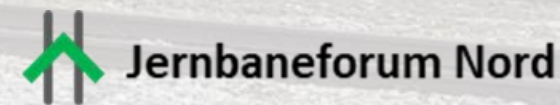


# Kritisk tilstand på Nordlandsbanen

*- Krever umiddelbar handling!*

Møte med Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

*Oslo, 28. februar 2025*



# Deltakere:

## Nordland Fylke

- Marianne Dobak Kvensjø (H) -Fylkesråd for samferdsel/leder Jernbaneforum Nord

## Polarsirkelrådet

- Sølvi Andersen (AP) - Leder/Ordfører Hattfjelldal
- Geir Waage (AP) - Ordfører Rana
- Kjell-Idar Juvik - Sekretariatsleder

## Helgelandrådet

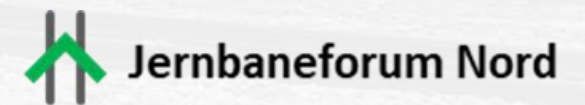
- Kine Mosheim-Lysfjord (SP) - Varaordfører Vefsn
- Raymond Fagerli (SP) - Ordfører Grane

## Salten Regionråd

- Marlen Rendall Berg (SP) - Ordfører Fauske
- Ida Gudding Johnsen (V) - Varaordfører Bodø
- Runar Jensen (AP) - Ordfører Saltdal
- Per Gaute Pettersen - Adm. nestleder

## Tillitsvalgte SJ

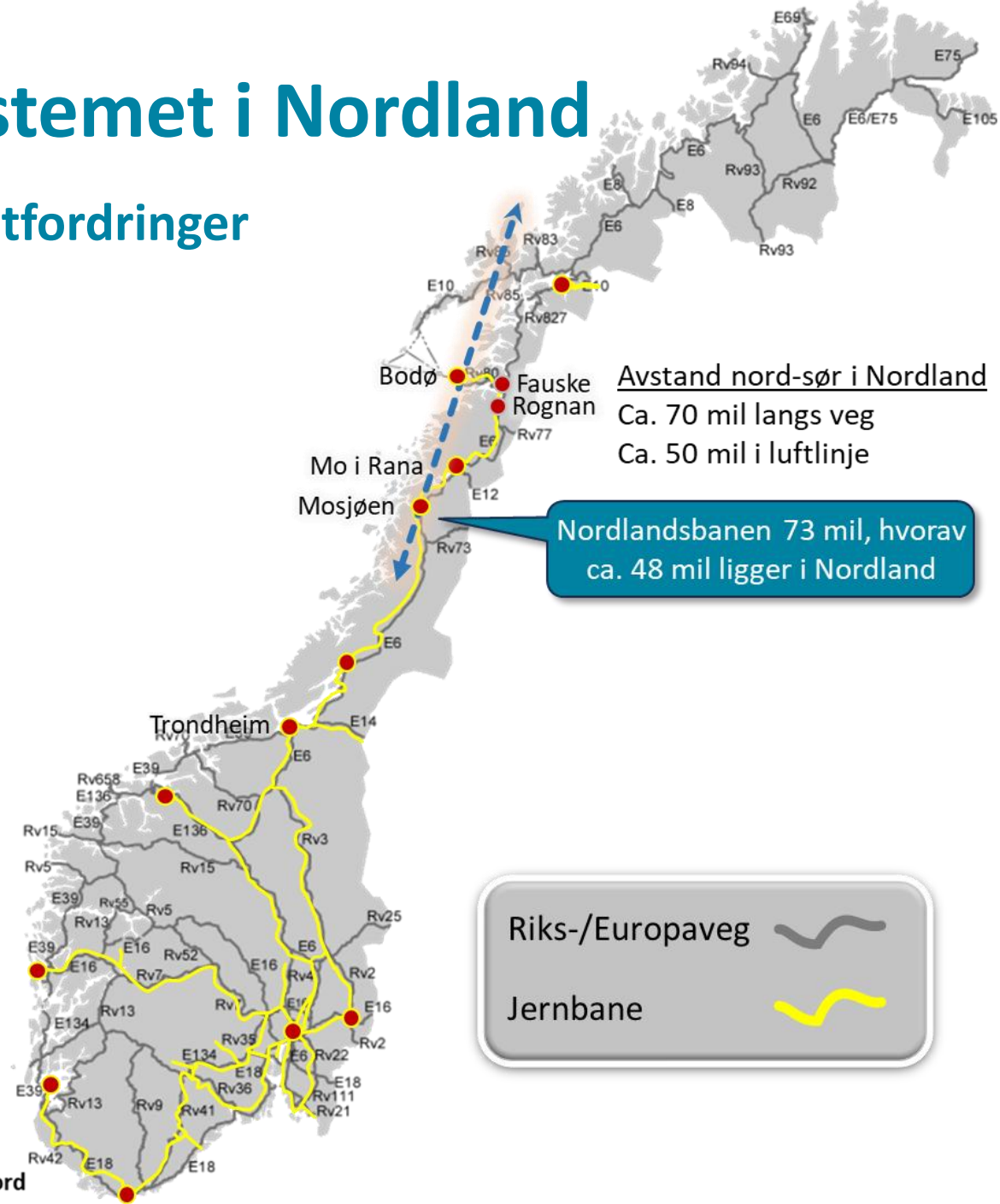
- Erle Arnesen - Leder Konduktørforeningen SJ Nord/Hovedtillitsvalgt for konduktørene SJ Norge
- Håvar Molberg - Leder for lokomotivpersonalets forening Trondheim/ Hovedtillitsvalgt for lokførerne i SJ Norge



# Risiko og sårbarhet i transportsystemet i Nordland

## Lange transportavstander og framkommelighetsutfordringer

- Nordlands transportsystem binder regioner og landsdelen sammen, og med resten av Norge og utlandet
- Landet deles i to ved stenginger av jernbane eller veg
- Flaskehalsar og ytre påkjenningar svekker transportsystemets driftsstabilitet og forutsigbarhet
- Ingen eller få omkjøringsmuligheter med svært lange avstander
- Kritisk mangel på redundans truer samfunns- og næringsutvikling, forsyningssikkerhet, samfunnssikkerhet, beredskap og forsvarsevne
- **Nordland:** Store avstander, og svært begrenset transportalternativer over middels og lengre strekninger
- **Sør-Norge:** Relativ korte avstander, og mange alternative transportruter for jernbaner og veg



# Forbinder mennesker på tvers av bygder, byer og regioner

- 1 avgang dag t/r Trondheim – Bodø (Mo i Rana)
- Innstilt nattog på ubestemt tid
- 1 avgang t/r Trondheim S - Mo i Rana
- 2 avganger t/r Mosjøen - Bodø
- 4 avganger t/r Bodø - Fauske - Rognan (Saltenpendel)

Reisende	2023	2022	Endring	2019
Trondheim - Bodø	406.301	372.356	+ 9 %	467.708
Rognan - Bodø (Saltenpendel)	85.811	80.370	+ 7 %	-

- 243.080 innbyggere i Nordland
- Nærmere 50 % av disse bor langs jernbanelinjen
- 21 stoppeplasser mellom Trøndelagsgrense - Bodø
- Viktige reiser: Pendling, pasienter, studenter, fritid, turisme og godstransporter

## Vesterålen 30.610

Andøy Lødingen  
Bø Sortland  
Hadsel Øksnes

## Lofoten 24.738

Vågan  
Vestvågøy  
Flakstad  
Moskenes  
Værøy  
Røst

## Ofoten 24.970

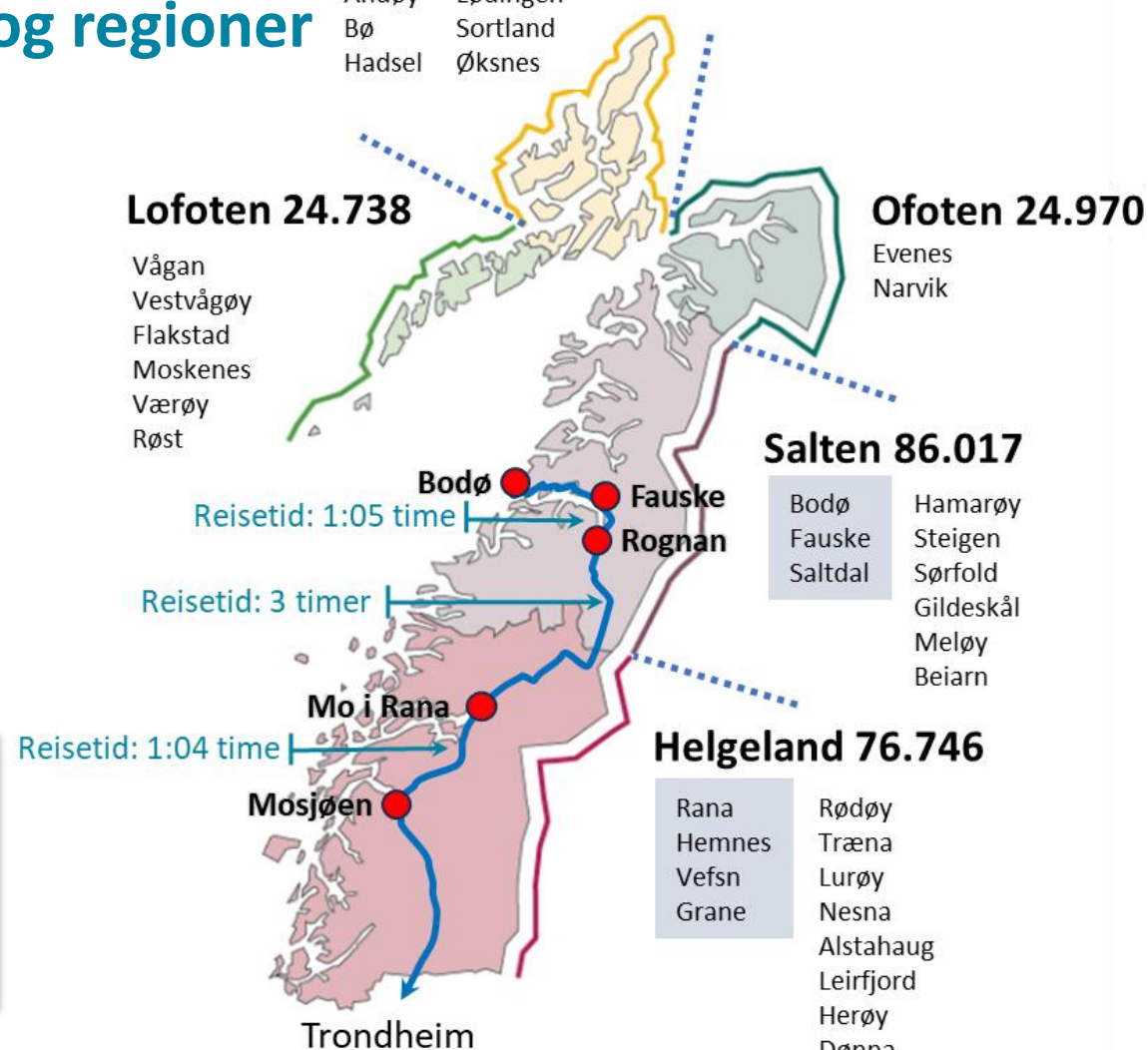
Evenes  
Narvik

## Salten 86.017

Bodø Hamarøy  
Fauske Steigen  
Saltdal Sørfold  
Gildeskål  
Meløy  
Beiarn

## Helgeland 76.746

Rana Rødøy  
Hemnes Træna  
Vefsn Lurøy  
Grane Nesna  
Alstahaug  
Leirfjord  
Herøy  
Dønna  
Hatfjellidal  
Vega  
Vevelstad  
Sømna  
Brønnøy  
Bindal



# Nordlandsbanen i krise

## - *Alvorlige konsekvenser for reisende og næringsliv*

### Utdaterte tog og som ikke oppfyller klimakrav

- **Akutt mangel på lokomotiver:** Ingen nattog frem til nye fjerntog i 2029/2030??
- **NY: 3. mars -25 tilbake til Buss for tog Mo i Rana-Bodø (fjerntog) tidsperiode?**
- **Tre To Di4-lok i drift (fra 1981), hyppige driftsbrudd:** Bekymret for økte og lengre driftsbrudd frem til leie av flere lokomotiver eller nye fjerntog settes i drift 2029/2030
- **Gamle lokal-/regiontog (agendatog, Type 93 fra 2000/2002):** Lav reisekomfort og standard gjør reiser ukomfortable og mindre attraktivt, spesielt lengre distanser
- **Dieseldrevne tog:** En miljømessig stor utfordring
- **Hyppige driftsbrudd**



Så skjedde det på nytt.  
Kun 2 lok i drift !

27. februar kjørte på stein I tunnel.  
Ute av drift!

## Når skjer neste ulykke??

Nå kun 2 av 5 lok i drift  
1 kondemnert  
1 ombygging  
1 skade 27.2.25

# Under testing av et nyreparert lokomotiv kjørte nordgående tog på en stein inni en tunnel. Dette lokomotivet er nå ute av drift

Sist oppdatert: 27.02.25 18:44

Del

abonnenter

Selskapet SJ Norge har i lengre tid hatt et lokomotivproblem på Nordlandsbanen. Den 17. februar hadde selskapet så mange disponible



Foto: Line M. Fagermo

Av Kristian Rødvang

Publisert: 27.02.25 21:20

Del

## Buss for tog på Nordlandsbanen fra mandag 3.mars



Igen kun to lokomotiver etter at et tog på vei fra Trondheim til Bodø kjørte på

## Et togtrobbel på Nordlandsbanen



# Nordlandsbanen i krise

## - *Alvorlige konsekvenser for reisende og næringsliv*

### Drifts- og kapasitetsutfordringer i Jernbaneinfrastrukturen

- **Økende driftsproblemer:** Hyppigere og lengre banestenginger og innstilte tog svekker jernbanens konkurransekraft mot veg
- **Stort vedlikeholdsetterslep og lav robusthet:** Behov for økt vedlikehold og videreutvikling av jernbanenettet, samt bedre sikring mot flom, ras og utglidninger
- **Behov for økt kapasitet, effektivitet og sikkerhet:** Manglende kryssningsspor og forsinket ERTMS-implementering hindrer videre vekst i togtrafikken
- **Grønnere transport:** Nordlandsbanen må raskt implementere nullutslippsløsninger for å redusere transportsektorens miljøpåvirkning og nå Norges klimamål



# Nordlandsbanen i krise

## - *Alvorlige konsekvenser for reisende og næringsliv*

### Beredskap

- **Endret verdensbilde:** Nasjonal beredskap har blitt viktigere
- **Kritisk infrastruktur:** Jernbanen må fungere i hele krisespekteret
- **Totalforsvaret:** Jernbanen er viktig for transport av militære ressurser i NATO i nord
- **Transportkapasitet:** Flere tog er nødvendig for å opprettholde transportkapasiteten i krisesituasjoner
- **Strømstans:** Bimodale tog kan kjøre på hele jernbanenettet uavhengig av kjørestrøm, viktig for transport og evakuering

### Økt vedlikeholdsmidler

- **Øke vedlikeholdsmidler:** Minst 200 mill. kr årlig for å sikre rassikring, drenering og andre kritiske infrastrukturforbedringer( 2025: Steinkjer-Bodø ca. 40MNOK rassikring, 46 MNOK dreneringstiltak + noen andre midler ca. 100 MNOK )





# Hva er løsningen på Nordlandsbanen?

## Anbefaling - Kostnadseffektive tiltak for rask forbedring av person- og godstransport:

- Tilgang til midlertidig lokomotiver må løses nå!
- Styrke jernbanevedlikehold og utvikling for å møte samfunnets transportbehov og styrke nasjonal beredskap, øke årlige bevilgninger til minimum 200 millioner/år.
- Krever høyest prioritet for ERTMS-implementeringen i den nye nasjonale signalplanen, og rask ferdigstilling!
- Nytt kryssningsspor på Saltfjellet ferdigstilles senest i 2028
- Sikre at nye fjerntog er på plass innen 2029 - Ikke rom for forsinkelser!
- Aktivere opsjonen for minimum et ekstra nytt fjerntogsett umiddelbart - som øker antallet fjerntogsett fra fire til fem - for å sikre tilstrekkelig kapasitet og pålitelighet i togtilbudet i nord (Norske Tog/SJ Norge anbefaler minimum to ekstra Fjerntog)
- Sikre fornyelse av lokal-/regiontog (Agendatog, Type 93)
- Forpliktende gjennomføring av KVVU Nord-Norge sin anbefaling om å utvikle Nordlandsbanen med flere kryssningsspor, terminalkapasitet og nullutslippsløsninger til investeringer på 13-15 milliarder kroner - Dette må følges konkret opp ved revidering av gjeldende NTP 2025-2036
- Forpliktende gjennomføring av KVVU Green sin anbefaling om at Nordlandsbanen bør bli den første av de såkalte «dieselstrekningene» som blir utslippsfri - Dette må følges konkret opp ved revidering av gjeldende NTP 2025-2036



# Oppsummering på våre krav:

## Strakstiltak:

- **Tilgang til midlertidig lokomotiver** må løses nå!
- **Styrke jernbanevedlikehold:** Minst 200 mill. kr årlig for å sikre rassikring, drenering og andre kritiske infrastrukturforbedringer
- **Opprettholde høyest prioritet for ERTMS-implementeringen** i den nye nasjonale signalplanen, og rask ferdigstilling!
- **Aktivere opsjonen på minst fire ekstra nytt fjerntogsett** umiddelbart og senest i budsjett 2026

## 2028-2030:

- **Nytt kryssningsspor på Saltfjellet** ferdigstilles senest i 2028
- **Sikre at nye fjerntog er på plass innen 2029** - Ikke rom for forsinkelser!
- **Sikre fornyelse av lokal-/regiontog** (Agendatog, Type 93)
- **Forpliktende gjennomføring av KVV Nord-Norge sin anbefaling om å utvikle Nordlandsbanen med flere kryssningsspor, terminalkapasitet og nullutslippsløsninger**
- **Forpliktende gjennomføring av KVV Green sin anbefaling om at Nordlandsbanen bør bli den første av de såkalte «dieselstrekningene» som blir utslippsfri**





Helgelandrådet



POLARSIRKEL  
RÅDET



Salten  
Regionråd



Nordland  
FYLKESKOMMUNE



Jernbaneforum Nord

Foto: Stian Jensen