

Referat fra møte i arbeidsgruppe FOT-rute - 7. november 2024

Sted	Teams
Tid	7. november 2024
Klokkeslett	09:30 – 10:10
Møte nr.	1 - 2024
Møteleder	Marianne Dobak Kvensjø
Referent	Stian Jensen

Deltakere:

Marianne Dobak Kvensjø, Jonny Finstad, Allan Ellingsen, Kjell-Idar Juvik, Kjell-Børge Freiberg, Stian Jensen

Det viser til møte om FOT-rute 4. oktober i Bodø, hvor det ble besluttet å opprette en arbeidsgruppe som skal arbeide for bedre flyrutetilbud på kortbanenettet i Nordland. Nordland fylkeskommune (Nfk) vil ha en koordinerende rolle i arbeidsgruppen. Nfk inviterte 8. oktober interkommunale politiske råd til å peke ut et medlem hver til arbeidsgruppen.

Arbeidsgruppen skal arbeide på et overordnet nivå med mål om tilbudsforbedring av dagens FOT-rutetilbud i Nordland, og ikke på detalj-/enkeltrutenivå i hver enkel region. Dette fordi det er godt kjent hvilke utfordringer/konsekvenser dagens FOT-rutetilbud har med tanke på rutefrekvens, rutetider, kapasitet m.m.

Det er et mål for arbeidsgruppen om å stå samlet om felles innspill til Storting og regjering på konkrete forbedringstiltak av FOT-rutetilbudet. På kort sikt skal det arbeides for tilbudsforbedring av dagens FOT-rutetilbud i gjeldende kontraksperiode frem til 31. oktober 2028. På lengre sikt skal det arbeides inn mot Samferdselsdepartementets (SD) konkurransegrunnlag for drift av regionale flyruter etter oktober 2028.

Arbeidsgruppen bør ikke bli for stor, og vil heller koble relevante aktører etter behov. Det er viktig at interkommunale politiske råd deltar i arbeidsgruppen. Samtidig er det viktig å ha god dialog med næringsliv, ansvarlige for helsereiser, Widerøe og andre interessenter for å bli mer «slagkraftig» i det politiske arbeidet. Kommunene blir fortløpende oppdaterte på status i arbeidet gjennom sine interkommunale politiske råd.

Arbeidsgruppen skal bidra til å synliggjøre hvilke samfunnsmessige konsekvenser/kostnader det gir for Nordlandssamfunnet som følge av for dårlig flyrutetilbud på kortbanenettet.

Det skal arbeides for å få en oversikt over mulighetsrommet for å øke flykapasitet på kortbanenettet innen rimelig kort tid og synliggjøre kostnader for tiltakene.

Det vises til planer for flere nye internasjonale direkteruter til Bodø og behovet for videre koblinger og flykapasitet på kortbanenettet i Nordland. Ny lufthavn Mo i Rana vil påvirke reisemønsteret på Helgeland og viktig å følge utviklingen tett med tanke på øvrig flykapasitet i regionen.

Arbeidsgruppe FOT-rute

Avinor står i en økonomisk krevende situasjon, og det vises til at regjeringen foreslår at flyselskapene må bidra mer økonomisk gjennom økte avgifter til Avinor. Arbeidsgruppen er derfor bekymret for at avgiftsnivået vil føre til økte flybillettpriser og redusert flyrutetilbud, særlig på kortbanenettet.

SD har signalisert om at det finnes økonomiske midler for eventuelle justeringer av dagens FOT-rutetilbud. Eventuelle tiltak vil først iverksettes etter noe tids erfaring (dokumentasjon) i utvikling av flytilbudet på kortbanenettet.

Som følge av neste anbudskonkurranse om FOT-rute gjennomfører SD en utredning om dagens FOT-rutetilbud er den riktige innretningen for å gi et best mulig tilbud til de som er avhengig av flyreiser i hverdagen. Utredningen skal blant annet vurdere hvordan det kan optimalisere og videreutvikle det regionale flyrutetilbudet, og i hvilken grad en ordning med «beboerrabatt» kan være et egnet virkemiddel i Norge. Dette innenfor budsjettammen som brukes på FOT-rutene i dag. Utredningen skal ferdigstilles i løpet av første halvår 2025. Det er imidlertid ikke satt en sluttdato enda da utredningen er delt i flere «delrapporter». Utredningen skal tas med i SD videre arbeid med neste anskaffelse og sees i sammenheng med den transportfaglige utredningen som også skal gjennomføres. Utredningen vil trolig bli sendt på høring i løpet av andre kvartal 2025.

Nfk har i samarbeid med interkommunale politisk råd på eget initiativ gitt innspill (juni) til relevante problemstillinger/temaer som utredningen må belyse for det regionale flyrutetilbudet.

SD har så vidt startet arbeidet med forberedelsene til ny konkurranse om drift av FOT-ruter med oppstart i 2028. Prosess og tidsplan er ikke fastsatt per nå. Nfk tar kontakt med SD i slutten av november for mer oversikt over prosess og tidsplan.

Nfk følger opp NHO Nordland om evt. deltakelse i arbeidsgruppen.

Nfk tar kontakt med Widerøe for å fremskaffe best mulig kunnskapsgrunnlag for utviklingen i passasjertrafikk, kapasitetsutnyttelse og annet relevant faktaopplysninger. Videre kartlegging av mulighetsrommet for økt flykapasitet og kostnadsvurderinger.

Det legges opp til flere og ½ timers møter i arbeidsgruppen. Det sendes en serie av møteinnkallinger.