



**POLARSIRKEL
RÅDET**



Polarsirkelrådet - Indre Helgeland Interkommunalt Politisk Råd

Møte 1-2025 Polarsirkelrådet 14. februar 2025. (Forslag til Polarsirkelrådsmøte)

Uttalelse fra Polarsirkelrådet om kutt i hurtigbåttilbudet på Helgeland og Nordlandsekspressen (NEX).

Nordland fylkestings vedtak om kutt i hurtigbåtruter vil få alvorlige konsekvenser for kystsamfunnene på Helgeland. Nedleggelsen av viktige båtforbindelser, som Nordlandsekspressen NEX 1 mellom Bodø og Sandnessjøen på lørdager og Regionpendelen mellom Sandnessjøen, Bjørn, Løkta og Nesna, rammer ikke bare dagpendlere, studenter og fastboende, men også viktige næringer og investeringer i regionen.

Investeringer og samfunnsutvikling truet

På Trøna er det investert over 1,4 milliarder kroner i reiseliv og oppdrettsnæring, noe som har skapt over 30 helårsarbeidsplasser og forventes å gi 40 årsverk innen tre år. I tillegg satses det stort på boligbygging, hotell og havneutvikling. Dette er ikke bare en økonomisk investering – det er en satsing på samfunnsbygging. Uforutsigbare samferdselsløsninger setter denne utviklingen i fare.

På Nesna er det oppstart av nye utdanningstilbud. Nord universitet tilbyr grunnskolelærerutdanning for 1.-10. trinn, mens KVN starter en utdanning innen havbasert akvakultur. Uten stabil transport vil det bli vanskelig for studenter å velge disse tilbudene.

Langs kysten er det også mange andre som vil bli kraftig berørt av kuttene av Nordlandsekspressen (NEX) og vi er kjent med at det jobbes med å systematisere dette i en oversikt der Regionrådene i Nordland, NHO Nordland og næringsaktører langs kysten jobber med å få utarbeidet en slik oversikt.

Konsekvenser for bosetting, næringsliv og omdømme

Usikkerhet rundt samferdsel øker risikoen for ulønnsom drift og reduserer investeringslysten. Hvordan skal vi kunne tiltrekke oss nye innbyggere og investorer dersom transporttilbudet forvitrer? Landsdelen må fremstå samlet og verdifull – ikke splittet av kortsiktige og ugjennomtenkte kutt.

Økonomisk feilberegning

Flere av kuttene gir minimal eller ingen reell besparelse, og noen gir direkte økonomisk tap:

- Kuttet av NEX 1 på lørdager sparer kun 0,9 millioner kroner.
- Kuttet av NEX 2 på lørdager og Vestfjorden gir et direkte tap på 1,4 millioner kroner i 2025, langt fra de 10 millioner fylkesrådet opprinnelig anslo.
- Kuttet av NEX 2 sommer gir et netto tap på 0,5 millioner kroner.

Dette viser at kuttene ikke bare er skadelige for distriktene, men også økonomisk feilslått.

Politisk ansvarsfraskrivelse

Polarsirkelrådet mener vedtaket er gjennomført av et fylkestingsflertall uten tilstrekkelig konsekvensutredning og at det ikke vil gi forventet besparelser.

Alvorlige konsekvenser

Dette er ikke bare et kutt i hurtigbåttilbudet – det er et angrep på grunnleggende samfunnsstrukturer:

- **Dagliglivet:** Innbyggere mister tilgang til fastlandet.
- **Utdanning og arbeid:** Studenter og arbeidspendlere kan ikke komme seg til utdanningstilbud og arbeidsplasser.
- **Næringslivet:** Investeringer settes i fare når transporttilbudet forsvinner.
- **Beredskap:** Helsetjenester og vareleveranser blir utilgjengelige.

Vi krever at fylkestinget tar ansvar og stopper kutene av hurtigbåttilbudet på Nex og Regionpendelen mellom Sandnessjøen, Bjørn, Løkta og Nesna!

Kysten kan ikke overkjøres av forhastede vedtak. Vi trenger forutsigbarhet, trygghet og en samferdselspolitikk som støtter opp om bosetting, næringsliv og samfunnsutvikling – ikke det motsatte.

Mo i Rana 13.02.2025



Polarsirkelrådet
Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder