

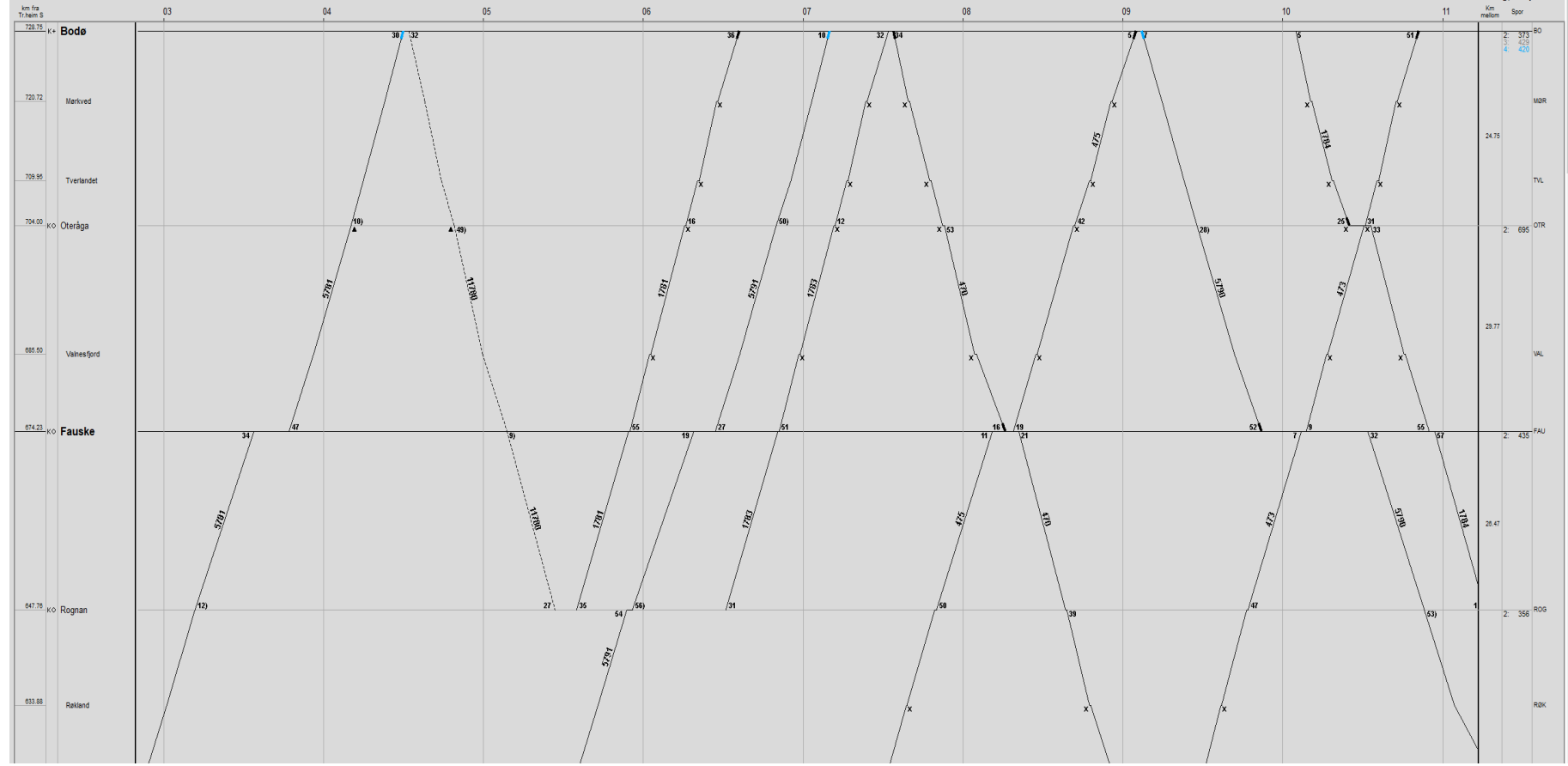
➔ NY AVGANG PÅ TOG 470 BODØ-ROGNAN

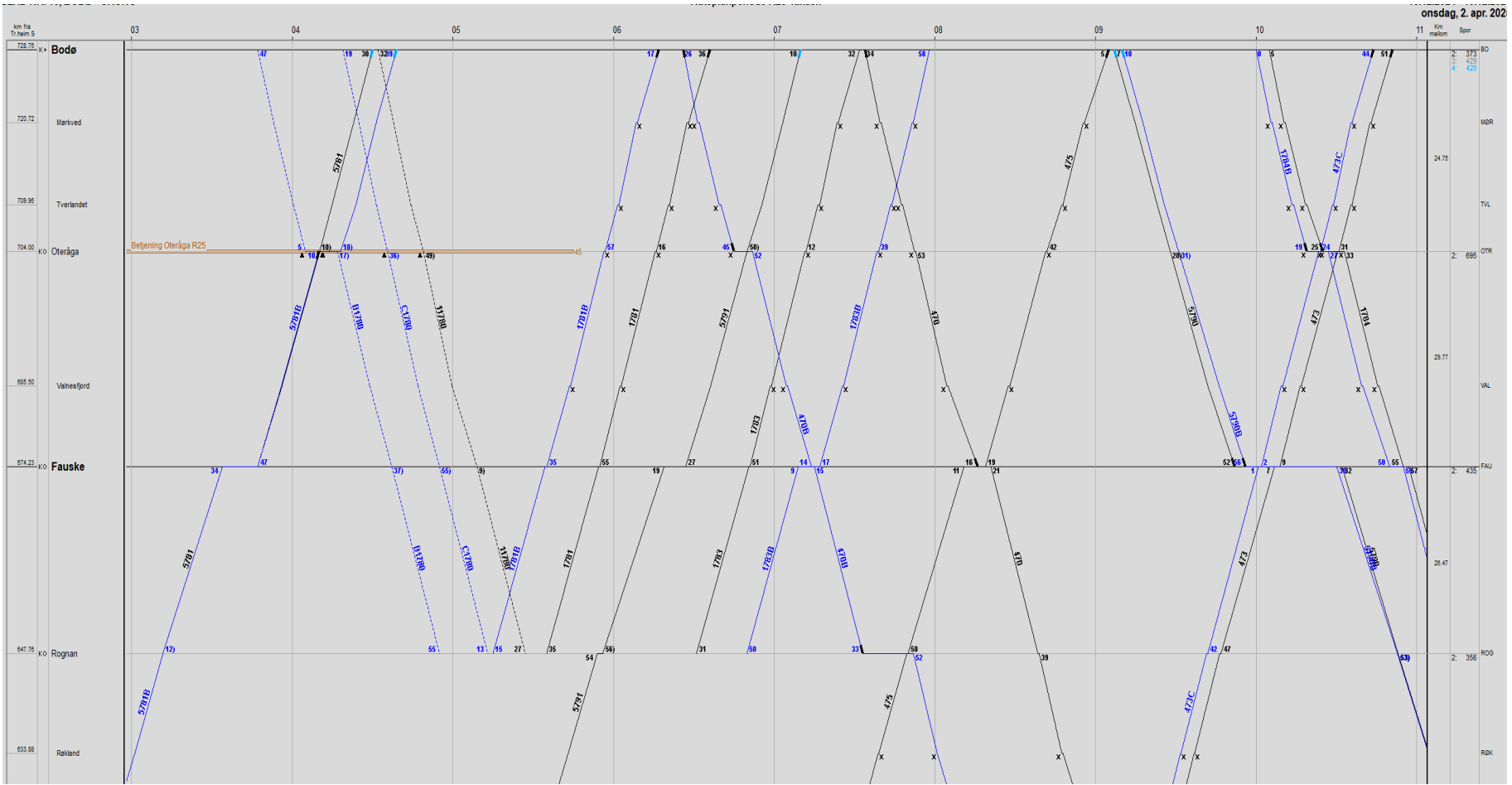
MULIGHETSSTUDIE PÅ TIDLIGERE ANKOMST TIL ROGNAN 

- Jernbanedirektoratet tok kontakt med bakgrunn i innspill om å kjøre tog 470 tidligere fra Bodø for å komme til Rognan innen kl. 08:00.
- I dag har ønsket tog avgang fra Bodø kl. 07:34, med ankomst Rognan kl. 08:39.
- Toget har stopp for av - og påstigning ved Mørkved hp, Tverlandet hp, Oteråga stasjon, Valnesfjord hp og Fauske stasjon før det ankommer Rognan.
- Toget har Mosjøen som sin endestasjon.

- Nordlandsbanen er fjernstyrt fra Trondheim S til Eiterstraum stasjon. (stasjon syd for Mosjøen). Derfra til Bodø kalles det strekning med togmelding. Dvs. at stasjoner er bemannet med trafikkstyrere (txp) etter behov.
- På strekningen Rognan – Bodø er det fire stasjoner: Rognan, Fauske, Oteråga og Bodø.
- Avstanden mellom disse stasjonene er i snitt nesten 27 kilometer.
- En kryssing mellom to tog på en av disse stasjonene tar minimum 7 minutt. 5 minutt fra det første toget kommer inn i togspor og 2 minutt etter at det andre toget er kommet eller passert.
- Lengden på kryssingssporene ved disse stasjonene varierer fra 356 til 695 meter.
- Snutiden på togsettene som SJN kjører i dette området er minimum 6 minutt.







- Et absolutt «må ha» er mellomplattform mellom sporene 1 og 2 ved Rognan.
- Tomtog til Rognan må gå tidligere fra Bodø. Det må krysse et godstog ved Oteråga stasjon. (godstoget kommer fra Trondheim og skal til Bodø). Dette tomtoget blir til tog 1781. Målet er å få dette til Rognan, ha nok snutid, for så å kjøre tilbake til Bodø.
- Nytt tog 1781 har fått avgang fra Rognan kl. 05:15. Har her litt å gå på i forhold til snutid i Bodø. Ny ankomst Bodø er kl. 06:17 (ord. ank. er kl. 06:36)
- Nytt tog 470 må kjøre fra Bodø senest kl. 06:26 fordi det må krysse et godstog ved Oteråga. Dette godstoget har føringer fra Alnabru og tidene på dette justeres ikke. Snutiden dette har i Bodø er 2 timer.
- Nytt tog 470 får et opphold ved Oteråga på 7 minutt. (minimum opphold ved kryssing).
- Ny ankomst ved Rognan vil bli kl. 07:33.

- Om tog 470 får en tidligere avgang fra Bodø får dette også konsekvens for tog 1783. Dette har i dag avgang fra Rognan kl. 06:31 og ankomst Bodø kl. 07:32. Det vil få utsatt sin avgang til kl. 06:50, få et opphold ved Fauske for å krysse nytt tog 470 på 8 minutt, og ny ankomst Bodø kl. 07:58.
- I tillegg må det justeres på flere andre tog utover formiddagen fordi kryssing mellom tog 470 og 473 må legges til Bolna i stedet for Lønsdal. Da blir det en endret rute på tog 473 (kjører mellom Mosjøen og Bodø).
- Vil også bli endret tid på godstog 5790 fra Bodø til Trondheim (mindre justering på 3 minutt), og endret tid på tog 1784 fra Bodø til Rognan.
- Alle endringer får mer eller mindre ringvirkninger utover formiddagen.

- Ønsket om en tidligere avgang på tog 470 fra Bodø til Rognan (og videre til Mosjøen), får mest negativ innvirkning på togene 1781 og 1783 fra Rognan til Bodø. Det første må kjøre tidligere og det andre må kjøre senere og kommer da naturlig nok senere til Bodø. Ny ankomst Bodø vil bli kl. 07:58.
- Denne undersøkelsen er gjort med dagens rutemodell, R25, og toggangen trenger ikke nødvendigvis å bli identisk til neste rutetermin som starter i desember 2025. Uansett er det denne infrastrukturen vi har til konstruering av tog, langt mellom stasjoner, og ved de fleste tilfeller, korte kryssingsspor og en manglende plattform ved Rognan.

BANE NOR

Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog

