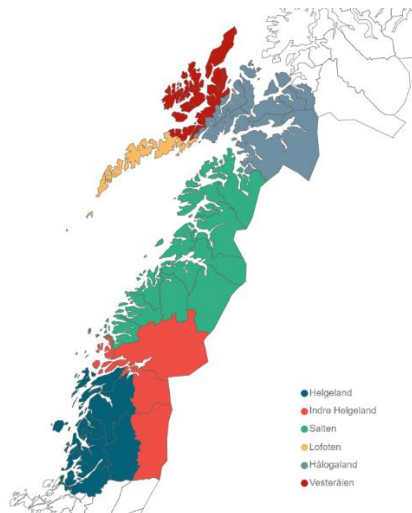
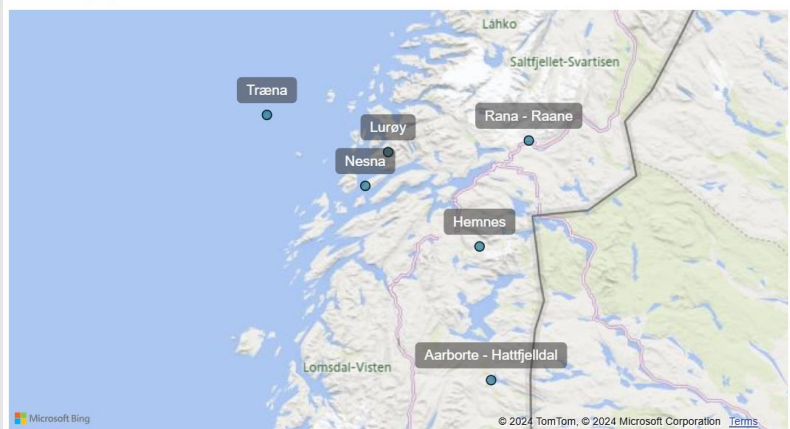




STRATEGIPLAN FOR POLARSIRKELRÅDET 2025-2028

Kommuner



Polarsirkelrådet hadde 35 867 innbyggere pr 1/1- 2025 (+35 fra 1.oktober 2023, -32 i 2024). Samlet befolkning på Helgeland 1/1-25 er 76.794* (+48) innbyggere. (* uten Rødøy 1160)

Innbyggere pr. 4.kvartal 2024 *Endring pr. kommune er siste år:



Hattfjeldal kommune

Innb: 1274 (-10*)

Areal: 2683 km²



Hemnes kommune

Innb: 4485 (0*)

Areal: 1594 km²



Lurøy kommune

Innb: 1948(+62*)

Areal: 265 km²



Nesna kommune

Innb: 1770 (-38*)

Areal: 202 km²



Rana kommune

Innb: 25927 (-67*)

Areal: 4463 km²



Træna Kommune

Innb: 463 (+21*)

Areal: 16,5 km²

STRATEGIPLAN FOR POLARSIRKELRÅDET 2025–2032

Visjon: (forslag) "Polarsirkelrådet – Sammen skaper vi en bærekraftig, attraktiv og innovativ region fra kyst til innland."

Alt. Fra gruppearbeid

«Polarsirkelrådet – Vi skal være den foretrukne regionen å etablere seg i !»

"Polarsirkelrådet – Sammen skaper vi en, attraktiv, bærekraftig og nyskapende region fra kyst til innland."

"Polarsirkelrådet – samarbeid for vekst og muligheter».» «Et sykehus der det faktisk bor folk»

«Bærekraftig, attraktiv og innovativ, sammen fra kyst til innland."

«En drivkraft for fremtiden» «En pådriver for vekst og utvikling»

«Sammen fra kyst til innland»

Endre innovativ til nyskapende (gjennomgående)

Slagord: (Forslag)

"Sterkere sammen under Polarsirkelen."

Alt fra gruppene:

«Sammen for uante muligheter»

«Sammen inn i fremtiden»

«Samarbeid for vekst og muligheter»

«Muligheter mellom hav og fjell»

«Nord-Norges verdiskapingsregion»

«Polarsirkelrådet– sterkere sammen»

«Sterkere sammen»

«Sterkere sammen med fokus på fremtiden»

«Samspill for utvikling»

Dropp slagord.

INNHOOLD

1. Innledning
 2. Regionens Hovedutfordring
 3. Regional Vekst og Samarbeid
 4. Strategiske Satsingsområder
 - 4.1 Transport, Infrastruktur og Nett
 - 4.2 Innovasjon og Næringsutvikling
 - 4.3 Rekruttering og Arbeidskraftmobilisering
 - 4.4 Reiseliv og Opplevelsesøkonomi
 - 4.5 Interregionalt Samarbeid
 - 4.6 Interkommunalt Tjenestesamarbeid
 5. Oppfølging og Organisering
 6. Vedlegg: Handlingsplan 2025–2028
-

I. INNLEDNING

Polarsirkelrådets strategiske plan for 2025–2028 skal styrke det regionale samarbeidet ved å klargjøre prioriteringer og synliggjøre fokusområder. Rådet skal være en strategisk arena for medlemskommunene og fremme regionens samlede utvikling og profilering. Polarsirkelrådets arbeid skal ha utviklingsfokus! Rådet søker å stå samlet, med én stemme, om viktige politiske saker for regionen.

Planen trekker opp seks hovedområder for langsiktig politisk satsing, og handlingsplanen sikrer gjennomføring av tiltak.

II. REGIONENS HOVEDUTFORDRING

Helgeland og resten av Nordland står overfor lav befolkningsvekst, høy gjennomsnittsalder og lave fødselstall. Dette skaper utfordringer for regional utvikling. Hovedstrategien er å stimulere til befolkningsvekst, rekruttering av nye innbyggere og styrking av rammebetingelser for næringslivet, med mål om å etablere Helgeland som en ledende vekstregion i nord.

III. REGIONAL VEKST OG SAMARBEID

Polarsirkelrådet skal legge til rette for samarbeid mellom medlemskommunene og være en pådriver for å utvikle regionen som attraktiv, kompetent og bærekraftig. Langsiktige mål inkluderer å styrke samarbeidet på Helgeland og fremme internasjonale prosjekter innenfor nordisk samarbeid.

IV. STRATEGISKE SATSINGSOMRÅDER

4.1 Transport, Infrastruktur og Nett (fjern nett)

Mål: Styrke regionen som et samferdselsknutepunkt.

Delmål: (forslag)

- Utvikling av den nye lufthavna i Mo i Rana Vi vil jobbe for videre utvikling av lufthavnen i Mo i Rana
- Forbedre ferge-, hurtigbåt- og kollektivtilbud -Forbedre kollektivtilbudet på sjø, vei og bane
- Etablere infrastruktur for felles bo- og arbeidsmarked
- Sikre stabil og rask digital infrastruktur i hele regionen – en stabil og rask digital infrastruktur
- Styrke tilgang til kraft og nett for industriell vekst
- (Styrke)Prioritere Øst/Vest-forbindelsen mellom Helgeland og Umeå-Vasa (Øst/Vest-forbindelsen mellom Træna -Umeå-Vasa)
- Styrke (og fornye) Nordlandsbanen for både gods- og persontransport
- Utbedring av tunell og veinett i regionen
- Arbeide for å bli en felles bo- og arbeidsregion

Tiltak: (forslag)

- Gi innspill til transportplaner og fjerne flaskehals
- Videreutvikle Mo i Rana Havn og E12-Atlantica-korridoren
- Samarbeide med nasjonale myndigheter for kraft- og nettinvesteringer
- Etablere pendlertogtilbud mellom Trofors og Mo i Rana
- Erstatte dagens Agendatog med flere nye togsett til Nordlandsbanen
- Bygge ut flere kryssingsspor og en rask ERTMS-utbygging

4.2 Innovasjon og Næringsutvikling

Mål: Skape en utviklingsorientert region med bærekraftig vekst.

Delmål: (forslag)

- Styrke samhandling mellom kommuner, utviklingsmiljø og næringsliv i regionen
- Beholde og etablere offentlige arbeidsplasser
- Fremme sirkulærøkonomi og bærekraft (forslag Bærekraft fjernes)
- Øke fokus på innovasjon og teknologisk utvikling
- Sikre nye næringsarealer
- Kompetanse utvikling -forskning -høyere utdanningsmiljø

Tiltak: (forslag)

- Styrke nettverkene mellom kommunene og næringsaktører på næringsutvikling og forskning
- Stimulere til økt gründervirksomhet
- Styrke samarbeidet mellom kommunene og utviklingsmiljøene som
- (Hva med Regionutvikling AS?)

4.3 Rekruttering og Arbeidskraftmobilisering (endre til: Utdanning og rekruttering)

Mål: Sikre tilgang på kompetent arbeidskraft, og stimulere tilflytting.

Delmål: (forslag)

- Tiltrekke og integrere arbeidskraft fra inn- og utland
- Styrke tilknytningen mellom utdanning og arbeidsliv
- Skape attraktive lokalsamfunn som fremmer bolyst
- Sikre og videreutvikle utdanningsinstitusjoner som ivaretar regionens behov på flere utdanningsnivå
- Sikre bredde i utdanningstilbudet i regionen
- Kvalifisere de som er utafor arbeidslivet
- Jobbe for å redusere utenforskap
- Utenforskap/inkludering

Tiltak: (forslag)

- Markedsføre regionen som attraktiv for tilflyttere
- Utvikle traineeprogrammer og partnerskap med utdanningsinstitusjoner
- Jobbe for regionale utdanningstilbud med utgangspunkt i Campusen i Rana og på Nesna
-

4.4 Reiseliv og Opplevelsesøkonomi

Mål: Utvikle regionen som en bærekraftig og attraktiv destinasjon.

Utvikle regionen som en attraktiv og nyskapende destinasjon.

Delmål: (forslag)

- Styrke samarbeid innen reiselivsnæringen
- Fremme opplevelsesøkonomi som vekstnæring
- Utvikle bærekraftige konsepter og tilbud
- Utvide åpningstider i butikk i turistsesong
- Kulturbasert satsing/Kulturbasert reiseliv
- Bærekraft må alltid vurderes

Tiltak: (forslag)

- Samarbeide tett med Visit Helgeland og reiselivsaktører, inkludert grenseoverskridende samarbeid
- Markedsføre regionens natur- og kulturressurser
- Støtte utvikling av helårlige reiselivstilbud
-

4.5 Interregionalt Samarbeid

Mål: Styrke E12-regionen som en internasjonal vekstakse, fra (kysten av) Helgeland til Umeå og Vasa.

Delmål: (forslag) Endringer i grønt fra gruppene:

- Styrke samarbeidet gjennom Midtskandia og Blåvegen
- Utvikle Skandinavias første EGTC-region
- Støtte finansiering av prioriterte infrastrukturtiltak
- Fremme Øst/Vest-samarbeidet mellom Norge, Sverige og Finland
- Beredskap

Tiltak: (forslag)

- Løfte E12-regionen i nasjonale og nordiske planer

- Utvikle samarbeidsprosjekter med svenske og finske partnere
- Jobbe sammen med nye NATO-landene Sverige og Finland for å styrke regionen som en alternativ transportstrekning for totalberedskapen

4.6 Interkommunalt Tjenestesamarbeid

Mål: Styrke kommunesamarbeidet for bedre tjenester og ressursbruk.

Delmål: forslag)

- Øke effektiviteten og kvaliteten i tjenesteproduksjonen
- Redusere administrative kostnader gjennom fellesløsninger
- Styrke fagmiljøer og kompetansedeling mellom kommunene (redusere sårbarhet)
- Regionens beredskap
- Ta i bruk AI
- Flere oppgave samarbeid

Tiltak: (eksempler)

- Etablere felles barnevernstjenester
- Samarbeide om brannordning og beredskap
- Opprette felles plankontor for regional utvikling
- Effektivisere administrasjon gjennom felles lønningskontor
- Utforske flere samarbeidsmuligheter for effektiv drift
- Folkehelse, Frivillig sektor, Mobilisere

V. OPPFØLGING OG ORGANISERING

Politisk: Strategiplanen eies av kommunene i Polarsirkelrådet. Et forpliktende samarbeid mellom kommunene, rådet og andre aktører er avgjørende.

Administrativt: Polarsirkelrådet skal koordinere tiltak gjennom sekretariatet, kommunene, utviklingsmiljø og andre samarbeidspartnere for effektiv oppfølging av strategien.

VEDLEGG: HANDLINGSPLAN 2025–2028

Handlingsplanen konkretiserer ansvar, tiltak og tidsplan for implementering av strategiens mål.

Utarbeides etter mål, delmål og tiltak er vedtatt.

4-årig planer. Rulleres ved behov.