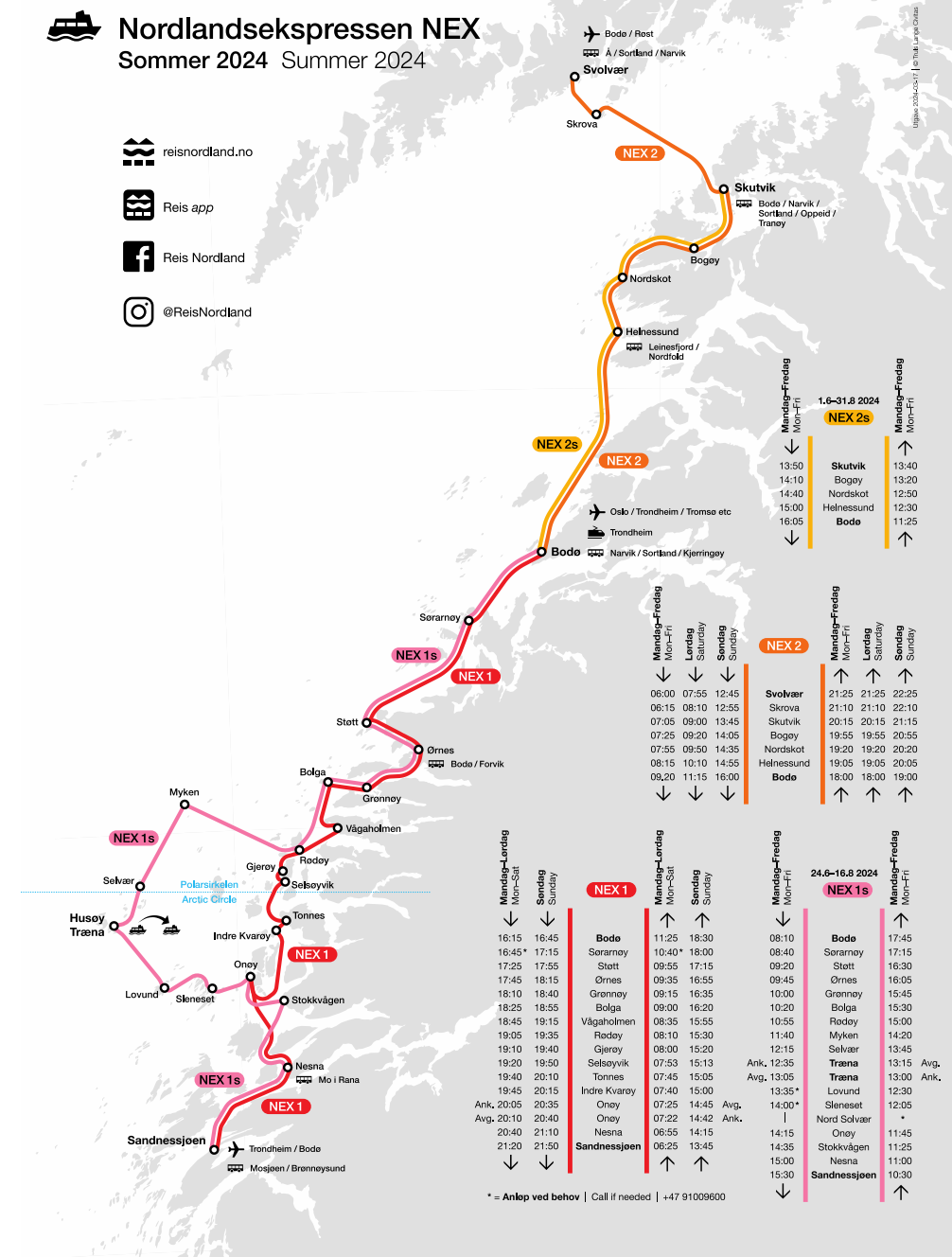
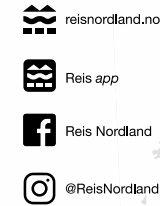


Om tallene

- Data fra Nordland fylkeskommune
- Bare påstigende, ikke avstigende
- Finnes ikke data ned på turnivå
- Tallene er per dag per rute
- Ingen av tallene ble oppgitt i sak 164/24
- 38 mill kr i hurtigbåtinntekter i 2024
- 25 av 38 mill kr fra NEX
- +37% over Vestfjorden siden 2022


Nordlandsekspressen NEX Sommer 2024 Summer 2024



Kutte Svolvær og Skrova

- 22 000 pass per år over Vestfjorden
- 3 500 fra Skrova, 18 500 fra Svolvær.
- 13 000 i perioden september-mai
- Tiltaket gir 9 300 færre pass, 345 kr snittpris
- Fly eneste reelle alternativ
- 3,2 mill kr i inntektstap for fylkeskommunen

Nedlegge Nex2 Sommer, Bodø – Steigen - Hamarøy

- 100-150 passasjerer per dag
- Noen av passasjerene vil gå over til den avgangen som blir igjen.
- Men det er ikke plass! 
- 8 000 pass og 194 kr snittpris
- Inntektstap; 1,5 mill kr

17. april:	195
15. mai:	187
27. mai:	253
3. juni:	280
8. juni:	202
9. juni:	203
10. juni:	287
12. juni:	417
17. juni:	317
22. juli:	523
23. juli:	450
24. juli:	420
25. juli:	339
26. juli:	298

Kutte lørdagsruta Nex2

- 114 passasjerer i snitt per lørdag
- 4 800 pass og 285 kr snittpris
- Noen tar flyet fra Svoldvær, noen få vil ta bussen, en del velger å ikke reise, og da reiser de heller ikke i retur. Noen velger å kjøre bil, og da kjører de bil begge veier.
- 1,4 mill kr i inntektstap.

Kutte lørdagsruta Nex1

- 135 passasjerer i snitt per lørdag august - juni
- 5 700 pass og 260 kr snittpris
- En del velger å ikke reise, og da reiser de heller ikke i retur, noen vil velge å reise fredag, noen vil kjøre bil, og da kjører de bil begge veier.
- 1,5 mill kr i inntektstap.

Tiltak: Kutte Nex2 Sommer

Redusert kostnad ihht sak 164/24 1,0 mill kr

Inntektstap 1,5 mill kr

Netto tap ved iverksettelse av tiltak 0,5 mill kr

Tiltak: Kutte Nex1 lørdag august – juni

Redusert kostnad ihht sak 164/24 2,4 mill kr

Inntektstap 1,5 mill kr

Netto gevinst ved iverksettelse av tiltak 0,9 mill kr

Tiltak: Kutte Nex2 lørdag og kutte Vestfjorden september – mai

	2025	2026
Redusert kostnad ihht sak 164/24	3,2 mill kr	7,2 mill kr
Inntektstap	4,6 mill kr	4,6 mill kr
Netto tap/gevinst ved iverksettelse av tiltak	- 1,4 mill kr	2,6 mill kr