



Norske
tog

Jernbaneforum Nord

11. april 2025



Kort om Norske tog

- Norske tog anskaffer, eier og forvalter togmateriell for utleie til persontogoperatører i Norge
- Eier de fleste togene i Norge
- 65 ansatte, fem kunder (Vy, Vy Tog, Go-Ahead, SJ Norge og Flytoget)
- Stortinget bestemmer om tog skal anskaffes i statsbudsjettet og Norske tog anskaffer på oppdrag av Jernbanedirektoratet
- Finansierer toganskaffelser gjennom leie fra operatørene og restverdisikring fra Stortinget



Hovedpunkter

- Særgenheter ved den norske jernbanen
- Status i arbeidet med leie av lokomotiv til Nordlandsbanen
- Status for anskaffelse av fjerntog på Nordlandsbanen
- Muligheter ved fornyelse av togmateriell

Særegenheter ved tog i Norge

- Ikke mulig å kjøpe brukte tog produsert for andre land
- «Utsolgt» for tog – alle tog er i drift
- Mye gammelt materiell
- Mange typer finnes kun i Norge –utfordring å skaffe deler
- Nordlandsbanen og Rørosbanen er ikke elektrifisert
- Norge er et lite jernbaneland



Status Nordlandsbanen

- Gamle tog – skulle ideelt sett vært faset ut
- Situasjonen gikk fra prekær til kritisk etter to ulykker
- Bestilt nye fjerntog
- Støvsuger markedet etter midlertidige løsninger



Nye lokomotiv må leies

Alle Norske togs diesellokomotiv er allerede leid ut til SJ

Nordlandsbanen er ikke elektrifisert – vi kan derfor ikke omdirigere lokomotiv fra Sør-Norge

Dessverre svært begrenset marked for leie av diesellokomotiv

Avlyst konkurranse om leie av lokomotiv – men vi har intensivert innsatsen



I desember 2024 sendte Norske tog ut en forespørsel i markedet om leie av nye lokomotiv. Søknadsfrist for kvalifisering var i januar, den 27. januar gikk fristen for å gi tilbud ut. Kun ett tilbud kom inn.



Krav i konkurransen var at lokomotivene som ble tilbudt skulle være klare til trafikk i Norge med eksisterende vogner.

De tilbudte lokomotivene tilfredstilte ikke kravet. Lokomotivene var eldre enn Di4-lokomotivene. Norske tog avlyste derfor konkurransen.

Norske tog har etter dette undersøkt **alle muligheter** for å leie inn lokomotiv.

Målet er å finne en løsning

- Forsøkt tre ganger å leie inn lokomotiv.
- I praksis ikke et velfungerende marked for å leie eller kjøpe brukte tog.
- Kontaktet over 20 selskap i Europa som kan tenkes å ha diesellokomotiv som kan benyttes.
- Godslokomotiv må gjennom omfattende ombygging for å kunne benyttes i persontogtrafikk pga. sikkerhet. Ombygningsperiode vil være ca. seks måneder, deretter én måned med dokumentkontroll og en godkjenningssprosess hos myndighetene på ca. fem måneder.
- Statsråden har sagt det ikke står på pengene.

Status i dag

- Norske tog kartlegger nå hvilke alternativer som er mest aktuelle for Nordlandsbanen.
- Målet er at vi i løpet av april sender en oversikt over mulige løsninger til Jernbanedirektoratet og SJ.
- Sammen med dem vil vi vurdere og drøfte alternativene, med mål om å enes om det beste valget. Dersom vi kommer til enighet, går vi videre med forhandlinger med den aktuelle leverandøren.

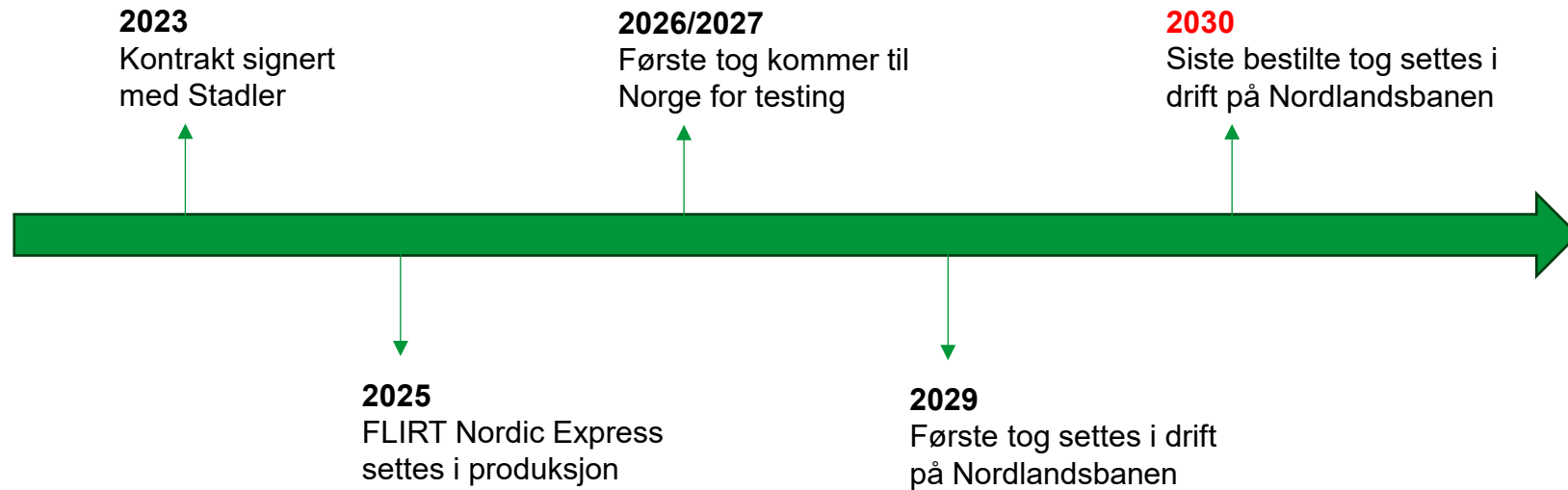


Norske
tog

Status nye fjerntog



Tidslinje nye fjerntog til Nordlandsbanen



Nye fjerntog til Nordlandsbanen

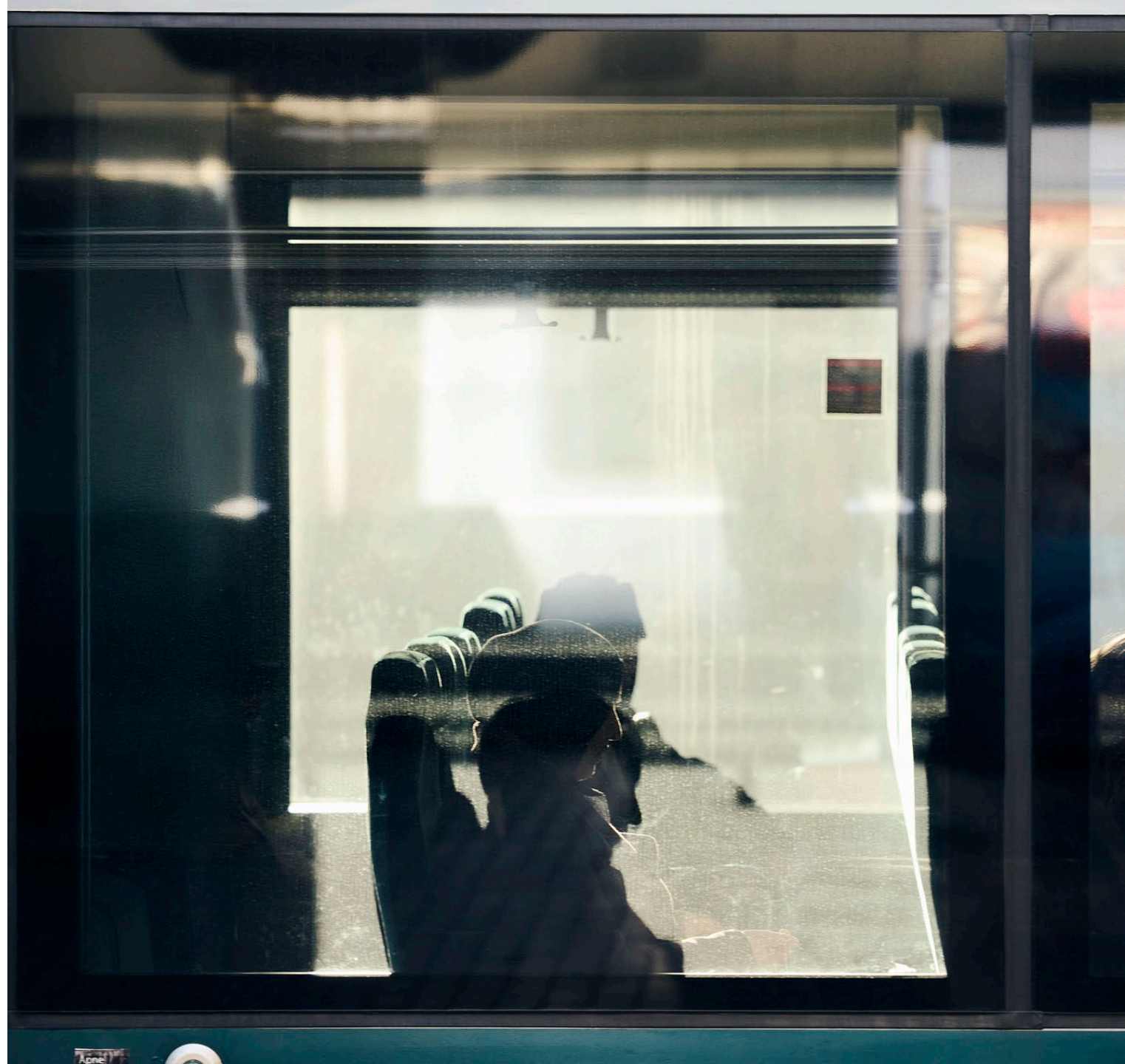
- Fire bimodale togsett bestilt til Nordlandsbanen.
- Velkjente løsninger, men spesialtilpasset norske forhold.
- Omfattende prosess å bestille nye tog.





Norske
tog

Muligheter i fremtidens togtilbud



Fleksibilitet gjennom standardisering av togparken



Nye fjerntog



Flirt



Nye lokal – og regiontog

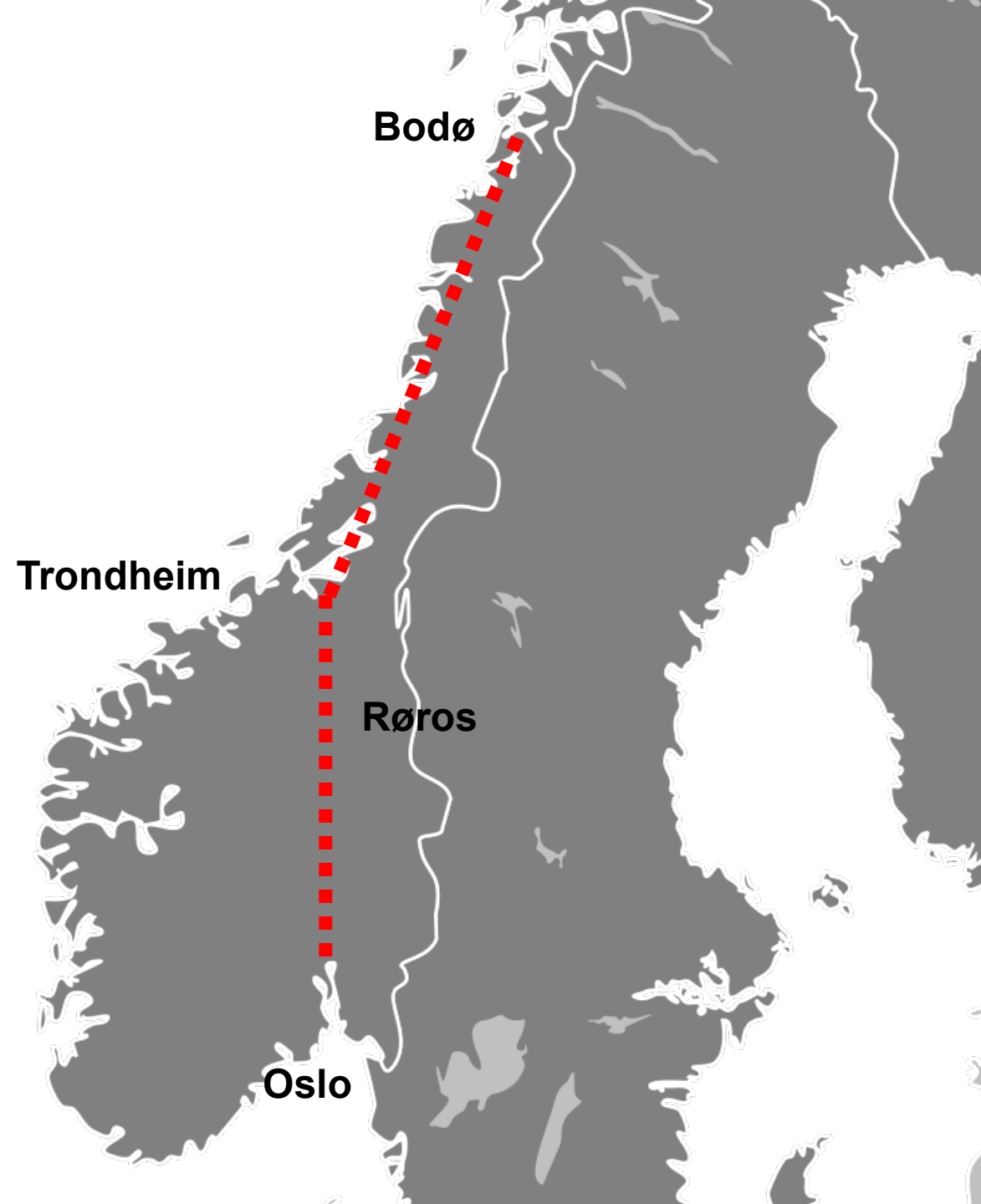
Kontrakt og opsjon på 100 fjerntog

- Foreløpig bestilt 17 togsett som skal erstatte eksisterende togsett 1:1 på Bergensbanen, Dovrebanen, Sørlandsbanen og Nordlandsbanen (rekkefølgen avgjøres av Jernbanedirektoratet)
- Politikerne avgjør i statsbudsjettet om opsjoner skal utløses
- Kontraktene/opsjonene gjør det mulig å etablere et veldig attraktivt togtilbud i fremtiden
- Ny fjerntogstrategi er under utarbeidelse i Jernbanedirektoratet



Fremtidige muligheter med kontraktene/opsjonene:

- Tog direkte fra Bodø til Oslo?
- Økt nattogkapasitet Trondheim - Oslo?
- To tog i timen på Trønderbanen?
- Bedre lokal/regiontogtilbud på Nordlandsbanen?
- Ett tog i timen Trondheim – Oslo?
- Tog fra Oslo til København/Hamburg



Takk for oppmerksomheten!