



Jernbaneforum Nord

Randi Ness – direktør for kommunikasjon og marked

SJ Norge AS

VI ER SJ NORGE

Kjører tog siden 2020

Vi kjører trafikkpakke NORD

Fra Oslo til Bodø

415 ansatte



SJ Norge kjører 7 togstrekninger:

Dovrebanen

Nordlandsbanen

Rørosbanen

Raumabanen

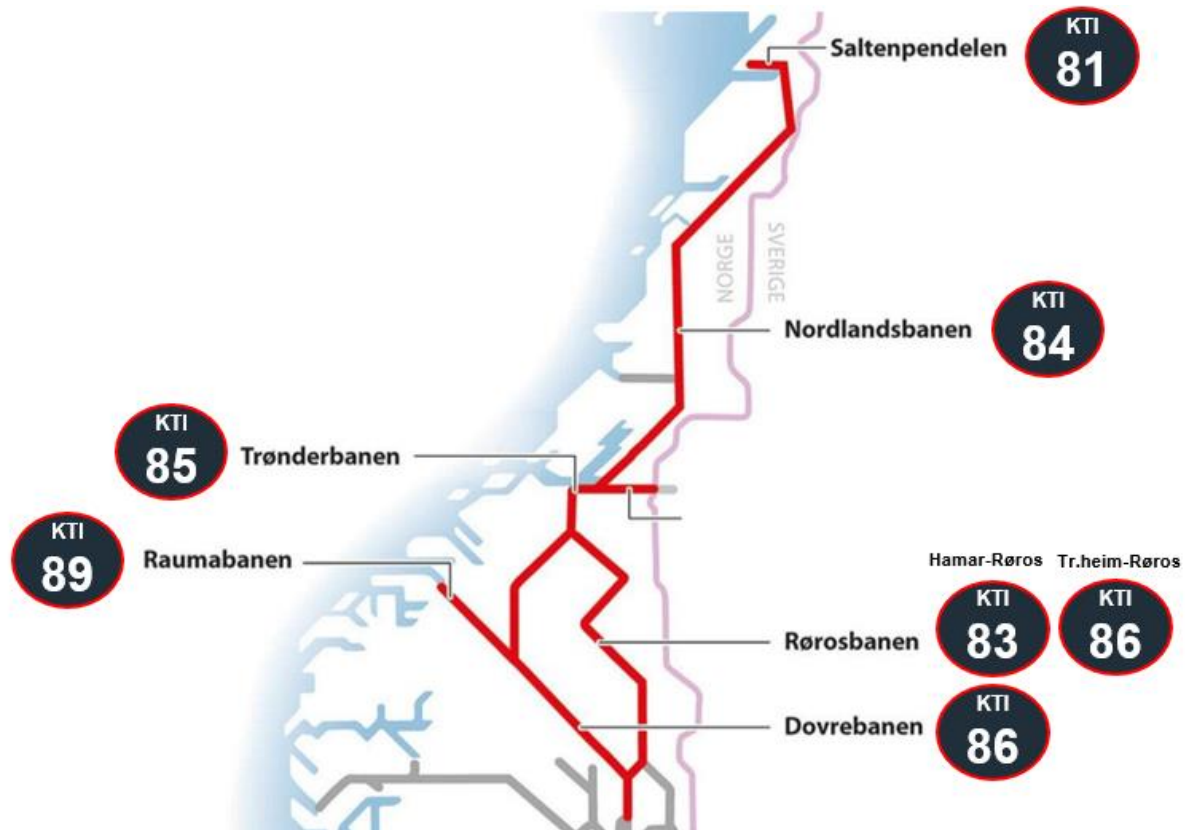
Trønderbanen

Meråkerbanen

Saltenpendelen

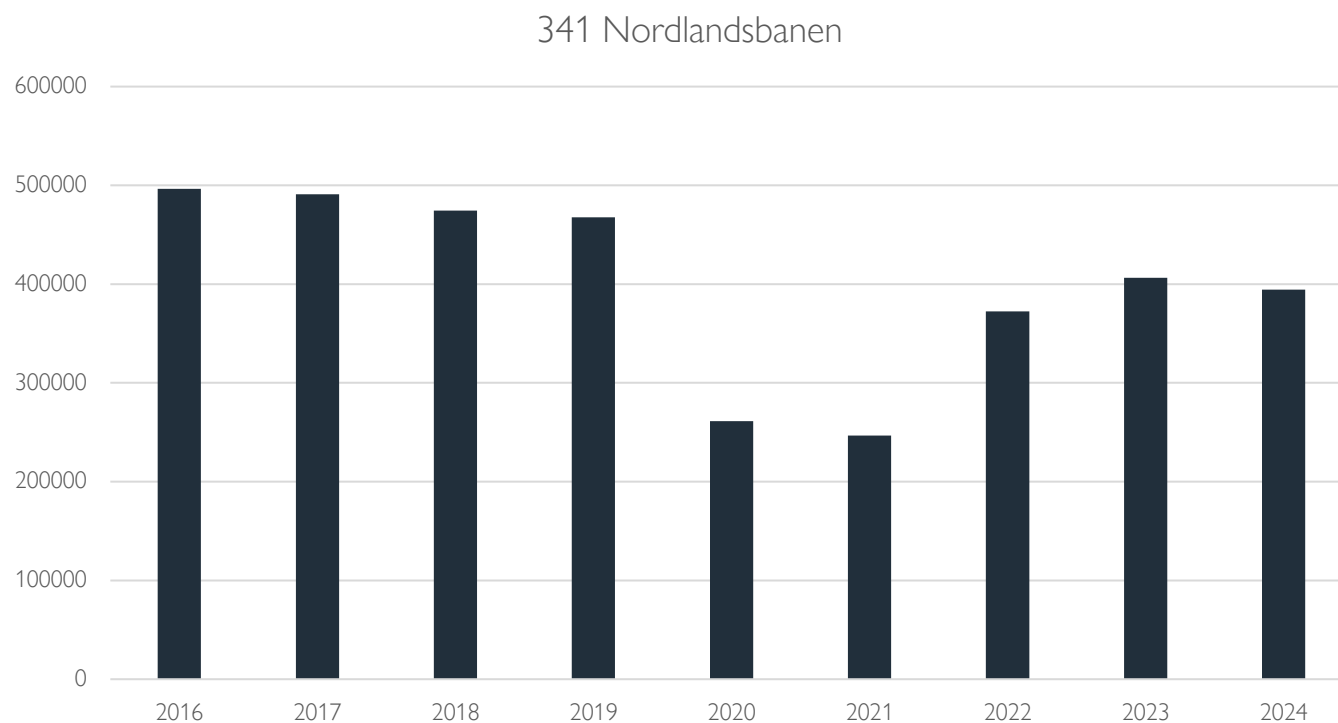
Disse strekninger inngår i varemerket **NORD**

KTI resultater 2024





Historiske passasjertall





Hel- og delinnstillinger

- ◇ De siste seks månedene har det vært mange hel- og delinnstillinger, både på Nordlandsbanen og Saltenpendelen.
- ◇ Årsak
 - ◇ Dårlig infrastruktur
 - ◇ Gammelt materiell
 - ◇ Krevende vær og føre.





SJ NORGE NORDLANDSBANEN TOG

Manglende lokomotiv på Nordlandsbanen - igjen



Igjen mangler SJ Norge lokomotiv til å kjøre dagtogene til Bodø. Foto: Per-Inge Johnsen / NTB

Buss for tog over Saltfjellet på Nordlandsbanen vil vedvare ut januar:

- Vi forstår det er frustrerende



IKKE OPTIMAL: Den løsningen vi tilbyr de kommende på Nordlandsbanen er ikke optimal. Vi er opptatt av det er frustrerende, sier Randi Ness, direktør for kundeservice og myndighetskontakt i SJ Norge. FOTO: SINØDE

HELGELAND: SJ Norge innrømmer glatt at det er en krevende tog-situasjon på Nordlandsbanen og at det ikke finnes noen kjapp løsning til at det blir bedre.

ANNE REINERUP
sjn.no/nyheter/2025/01/06

Lokomotivene vi benytter er gamle og må ofte inn på verksted for vedlikehold og reparasjoner, sier Randi Ness, som er direktør for kundeservice og myndighetskontakt i SJ Norge.

Kun to lokomotiv
Etter en sommer med tilgjengelige lokomotiver på Nordlandsbanen?

Vi har for øyeblikket to driftsklare lokomotiv, Skalle vi kjører dagstogene helt til Bodø vil begynne å krasse med seg i drift og vi vil ikke like til tross for det vedlikeholdet og de reparasjonene som kreves fra å holde disse lokomotivene i gang, sier Ness.

Hun forteller at Norske Tog, som er det statlige selskapet som eier togene, i tillegg har kjøpt to brukte lokomotiver fra Sverige som de har kjøpt inn til bruk på Nordlandsbanen i slutten av oktober. Det er det fire lokomotivene som er kjøpt inn til bruk på Nordlandsbanen, sier Ness.



BUSS FOR TOG: Buss for togene ut januar vil det igjen være mulig å kjøre lokomotivene over Saltfjellet for SJ Norge på Nordlandsbanen. Foto: NTB er myndighetsside

lig for drift på grunn av planrevisjoner og ERTMS-omstilling, som handler om å sette opp det nye signalet i Bodo. Dessuten, det grunnen for at vi må kjøre for buss på dette av strekningen, sier Ness.

Stueten av januar
Hvor lenge vil det være, og i hvor lang tid for togene til å komme tilbake til dagstogene? Det er det som er spørsmålet, sier Ness.

Vi er veldig opptatt av å få de lokomotivene vi har på Nordlandsbanen har vært i drift, sier Ness.

Nordlandsbanen og Trønderbanen innstilles ut fredag på grunn av rasfare og uvær



