AU bør arbeide mer strategisk og ha økt aktivitet.

Vedlegg

- Vedtekt for Jernbaneforum Nord.
- Presentasjonene fra møte.
- Jernbaneforum Nord og Nordland fylkeskommune innspill til statsbudsjett 2025.