



POLARSIRKEL
RÅDET



Polarsirkelrådet - Indre Helgeland Interkommunalt Politisk Råd

Møte 1-2025 Polarsirkelrådet 14. februar 2025.

R- 11/25 Støtte til Kunnskapsgrunnlag for samfunnsnytte av hurtigbåttilbudet i Nordland

Bakgrunn Hurtigbåtene i Nordland spiller en avgjørende rolle i å knytte sammen folk, steder og bedrifter i regionen. Nordland fylkeskommune arbeider med vedtatte kutt i hurtigbåttilbudet, noe som gjør det viktigere enn noen gang å sikre et solid kunnskapsgrunnlag for å vurdere konsekvensene av disse endringene.

Formål Salten Regionråd og NHO Nordland har initiert et arbeid for å få gjennomført en analyse av hurtigbåttilbudet. Formålet er å kartlegge betydningen av hurtigbåtene for verdiskaping, bosetting, mobilitet og samfunnsutvikling i Nordland, med særlig vekt på NEX 1 og NEX 2-rutene (Sandnessjøen – Bodø – Lofoten). Resultatene vil tjene som grunnlag for videre diskusjoner og beslutninger om fylkets hurtigbåttilbud.

Organisering og finansiering Prosjektet organiseres som et spleiselag mellom næringsliv og regionråd i Nordland:

- Salten Regionråd bidrar med inntil 40.000 kroner
- Lofotrådet, Polarsirkelrådet og Helgelandsrådet bidrar med 20.000 kroner hver
- NHO Nordland bidrar med 25.000 kroner og organiserer i tillegg bidrag fra bedrifter tilsvarende totalt 75.000 kroner
- Total kostnadsramme: 200.000 kroner eks. mva.

NHO Nordland vil være oppdragsgiver og vil viderefakturere prosjektdeltakerne etter avtaleinngåelse med leverandør.

Innhold i analysen

- 1. Samfunnsnytte og verdiskaping**
 - Kartlegging av hurtigbåtenes betydning for innbyggere, næringsliv og besøkende
 - Vurdering av dagens ordning for frakt av gods sammenlignet med tidligere ordninger
 - Analyse av samfunnsøkonomiske gevinster og kostnader ved foreslåtte endringer
- 2. Næringslivets behov**
 - Kartlegging av hvordan hurtigbåttilbudet understøtter næringslivet langs rutene
 - Vurdering av konsekvenser for verdiskaping i reiselivsnæringen
- 3. Regional utvikling og tjenestetilbud**
 - Vurdering av hurtigbåtenes betydning for tilgang til helse, utdanning og andre tjenester

- Drøfting av konsekvenser for bosetting og utvikling i kystsamfunn

Tidsplan

- Oppstart: Så raskt som mulig
- Delrapport innen februar 2025
- Endelig rapport innen 1. april 2025

Forventet verdi

- Styrke beslutningsgrunnlaget for politiske vurderinger av hurtigbåttilbudet
- Bidra til en mer målrettet og bærekraftig utvikling av transporttilbudet i regionen
- Underbygge videre dialog mellom fylkeskommunen, næringslivet, kommuner og regionråd

Forslag til vedtak:

- 1. Polarsirkelrådet vedtar å delta i finansieringen av analysen med inntil 20.000 kroner.**
- 2. Polarsirkelrådet deltar aktivt i videre prosess og oppfølging av analysen.**
- 3. Rådet gir sin tilslutning til at analysens resultater brukes som grunnlag for videre dialog med fylkeskommunen og andre relevante aktører om fremtidens hurtigbåttilbud i Nordland.**

Mo i Rana 13.02.2025



Polarsirkelrådet
Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder