



| Saksnummer | Utvalg/komite | Dato |
|------------|---------------|------------|
| 030/2025 | Fylkesrådet | 28.01.2025 |

Oppstart Transportplan Nordland

Sammendrag

Saken omhandler oppstart av arbeid med ny Transportplan Nordland, med planlagt behandling i fylkestinget februar 2026. Transportplanen skal synliggjøre fylkeskommunen sin overordnede plan på samferdselsområdet og være et grunnlag for kommende prioriteringer av tiltak og prosjekter i årsbudsjetter og økonomiplaner.

Bakgrunn

Gjeldende Regional transportplan (RTP) ble vedtatt av fylkestinget i juni 2022, og gjelder for perioden 2022-2033. RTP består av en strategisk del og et handlingsprogram. Planen omhandler hele transportsystemet i fylket, samt temaer utenfor fylkeskommunens sine ansvarsområder. Planen skal revideres hvert fjerde år hvilket i utgangspunktet betyr revisjon innen juni 2026.

I Regional planstrategi for Nordland 2024-2028 framkommer et mål om framleggelse av temaplan «Transportplan Nordland» for fylkestinget i 2025. Dette medfører en endring av plantype fra regional plan etter plan- og bygningsloven til en tematisk plan med en stram framdriftsplan for utarbeidelse.

Gjeldende RTP skal oppheves gjennom vedtak av Transportplan Nordland.

Transportplan Nordland blir fylkeskommunen sin overordnede plan for transportområdet, og skal være et viktig grunnlag for prioriteringer av prosjekter og tiltak i kommende årsbudsjetter og økonomiplaner.

Problemstilling

Transportplan Nordland utarbeides basert på føringer gitt i Regional planstrategi for Nordland 2024-2028. Planen skal ha et langsiktig perspektiv på 12 år, og vil søke å nå overordnede utviklingsmål gitt i planstrategien.

1. Trekke i felles retning for å styrke regionens rolle nasjonalt og internasjonalt.
2. Forbedre samfunnsikkerheten og sikre kritisk infrastruktur.
3. Skape god balanse mellom bruk og vern av natur og arealer.
4. Utvikle livskraftige lokalsamfunn og konkurransedyktig næringsliv som leder an i det grønne skiftet.

Trafikksikkerhetsperspektivet skal ligge til grunn for Nordland fylkeskommune sin aktivitet og tiltak som prioriteres i handlingsprogrammet.

Transportplan Nordland vil inneholde fylkeskommunens prioriteringer innenfor det fylkeskommunale ansvarsområdet for transport t. Arealpolitikken skal samles i egen regional plan for arealforvaltning. Det skal også utarbeides en regional plan for livskraftige lokalsamfunn. Disse planene forventes politisk behandlet etter vedtak av transportplan Nordland.

Endring fra regional plan til temaplan åpner for større frihet til prosess og innhold., Dette stiller også viktige krav til gjennomføring slik som bl.a. god medvirkning i Nordlandssamfunnet.

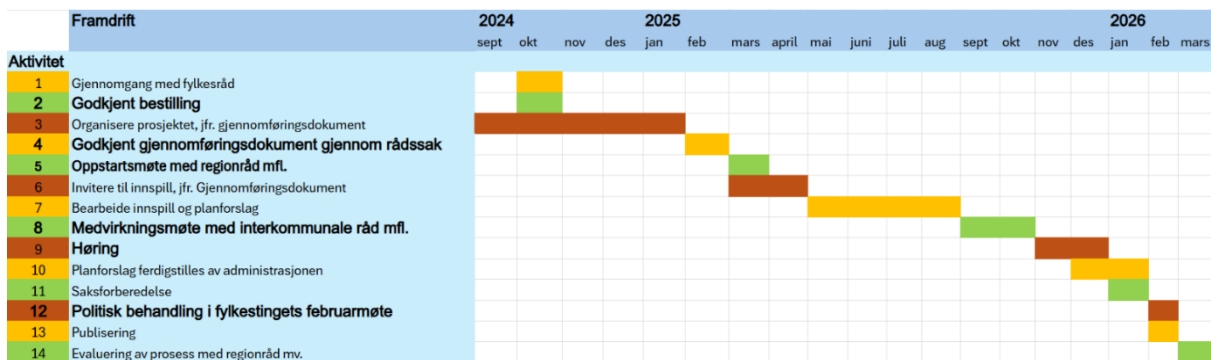
| Regional plan | Temaplan |
|--|--|
| Utarbeides med hjemmel i plan- og bygningsloven kap. 8. Har formelle krav til prosess og innhold. | Utarbeides med bakgrunn i kommunelovens formål. Ingen formelle krav til prosess og innhold. Dette defineres av fylkeskommunens egne behov og ønsker. |
| Krav til utarbeidelse og høring av planprogram. | Ingen krav, fylkeskommunen definerer hvordan prosessen gjennomføres. |
| Krav til konsekvensutredning for gitte tema. | Ingen krav, vurdering av konsekvenser, gjøres utfra fylkeskommunens behov. Evt. vurdering av konsekvenser og nivå på denne avklares gjennom transportplanprosessen og utfra tiltakenes beskaffenhet. |
| Krav til involvering og medvirkning. | Ingen krav, opplegg for medvirkning defineres av fylkeskommunen. |
| Regional plan skal legges til grunn for regionale organers virksomhet og for kommunal og statlig planlegging og virksomhet i regionen. | Ingen formell binding, men legges til grunn for fylkeskommunens virksomhet gjennom økonomiplan og budsjett. |
| Regional transportplan er ikke en lovpålagt plan. | Transportplan Nordland er en alternativ løsning. |
| Krav til samtidig framleggelse av et handlingsprogram som skal vurderes årlig. | Kan inneholde handlingsprogram, krever ikke samtidig framleggelse. |
| Kan ha et 12-års perspektiv. | Fastsettes gjennom regional planstrategi. |
| Kan kreves forelagt departementet. | Kan ikke påklages eller kreves forelagt departementet. |
| Innspill til Nasjonal transportplan – ikke bindende. | Danner grunnlag for innspill til Nasjonal transportplan – ikke bindende. Det gjennomføres egen prosess for innspill til NTP |
| Vedtas av fylkestinget. | Vedtas av fylkestinget. |

Drøfting

Det er viktig å sikre god medvirkning og at arbeidet med dette skjer tidlig i prosessen, slik at innspill kan hensyntas på en god måte. Særlig vil medvirkning fra kommunene gjennom de interkommunale rådene være sentralt i planarbeidet. I tillegg er det også andre interne og eksterne organer som skal gis anledning til å medvirke i prosessen. Det vil bli gjennomført en høring etter fremleggelse av forslag til transportplan med brev til de definerte høringspartene.

Det planlegges behandling av Transportplan Nordland i fylkestinget i februar 2026.

Det vises ellers til det vedlagte gjennomføringsdokumentet.



Det planlegges å ha klar en strategi for vegnettet i Nordland som grunnlag til Transportplan Nordland. Strategien vil innebære en klassifisering av vegnettet, med ulike standarder for hvilke nivåer man skal forvente at vegnettet skal være på, både kvalitetsmessig, men også med tanke på drift og vedlikehold.

Det kommende halve året vil flere kartlegginger og rapporter bli fremlagt for fylkestinget. Dette gjelder blant annet strategi for servicefasiliteter, rapport for fastlandsforbindelse Herøy/Dønna-Sandnessjøen, Toselveveien og Hamnøyforbindelsen (Vevlestad). Sammen med gjeldende RTP og rapportering på RTP, vil dette danne grunnlag for ny transportplan Nordland.

Fylkesrådets vurdering

Visjonen i den nylig vedtatte regionale planstrategien er at vi sammen bygger attraktive og inkluderende lokalsamfunn. Da spiller samferdsel en nøkkelrolle. Gode og trygge samferdselsløsninger binder Nordland sammen og muliggjør samfunns- og næringsutvikling i hele fylket.

Siden gjeldende RTP ble vedtatt i fylkestinget har det skjedd en del endringer i rammebetingelsene knyttet til transportsektoren. Det har vært en stor kostnadsvekst som har gjort det vanskelig å få realisert prosjektene i gjeldende handlingsprogram. I tillegg har begrenset kapasitet på strømmettet gjort det vanskelig å nå ambisjonene innenfor omlegging til null- og lavutslippsfartøy. Det er derfor viktig at det vedtas en ny transportplan som tar innover seg disse utfordringene. I ny Transportplan Nordland vil det bli gjort en helhetlig gjennomgang og prioriteringer av prosjekter og tiltak i gjeldende handlingsprogram.

Det legges opp til at temaplanen skal inneholde et handlingsprogram slik det har vært gjort tidligere. Selv om man nå går over til en temaplan for samferdsel, skal god medvirkning, både internt i fylkeskommunen og Nordlandssamfunnet sikres. Det vil bli avholdt minst et fylkeskommunalt politisk møte mellom samferdselsråden og gruppelederne under utarbeidelse av planen. Det er viktig at hele nordlandssamfunnet blir hørt når en transportplan skal legges frem, og en slik transportplan skaper stort engasjement. Til gjeldende regional transportplan kom det inn ca 250 høringsinnspill. Det anbefales derfor å gjennomføre en åpen høringsrunde, selv om det ikke er krav til dette når transportplanen gjennomføres som en temaplan.

Medvirkning

Medvirkningsorganene vil bli invitert til å komme med innspill til ny Transportplan tidlig i prosessen.

Konsekvenser

Saken har i seg selv ingen økonomiske konsekvenser. Arbeid med Transportplan Nordland vil bli løst ved bruk av interne ressurser.

Vedtakskompetanse

Det vises til Fylkesting-sak 164/2024 – Reglement for delegering av myndighet fra fylkestinget, hvor det i pkt 5.6 Myndighet til iverksetting mv., heter at a. Fylkesrådet gis ansvar for og myndighet til å sette i verk de vedtak som er fattet i fylkestinget, innenfor vedtatt økonomiplan og årsbudsjett.

Fylkesrådets innstilling til vedtak

1. Fylkesrådet ber fylkesråd for samferdsel igangsette arbeidet med Transportplan Nordland.
2. Fylkesrådet ber fylkesråd for samferdsel arbeide for at Transportplan Nordland behandles i fylkestinget februar 2026.

Bodø den 2. januar 2025
Marianne Dobak Kvensjø
fylkesråd for samferdsel
sign

28.01.2025 Fylkesrådet

FRÅD-030/2025

Votering i Fylkesrådet

Enstemmig

Vedtak

Innstillingen enstemmig vedtatt

Vedlegg:

Tittel
Gjennomføringsdokument_Transportplan Nordland

DokID
1463731