

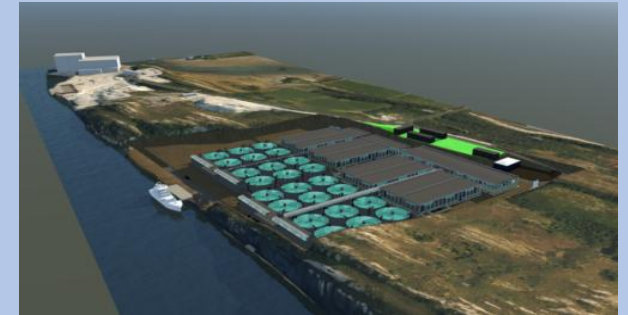


POLARSIRKEL
RÅDET



Polarsirkelrådet

Indre Helgeland Interkommunalt Råd



Nordland Fylkesting Gruppemøter søndag 16. februar 2025

Delegasjon Polarsirkelrådet

- Polarsirkelrådet:
- Trond Vegard Sletten, Ordfører Træna
- Geir Waage, Ordfører Rana
- Hanne Davidsen, Ordfører Nesna
- Kjell-Idar Juvik - Sekretariatsleder
-



POLAR RÅDET



Saker

- 1. Ny vurdering av kutt av Hurtigbåttilbudet

NEX og Regionpendel Helgeland

- 2. Støtte til uttalelse Nordlandsbanen
- 3. Transportutredning for Mo i Rana



POLARSIRKEL
RÅDET





POLARSIRKEL
RÅDET



STOPP KUTTENE I HURTIGBÅTTILBUDET! **Fylkestinget må ta en ny vurdering av kuttene på NEX!**

Polarsirkelrådet mener denne ruten må opprettholdes:

- Uten stabile transportløsninger stopper vekst og utvikling langs kysten.

Træna satser nå tungt på turisme og bygger nytt hotell til over 300 mill.kr.

- **Viktig for næringslivet/reiseliv spesielt langs kysten (Gaia etablert på Træna, investert 1,1 mrd)**
- **Træna bygger nytt hotell (bygger for over 300 mill)**
- **Helgeland satser tungt som destinasjon for turisme/reiseliv**

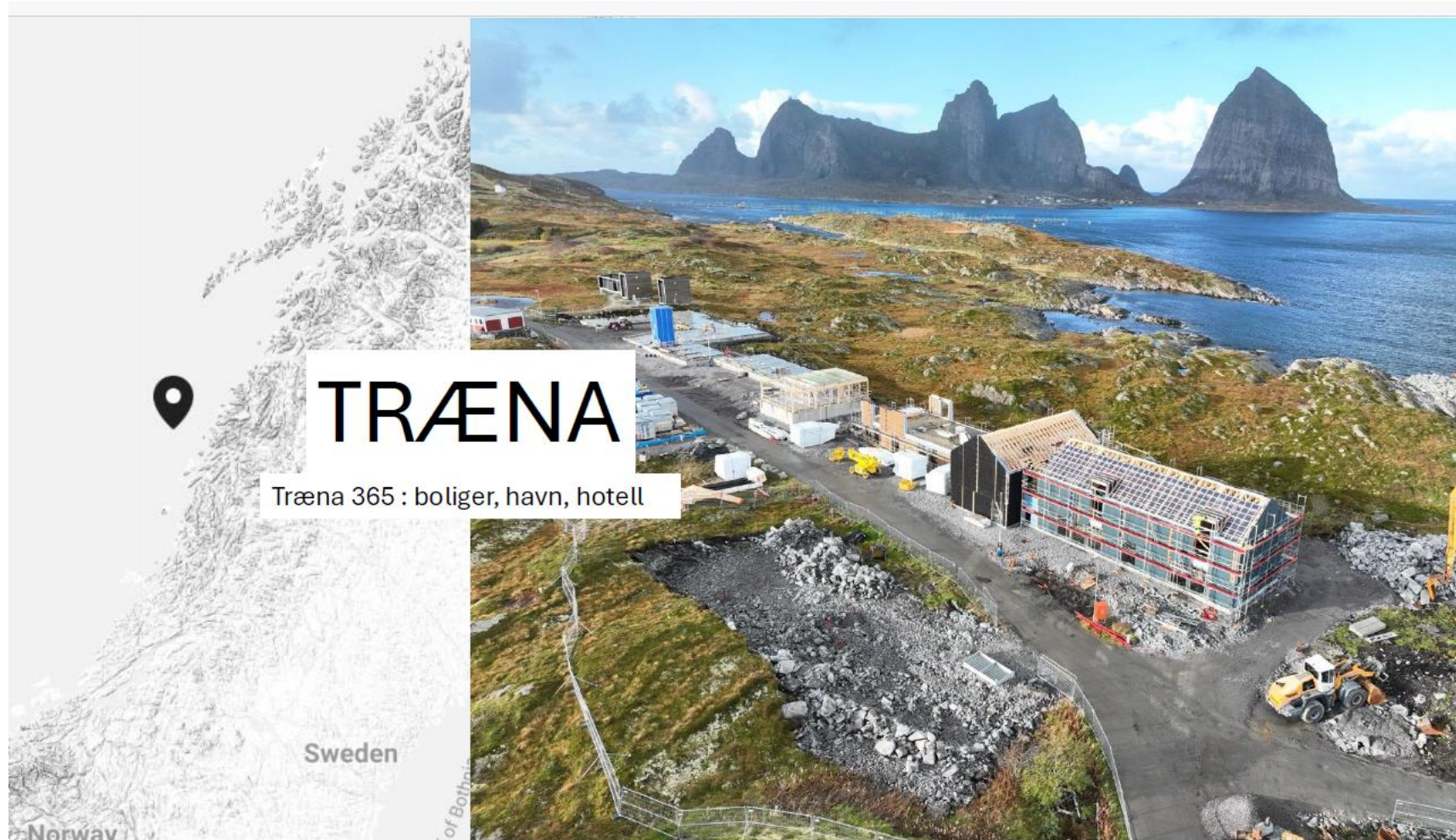
Båt-transport til/fra Træna er vår «buss og tog»



→ Kystsamfunnene kan ikke bygges ned på sviktende grunnlag!



POLARSIRKEL
RÅDET

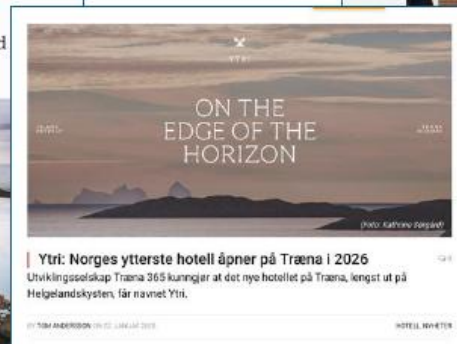
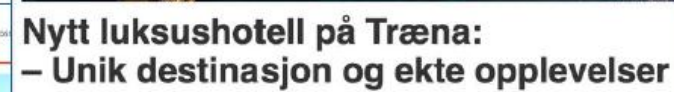


Satset over 1,4 milliarder kroner innen reiseliv og oppdrettsnæring i en kommune med 450 innbyggere!

Over 30 nye helårsjobber, 40 årsverk forventes etter tre års drift.

Boligsatsing i tillegg til hotell og havn.

Det bygges ikke bare et hotell og annen næring, det bygges samfunn!



Økonomisk feilberegning?

- Flere av kuttene ser ut til å gi minimal eller ingen reell besparelse, og noen gir direkte økonomisk tap:
 - Kuttet av NEX 1 på lørdager sparer kun 0,9 millioner kroner.
 - Kuttet av NEX 2 på lørdager og Vestfjorden gir et direkte tap på 1,4 millioner kroner i 2025.
 - Kuttet av NEX 2 sommer gir et netto tap på 0,5 millioner kroner.



POLARSIRKEL
RÅDET



Halden Høyre Løy Nord Fær Tved

Krav om ny gjennomgang av tallene

- • Er tallene som ligger til grunn for vedtaket ufullstendig/feil?
- • Kuttene gir da ikke den økonomiske gevinsten som først ble anslått.
- • Vi forventer at Nordland fylkeskommune som et minimum gjennomgår tallene på nytt!



POLARSIRKEL
RÅDET





POLARSIRKEL
RÅDET



Regionpendelen mellom Sandnessjøen, Dønna, Løkta og Nesna vedtatt lagt ned!

Polarsirkelrådet mener denne ruten må opprettholdes:

Feil i tall om antall reisende skoleelever for 2023 er i følge transportør ca 8465 reisende. Disse er ikke med i statistikken som viser 3600 reisende i 2023.

Det gir totalt ca. 12000 reisende i pendelen i 2023.

- Lite alternative reisemuligheter
- Går utover pendlere og skoleelever/studenter
- Svekker Campus Nesna og KVN som studiested , får nå nye studier!
- Nord universitet tilbyr grunnskolelærerutdanning for 1.-10. trinn
- KVN starter en utdanning innen havbasert akvakultur.

- Viktig for nysatsingene innafor Næringslivet/reiseliv

Legger ne **RanaBlad**
Helgeland rammes hardt



Av Marik Amundengen

Publisert: 13.11.24 12:20

Del

Fylket skal kutte 30 millioner kroner i hurtigbåtsektoren. Alle kuttene kommer på Helgeland dersom budsjettet blir vedtatt.

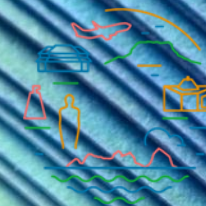
Fylkesrådet vil torsdag legge fram budsjettet for 2025 og økonomiplanen for de neste fire årene. Fylkesråd Aina Nilssen påpeker i en pressemelding at inntektene går ned, og utgiftene springer i fra.

Nær 30 millioner kroner skal kuttes i hurtigbåtsektoren. Allerede i 2025 skal budsjettet ned ti millioner kroner på drift av hurtigbåt. Den største besparelsen gjøres ved at regionpendelen mellom Sandnessjøen, Dønna, Løkta og Nesna legges ned. Også lørdagsavgangen på Nordlandsekspresen skal bort. Vi presiserer at dette gjelder mellom Bodo og Sandnessjøen og kun på lørdagene i vintersesongen.

Regionpendelen legges ned fra 1. januar 2025, eller så snart vi får opp igjen anløp av Nordlandsekspresen på Bjørn. Vi går nå i gang med å

Alvorlige konsekvenser for distriktene

- Kutt skader bosetting, utdanning og næringsliv.
- Campus Nesna og KVN svekkes som studiested.
- Reiseliv og investeringer i regionen rammes hardt.
- Usikkerhet i samferdsel øker risikoen for ulønnsom drift.



POLARSIRKEL
RÅDET





POLARSIRKEL
RÅDET



Vedtak på
feile
premisser?

Polarsirkelrådet mener vedtaket er gjennomført av et fylkestingsflertall uten tilstrekkelig konsekvensutredning og at det ikke vil gi forventet besparelser.

1. Fylkestinget må **gå gjennom tallene på nytt** – vedtaket ser ut til å bygge på feilaktig grunnlag.
2. Ingen kutt skal gjennomføres **før en ny konsekvensanalyse er gjennomført.**
3. Lokalsamfunnene må **høres før store vedtak fattes.**



"Nordlandsbanen i krise: Myndighetene må handle nå!"

- Kun 2 av 5 lok i drift (2 på verksted, 1 kondemnert)
- Nattog ute til nye lok er på plass, når??
- Direkteanskaffelser prøves nå av Norske tog etter avlysning av anbud.
- Dagtog kun til Mo. Buss for tog Mo-Bodø /Bodø.Mo, SJ varsler usikkerhet frem til nye lok er på plass, store vedliholdsbehov!
- 3 lok skal være i drift fra 17. februar

- Kun 2 av 5 lok i drift etter ulykken i Hemnes 24. oktober 2024.



© Statsforvalteren i Nordland 2



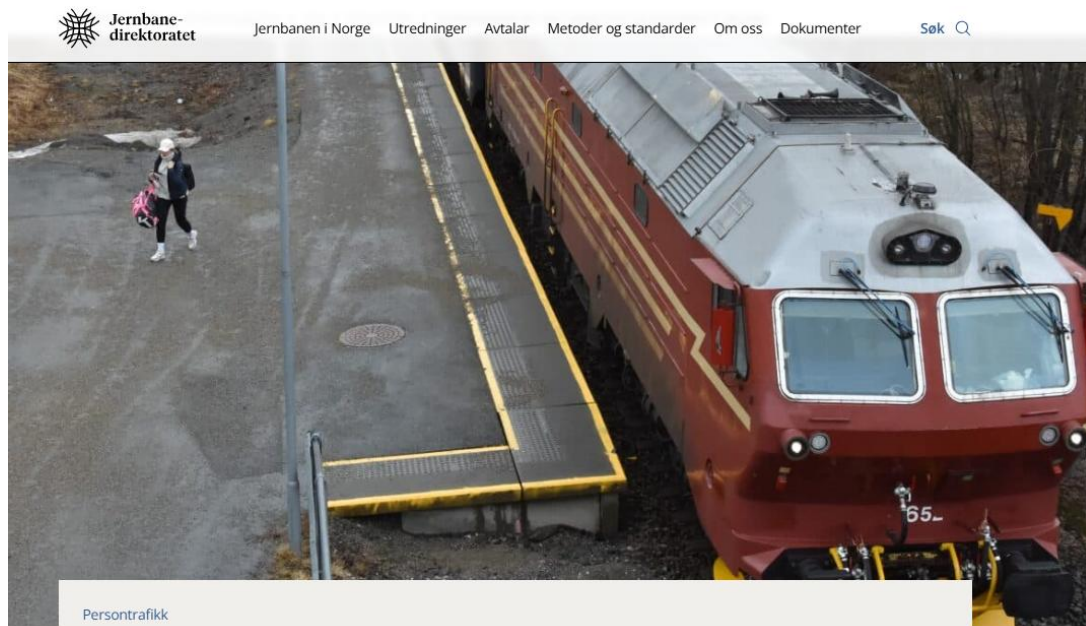
**POLARSIRKEL
RÅDET**



Saltdal Hemnes Lørr Rana Røyrvik



Nattog tilbudet er kuttet frem til sommeren! I verste fall til 2029/30.



Persontrafikk

Nordlandsbanen blir uten nattog inntil nye lokomotiver er på plass

Det kan dessverre ikke kjøres nattog på Nordlandsbanen før det er anskaffet flere lokomotiver. SJ Norge og Jernbanedirektoratet er enige om at nattogene innstilles fram til flere lokomotiver på plass. SJ Norge har valgt å prioritere dagtogene siden disse har størst trafikk, og det er en vurdering som støttes av Jernbanedirektoratet.

- Haster med å få leid nye lokomotiv!

«gamle lok»

- Nordlandsbanen benytter fortsatt gamle lokomotiver(1980) av typen Di 4, som har oversteget sin tekniske levetid.



Togets rolle blir særlig kritisk vinterstid, når E6 over Saltfjellet ofte er stengt eller har kolonnekjøring.

2018-2022

Saltfjellelt stengte 34 gang i snitt, 7 timer pr. hendelse
Kolonekjøring 29 gang i snitt, 6 timer pr hendelse

Kilde: SVV mars 23

Avgjørende vintertilbud! SALTFJELLET Tog ofte eneste transportalternativ!

Tabell 3-2 Statistikk knyttet til hendelser med stengt veg og kolonnekjøring på de analyserte strekningene.

Strekning	Gjennomsnittlig antall ganger stengt per år (2018-2022)	Gjennomsnittlig antall timer stengt per hendelse (2018-2022)	Gjennomsnittlig antall ganger kolonnekjøring per år (2018-2022)	Gjennomsnittlig antall timer kolonnekjøring per hendelse (2018-2022)
E69 Olderfjord-Honningsvåg	57,2	10,8	27,8	7,22
E6 Sennalandet	34,2	5,4	27,2	6,9
E10 Bjørnfjell	33,8	7,2	23,6	8,5
E6 Saltfjellet	33,8	6,9	28,6	6,2
Rv. 94 Kvalsund bru - Hammerfest	19,4	4,6	7,0	5,4
E6 Hatter	12,8	5,8	10,6	3,6
E75 Domen	11,8	8,3	9,0	7,1
E12 Umbukta	9,8	6,6	5,0	5,1
E6 Kråkmofjellet	6,0	1,5	0,8	5,2
E6 Gratangsfjellet	4,4	2,4	0,6	3,3
Rv. 73 Krutfjell	4,3	10,5	1,5	4,8
E6 Baddereidet	3,6	3,1	0	0



Uttalelse fra Polarsirkelrådet- Helgelansrådet-Salten Regionråd og Nordland Fylke

- **Polarsirkelrådet ber Nordland Fylkestinget gi sin støtte til kravene våre for en Nordlandsbane i krise.**
- **Snarlig innlei av nye lok/togsett**
- **Bestille flere nye fjerntogsett til Nordlandsbanen, minimum et mere fra 2029/2030 (totalt minimum 5)**
- **Erstatte Agendatogene**
- **Økt vedlikehold og opprusting av Nordlandsbanen**
- **Bygge flere Kryssningsspor, planlagt kryssningsspor på Saltfjellet(Sukkertoppen) må bygges nå som en start!**
- **Opprettholde prioriteringen av ERTMS utbyggingen for Nordlandsbane**
- **Øke lokaltogtilbudet for Helgeland Trofors-Mosjøen-Mo (Helgelandspendelen)**



Akutt krise på Nordlandsbanen – Krever umiddelbar handling!

Fredag 7. februar hadde regionrådene og Nordland fylkeskommune et konstruktivt møte med Norske Tog og SJ Nord om den prekære tog situasjonen på Nordlandsbanen. Politikerne krever at samferdselsministeren umiddelbart tar grep for å løse togproblemene.

Leie av midlertidige lokomotiver mislykket

Norske Tog avlyste nylig konkurransen om midlertidig leie av lokomotiver på Nordlandsbanen på grunn av manglende tilbud. Nå leter de etter løsninger via direkte anskaffelser – men det haster!

Uten en rask løsning på lokomotivkrisen, risikerer vi at nattoget mellom Trondheim og Bodø forsvinner helt frem til nye fjerntog settes i rute i 2029/2030. Det er uakseptabelt! Dette vil ramme reisende, lokalsamfunn, næringsliv og beredskap hardt. Situasjonen må løses nå!

Norske tog har flere togsett av type 92 fra 1984 som SJ Nord kan leie. Disse togsettene er imidlertid ikke godkjente for å trafikkere over høyfjellsstrekninger som Saltfjellet og er uegnet på Nordlandsbanen.

Nye fjerntogsett

Norske Tog har bestilt fire nye fjerntogsett som skal erstatte de fem gamle lokomotivene og vognene på strekningen mellom Trondheim og Bodø om fem år. Dette er ikke en 1:1 anskaffelse slik vis er det. Fire togsett er imidlertid ikke tilstrekkelig for sikre en robusthet i materielparken i nord. Vi krever at samferdselsministeren umiddelbart utsetter opptaket for å anskaffe minst ett togsett til, altså totalt fem nye fjerntogsett i drift innen 2029/2030. Et ekstra togsett vil også bidra til reservekapasitet for Rørosbanen og Raumabanen.

Nordlandsbanen på et kritisk lavt nivå

Nordlandsbanen står overfor en svært kritisk situasjon med akutt mangel på togmateriell, og dagens togmateriell har oversteget sin tekniske levetid og krever oftere verkstedopphold. Banen opplever hyppigere og langvarige stengninger, sprenget trafikkapasitet på grunn av for få kryssningsspor, og et betydelig vedlikeholdsetterlep.

Krisemøte hos jernbanemyndighetene

Det er bra at statssekretæren i Samferdselsdepartementet innkalte Jernbanedirektoratet og Norske Tog til et krisemøte 7. februar, og i forkant av vårt møte med partene samme dag. Statssekretæren ville forsikre seg om at Jernbanedirektoratet og Norske Tog har god fremdrift i arbeidet med å skaffe lokomotiver på Nordlandsbanen. Dette er et viktig skritt, men det må følges opp med konkrete og raske handlinger, samt forpliktende fremdriftsplaner.



Krever samferdselsministeren på banen

Regjeringen må handle umiddelbart, for situasjonen blir fatalt for tilbudet! Vage løfter, stadige utsettelse og manglende bevilgninger for å bedre situasjonen på Nordlandsbanen holder ikke lenger. Vi krever en konkret og forpliktende kriseplan for å løse alt togmateriell, øke driftsstabiliteten og banekapasitet med flere kryssningsspor.



Transportutredning for Mo i Rana

Rana kommune, Nordland fylkeskommune og Statens vegvesen

-
- **Det er i løpet av 2024 gjennomført en transportutredning for Mo i Rana som utgjør første trinn (fase 1 av 3)**
- **Partene forplikter seg til videre deltakelse et trinn i gangen.**
- **Arbeidet er ledet av Statens vegvesen. Formålet med utredningsarbeidet har vært å skape en felles situasjonsforståelse for transportsystemet i Mo i Rana**
- **Utredningsarbeidet har avdekket at transportsituasjonen i Mo i Rana har to hovedutfordringer.**
- **Dårlig trafikkflyt og framkommelighet ved hendelser i vegnettet**
- **Et sentrum som er lite tilrettelagt for myke trafikanters mobilitet.**
- **Det er behov for videre analyser og datafangst for å kunne si noe om hvilke tiltak som bør iverksettes for å bedre situasjonen.**
- **Det anbefales derfor at det igangsettes en fase 2 i analysearbeidet.**
- **Vedtatt av Kommunestyret desember 2024.**



POLARSIRKEL
RÅDET



Takk for oppmersksomheten!

