



**POLARSIRKEL
RÅDET**



Pressemelding

Mo i Rana, 11. april 2025

Polarsirkelrådet: Uholdbart at Nordlandsbanen må vente over ett år på nye lok

Polarsirkelrådet er lite imponert over fremdriften til Norske Tog AS i arbeidet med å skaffe nye lokomotiver til Nordlandsbanen. Under dagens møte i Jernbaneforum Nord kom det frem at prosessen med å få på plass innleide lok trekkes ut i tid – og at første mulige driftsstart nå kan bli mai 2026. Dette er nedslående og ikke akseptabelt.

– Vi forventer nå framdrift uten flere opphold. Det er uholdbart at det skal ta over ett år å få inn nye lokomotiver til å betjene persontrafikken på Nordlandsbanen. Vi forventer at myndighetene ser på mulighetene for raskere fremdrift – og ikke minst en kortere godkjenningsprosess, sier sekretariatsleder i Polarsirkelrådet, Kjell-Idar Juvik.

Følgende tema var på dagsorden i dagens møte i Jernbaneforum Nord

1. Status for lok situasjonen på Nordlandsbanen

Norske Tog har kontaktet over 20 selskaper uten å finne tilgjengelige lok som kan benyttes uten omfattende tilpasninger. Nåværende løsning krever betydelige tekniske inngrep og byråkratiske prosesser:

- Avklaring/anbefaling fra Norske Tog: april 2025
- Ombygging: 6 måneder
- Dokumentkontroll: 1 måned
- Godkjenningsprosess: 5 måneder
- Først mulig drift: mai 2026

Per i dag er tre lok i drift, ett som reserve. Det fjerde loket er på større vedlikehold og ombygging til ERTMS. SJ har gjort det klart at ingen styrking av dagens togtilbud er mulig før nye lok er på plass, og det finnes ingen alternative togsett tilgjengelig. Norske Tog var også tydelig at det ikke står på økonomiske avklaringer, så nå er det opp til Norske Tog AS å finne raskest mulig løsning.

– Det må nå settes inn alternativ transport frem til nattoget er tilbake i ordinær drift, sier Sølvi Andersen, leder i Polarsirkelrådet.

2. Nye fjerntogsett til Nordlandsbanen

Det er bestilt 17 nye fjerntogsett til Norge, hvorav fire til Nordlandsbanen. Disse skal leveres mellom 2029 og 2030. Det finnes muligheter for å bestille flere sett innen fristen i 2026 (budsjetteres i 2027). Ved økt bestilling kan FLIRT-tog fra Trønderbanen frigjøres for bruk på Nordlandsbanen.

- Det er viktig at regjeringen legger inn bestilling på minst fire nye fjerntogsett til Nordlandsbanen, og dette bør gjøres allerede i budsjettet for 2026, sier både Sølvi Andersen og Kjell-Idar Juvik.

3. Bane NOR – vedlikehold og krysningsspor

Store utfordringer med ras, vann og generelt vedlikehold ble rapportert. Det jobbes med to alternativer for krysningsspor over Saltfjellet, som kan stå ferdig i 2028 dersom det blir finansiert – men tiltaket er foreløpig ikke inne i NTP før siste seksårsperiode etter 2031.

Manglende ERTMS-utbygging begrenser også bruk av nye krysningsspor – det finnes fortsatt ingen dato for når systemet blir ferdigstilt på Nordlandsbanen.

- Vi forventer en styrking av midler til rassikring og vedlikehold allerede i revidert nasjonalbudsjett, og at ERTMS-utbyggingen på Nordlandsbanen blir prioritert som tidligere forutsatt, sier Sølvi Andersen.

4. Fjerntogstrategi for 2030–2050

Jernbanedirektoratet jobber med ny strategi for langdistansetog i Norge, mot Sverige og Europa. Strategien skal ferdigstilles i april 2026 og danne grunnlag for neste NTP. Polarsirkelrådet støtter forslag om flere togavganger Trondheim–Bodø og Mosjøen–Bodø.

- Et nytt togtilbud Mosjøen–Bodø er positivt, men det må utvides til Trofors for å fange opp Grane, Hattfjelldal og hele Sør-Helgeland, understreker Sølvi Andersen.

Strategien inkluderer også vurdering av tog som erstatning for enkelte flyruter, blant annet:

- Trondheim–Oslo
- Trondheim–Bergen
- Trondheim–Stavanger

5. Videre oppfølging

Det er enighet om nytt møte etter påske mellom Nordland fylkeskommune og de tre regionrådene i Nordland, inkludert Polarsirkelrådet, for å følge opp lok situasjonen.

Kontakt:

Sølvi Andersen 990 49 415, leder Polarsirkelrådet/Ordfører Hattfjelldal
Kjell-Idar Juvik 99275171, Sekretariatsleder Polarsirkelrådet



Polarsirkelrådet
Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder