

Pressemelding

23. januar 2025.

Polarsirkelrådet etterlyser rask fremdrift i Norske Togs anbudsprosess for leie av lokomotiver til Nordlandsbanen.

Polarsirkelrådet uttrykker bekymring for fremdriften i Norske Togs arbeid med oppfølging av anbudet for innleie av lokomotiver til Nordlandsbanen. Fristen for innlevering av anbudet gikk ut 10. januar, og Polarsirkelrådet forventer at prosessen nå er i gang med å sikre nødvendige lokomotiver.

- Vi ser med stor uro på situasjonen, sier Polarsirkelrådets leder. Sølvi Andersen - Nordlandsbanen er en kritisk transportåre for regionen, og per i dag mangler SJ lokomotiver for å kunne drifte persontogtrafikken tilfredsstillende frem til de nye togsettene blir levert i 2029 eller 2030. Uten en rask løsning risikerer vi at dagens svekket tilbud fortsetter for både pendlere og turister, noe som har store konsekvenser for både næringsliv og bosetning i regionen.

Nattoget har vært tatt ut av tilbudet på Nordlandsbanen siden november 2024 og vil ikke bli satt i drift før nye lokomotiver er på plass, og SJ håper at disse er på plass først til sommeren. Dagens lokomotiver er fra tidlig 80-tall og har store vedlikeholdsbehov. Det er en reell risiko for at de kan bli satt ut av drift når som helst, og det er derfor avgjørende å ha reservelokomotiver klare.

- Før jul ble det også stopp på dagtogene på Nordlandsbanen fra Mo i Rana til Bodø, og det var da bare agendatoget som var i trafikk. Med dårlig vær har det også vært mange dager uten buss for tog på strekningen Mo-Bodø. Dette skyldes at det nå kun er 2 av 5 lokomotiver som er i drift på Nordlandsbanen, da to lok er til større vedlikehold. I perioden med mye dårlig vær, rasfare og stengt Saltfjellet har det vært krevende med transport mellom Mo og Bodø. Vi forventer at Norske Tog og SJ gjør det som er mulig for å raskest få tilbudet med både nattog og dagtog på plass, sier ordfører i Rana kommune Geir Waage.

Polarsirkelrådet er kjent med at Norske Tog vil besøke Nordland i neste uke, og vi forventer at de har gode nyheter med seg om status og fremdrift.

Polarsirkelrådet oppfordrer Norske Tog til å holde tempoet oppe og sikre at leieavtalene kommer på plass snarest mulig. Situasjonen krever handlekraft og tett oppfølging for å unngå driftsforstyrrelser som vil ramme både lokalt og nasjonalt.

- Vi er innforstått med at slike prosesser kan være kompliserte, men dette er en sak med stor samfunnsbetydning som krever rask handling. Vi har forventninger om at Norske Tog vil prioritere denne saken høyt og sikre fremdrift, sier Polarsirkelrådets sekretariatsleder Kjell-Idar Juvik.

7. januar hadde vi et møte med samferdselsministeren, som lovte å følge saken tett opp mot Norske Tog, som har ansvaret for materiell, og SJ, som drifter persontrafikken på Nordlandsbanen.

Polarsirkelrådet vil fortsette å følge utviklingen tett og vil etterspørre jevnlig status fra Norske Tog for å sikre at fremdriften holdes i tråd med de kritiske behovene på Nordlandsbanen.

For ytterligere informasjon, kontakt:

Sølvi Andersen : Leder av Polarsirkelrådet / Ordfører i Hattfjelldal

Geir Waage : Ordfører i Rana 9033 590

Kjell-Idar Juvik: Sekretariatsleder 99275171



Polarsirkelrådet
Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder