

FYLKESTINGSSAK

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
004/2025.8	Fylkestinget	17.02.2025

2. Uttalelse fra alle partigrupper - Akutt krise på Nordlandsbanen – Krever umiddelbar handling!

Norske Tog avlyste nylig konkurransen om midlertidig leie av lokomotiver på Nordlandsbanen på grunn av manglende tilbud. Nå leter de etter løsninger via direkte anskaffelser – men det haster!

Uten en rask løsning på lokomotivkrisen, risikerer vi at nattoget mellom Trondheim og Bodø forsvinner helt frem til nye fjerntog settes i rute i 2029/2030. Det er uakseptabelt! Dette vil ramme reisende, lokalsamfunn, næringsliv og beredskap hardt.

Situasjonen må løses nå!

Nordlandsbanen står overfor en svær kritisk situasjon med akutt mangel på togmateriell, og dagens togmateriell har oversteget sin tekniske levetid og krever oftere verkstedopphold. Banen opplever hyppigere og langvarige stengninger, sprengt trafikkapasitet på grunn av for få kryssningsspor, og et betydelig vedlikeholdsetterslep.

Nordlandsbanen er en kritisk infrastruktur for regionen. Den spiller en avgjørende rolle for arbeidsreiser, pasientreiser, studenter, fritidsreiser, turisme og godsfrakt. Banen forbinder viktige byer og tettsteder, og bidrar til økonomisk vekst og utvikling. Kansellerte dagtog og langvarig stans i nattogtilbudet mellom Bodø og Trondheim vil svekke tilliten til toget, og gjøre regionen mindre attraktiv for bosetting og næringsutvikling.

Saltfjellet er ofte stengt eller krever kolonnekjøring på grunn av uvær. Dette gjør veiforbindelsen ustabil og utfordrende, spesielt om vinteren. Når veiene er stengt, blir toget det eneste pålitelige transportalternativet. Dette er avgjørende for beredskapen.

Den største suksessen for gods på bane i Norge i nyere tid er skapt på Nordlandsbanen, hvor trafikken er doblet på tre år. Banen knytter sammen viktige byer og tettsteder, og forbinder Nord-Norge med Sør-Norge – en forbindelse som bidrar til økonomisk vekst og utvikling både regionalt og nasjonalt. I KVVU Nord-Norge anbefaler de statlige transportetatene investeringer på 13–15 milliarder kroner i Nordlandsbanen, begrunnet i

banens betydning og potensial. Likevel har satsingen latt vente på seg. I stedet har vår lengste togstrekning blitt nedprioritert – ja, nærmest politisk glemt. Resultatene ser vi nå.

Regjeringen og Stortinget har vist stor handlekraft for å løse tog- og jernbaneproblemer andre steder i landet. Det investeres for flere titalls milliarder kroner i gigaprojekter for å redusere reisetiden med noen få minutter, ofte med betydelige kostnadsoverskridelser.

Nordland fylkesting krever at regjeringen handler umiddelbart, før situasjonen blir fatalt for tilbudet. Vage løfter, stadige utsettelse og manglende bevilgninger for å bedre situasjonen på Nordlandsbanen holder ikke lenger. Vi krever en konkret og forpliktende kriseplan for å fornye alt togmateriell, øke driftsstabiliteten og banekapasitet med flere kryssingsspor.

Nå er det Nord-Norge sin tur til å bli prioritert. Nordlandsbanen kan ikke settes på vent – vi trenger en løsning NÅ!

Elin Dahlseng Eide
Arbeiderpartiet

Stig Tore Skogsholm
Høyre

Rune Østergren
Fremskrittspartiet

Anette Amalie Åbodsvik
Bang
Senterpartiet

Christian Torset
SV- Sosialistisk
Venstreparti

Jan Olav Opdal
Industri- og Næringspartiet

Cecilie Hegge
Venstre

Håkon Møller
Miljøpartiet De Grønne

Linda Helén Haukland
Kristelig Folkeparti

Synne Høyforsslett
Bjørnbæk
Rødt