

Nordlandsdelegasjon møte samferdselsministeren for å løse utfordringer på Nordlandsbanen

PRESSEMELDING

Togkrise i nord: Samferdselsministeren må handle nå!

Oslo, 28. februar 2025 – En delegasjon fra Nordland bestående av ordførere, fylkesråd, regionråd og tillitsvalgte har i dag møtt samferdselsminister Jan Ivar Nygård i Oslo for å diskutere den kritiske situasjonen på Nordlandsbanen. Mangelen på lokomotiver og innstilte nattog mellom Trondheim og Bodø siden oktober rammer både passasjerer og næringsliv hardt.

Møtet kom på et spesielt kritisk tidspunkt. Gårsdagens påkjørsel har satt et nytt lok ut av drift, og Nordlandsbanen har nå kun to av fem lok i operasjon. Buss for tog på dagtid mellom Mo i Rana er igjen innført etter kun to ukers normal drift. Dette viser den ekstreme sårbarheten til jernbanen i Nord-Norge.

Samferdselsministeren lovt å følge opp våre innspill, fortsette trykket mot Norske Tog for å leie lok til nye fjerntog er på plass, og vil også ta med seg innspillene til kommende regjeringskonferanse om økt vedlikehold og se på økning av antall togsett til Nordlandsbanen. Når det gjelder ERTMS, er det nå på gang en gjennomgang av fremdriftsplanen, og der vil Nordlandsbanen fortsatt ha høy prioritet.

Delegasjonen stilte følgende krav til samferdselsministeren:

Strakstiltak:

- Umiddelbar tilgang til midlertidige lokomotiver og togsett for å sikre stabil drift.
- Minimum 200 millioner kroner årlig til jernbanevedlikehold, inkludert rassikring, drenering og kritisk infrastrukturforbedring.
- Prioritert gjennomføring av ERTMS i den nye nasjonale signalplanen for å sikre driftssikkerhet og kapasitet.
- Utløse opsjonen for minst ett ekstra nytt fjerntogsett umiddelbart, og senest i budsjett for 2026.

Tiltak for perioden 2028-2030:

- Nytt krysningsspor på Saltfjellet ferdigstilles innen 2028.
- Sikre at nye fjerntog mellom Trondheim og Bodø settes i drift innen 2029 – uten forsinkelser.
- Fornyelse av lokal- og regiontog (Agendatog, Type 93) innen 2030.
- Forpliktende gjennomføring av KVVU Nord-Norge sin anbefaling om flere krysningsspor, økt terminalkapasitet og nullutslippsløsninger.
- Implementering av KVVU Green sin anbefaling om at Nordlandsbanen blir den første utslippsfrie dieselstrekningen i Norge.



Nordlandsbanen må få høyeste prioritet

Hyppe og langvarige banestenginger svekker togtilbudet for både passasjerer og gods. Det må settes inn betydelige ressurser for å øke vedlikeholdet, bygge flere kryssningsspor og videreutvikle banen. Et nytt kryssningsspor på Saltfjellet må ferdigstilles innen 2028 for å sikre forutsigbar drift.

Det er avgjørende at Nordlandsbanen prioriteres øverst i den reviderte nasjonale signalplanen for det digitale trafikktstyringssystemet ERTMS. Dette vil bidra til økt effektivitet, kapasitet og sikkerhet på landets lengste jernbanestrekning.

Videre må de fire nye fjerntogene mellom Trondheim og Bodø settes i drift som planlagt innen 2029/2030, uten ytterligere forsinkelser. Samferdselsministeren må umiddelbart utløse opsjonen for et ekstra togsett for å sikre tilstrekkelig kapasitet og pålitelighet i togtrafikken i nord.

Nordlandsbanen er en nasjonal beredskapsbane

Nordlandsbanen spiller en avgjørende rolle for transportberedskap og regional utvikling. Statlige myndigheter må derfor umiddelbart igangsette fornyelsen av lokal- og regiontogmateriellet, og sikre at denne prosessen fullføres innen 2030.

Regjeringen og Stortinget må følge opp anbefalingene i KVV Nord-Norge og KVV Green i den kommende Nasjonal transportplan. Dette innebærer utvikling av Nordlandsbanen med flere kryssningsspor, økt terminalkapasitet og nullutslippsløsninger – med en total investeringsramme på 13-15 milliarder kroner.

Nordlandsdelegasjonen forventer handling fra samferdselsministeren. Nordlandsbanen kan ikke lenger settes på vent.

For ytterligere informasjon, kontakt

Nordlandsdelegasjonen til møtet:

Nordland Fylke

Marianne Dobakk Kvensjø (H) - Nestleder Fylkesrådet

Polarsirkelrådet

Sølvi Andersen (AP) - Leder/Ordfører Hattfjelldal

Geir Waage (AP) - Ordfører Rana

Kjell-Idar Juvik - Sekretariatsleder

Helgelandsrådet

Kine Mosheim Lysfjord (SP) - Varaordfører Vefsn

Raymond Fagerli (SP) - Ordfører Grane

Salten Regionråd

Marlen Rendall Berg (SP) - Ordfører Fauske

Ida Gudding Johnsen (V) - Varaordfører Bodø

Runar Jensen (AP) - Ordfører Saltdal

Per Gaute Pettersen - Adm. nestleder

Tillitsvalgte SJ Nord



Erle Arnesen - Leder Konduktørforeningen SJ Nord/Hovedtillitsvalgt for konduktørene SJ Norge

Håvar Molberg - Leder for lokomotivpersonalets forening Trondheim/ Hovedtillitsvalgt for lokførerne i SJ Norge

Nordland 28.februar 2025

Helgelandsrådet, Polarsirkelrådet, Salten regionråd, Nordland fylkeskommune og Jernbaneforum Nord.

