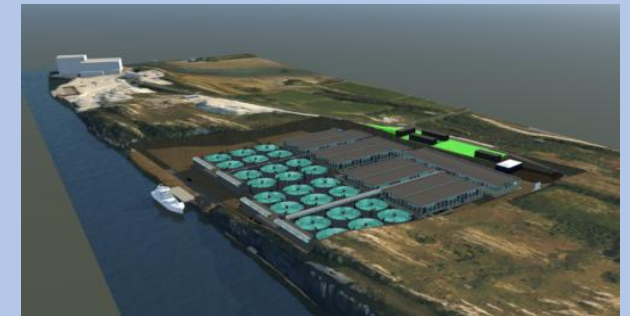




POLARSIRKEL RÅDET



Møte 21 august innspill Transportplan Nordland



Nordland
FYLKESKOMMUNE



POLARSIRKEL
RÅDET



Polarsirkelrådet

Sekretariatsleder Kjell-Idar Juvik

-





**POLARSIRKEL
RÅDET**

Hattfjelldal Hemnes Lurøy Nesna Rana Værøy

Polarsirkelrådet

Arbeidsutvalget 2023-2027 (AU og Representantskap)

Politisk leder 23-25:

Sølvi Andersen , Ordfører Hattfjelldal kommune

Nestleder: Håkon Lund, Ordfører Lurøy kommune

- Ordfører Geir Waage , Rana Kommune
- Ordfører Hanne Davidsen, Nesna Kommune
- Ordfører Paul Asphaug, Ordfører Hemnes Kommune
- Ordfører Trond Vegard Sletten, Træna Kommune
- Ordfører Inger Monsen, Ordfører Rødøy Kommune
- Sekretariatsleder Kjell-Idar Juvik



Polarsirkelrådet innspill til Transportplan Nordland 2026–2038:

- 1. Tidligere innspill fra regionrådet (2022) opprettholdes, med følgende oppdateringer:
 - A. Vei og infrastruktur
 - B. Gang- og sykkelveier
 - C. Kollektiv og mobilitet
 - D. Ferjer og hurtigbåt
 - E. Vedlikehold og sikkerhet
 - F. Statlig ansvar



FV17 Bustneslia og helhetlig oppgradering mot Utskarpen

- **Fv. 810 over Bustneslia i Rana kommune er en viktig ferdselsåre for trafikken mellom øst og vest på helgeland.**
- **På Nord-Helgeland er fv. 810 den eneste forbindelse mellom kyst og innland.**
- **Bustneslia er ansett som en av de største flaskehalsene for næringstrafikk langs fylkesvegnettet i nordland.**
- **Hovedårsaken til dette er stigningsforhold, vegbredde og kurvatur. På det bratteste partiet er det en stigning på ca. 9 %. dette gjelder for en strekning på ca. 1700 m.**

Bustneslia ble enstemmig vedtatt i Fylkestinget, men nå skal finansieringen på plass. Waage vil legge ting til rette



Bustneslia: Går kun for tunnel

Fylkesrådet ber fylkestinget gi grønt lys for å arbeide videre med to tunnel-alternativ. Bompenger blir en vesentlig del av finansieringen. (13.02.18 17:08)



Om fire-fem år kan du kjøre i tunnel gjennom Bustneslia

Vegvesenets anbefaling for å fjerne flaskehalsen Bustneslia er klokkeklar: Bygg en tunnel til 800 mill. Politikerne vil gi full gass. (05.01.18 15:43)

1. EGEN SAK MED VEDTAK I FYLKESTINGET 02.02.2018:

- «Fylkestinget vedtar at det skal jobbes videre med begge de anbefalte alternativene «B – Lang tunnel» og «C – Kort tunnel» og ny veg i dagens trasé», og at det i den videre prosessen utarbeides reguleringsplan for hele strekningen Nyvoll – Sletten på fv. 12.
- Det forutsettes at prosessen med utarbeidelse av reguleringsplan inkludert planprogram etter plan- og bygningsloven vil avklare endelig valg av trase og sikre at nødvendige krav til utredninger og medvirkning fra berørte parter blir ivarettatt.
- Det må i arbeidet med reguleringsplan vurderes nøye hvordan prosjektet kan avgrenses i utstrekning for å redusere kostnadene. Det må også ses på muligheten for en etappevis utbygging av strekningen fra Nyvoll til Sletten, slik at hele strekningen på sikt kan utbedres ut i fra tilgjengelige investeringsmidler. Ved en etappevis utbygging må tunnelløsningen inkludert nødvendig tilstøtende veg i dagen realiseres først, og resterende veg i dagen på strekningen må da inngå i en senere etappe.
- Fylkestinget signaliserer at for å kunne realisere prosjektet må det forventes innkreving av en høy bompengandel.
- Det må legges opp til en samfunnsnyttig bruk av overskuddsmasser i prosjektet, i samarbeid med Rana kommune som planmyndighet.
- Videre fremdrift i prosjektet må ses forhold til rullering av regional transportplan og fylkeskommunens økonomiplan.
- Fylkesrådet bes iverksette avbøtende tiltak i Bustneslia ved at det etableres info/stopp-punkter på begge sider av Bustneslia med lysregulering og elektronisk informasjons-/varseltavler.»

Positive vedtak i 2015 (nå 10 år)

Prosjekt	Kommune	Tidligere prioritert Ja/nei	Plan-behov Ja/nei	Har vedtatt regulerings-plan	2022-2027	2028-2033
Porteføljeramme, viktige næringsveger						
fv. 810 Bustneslia	Rana	Ja	Ja	Nei	100	400
ekstern finansiering, inkl. bompengebidrag						må avklares

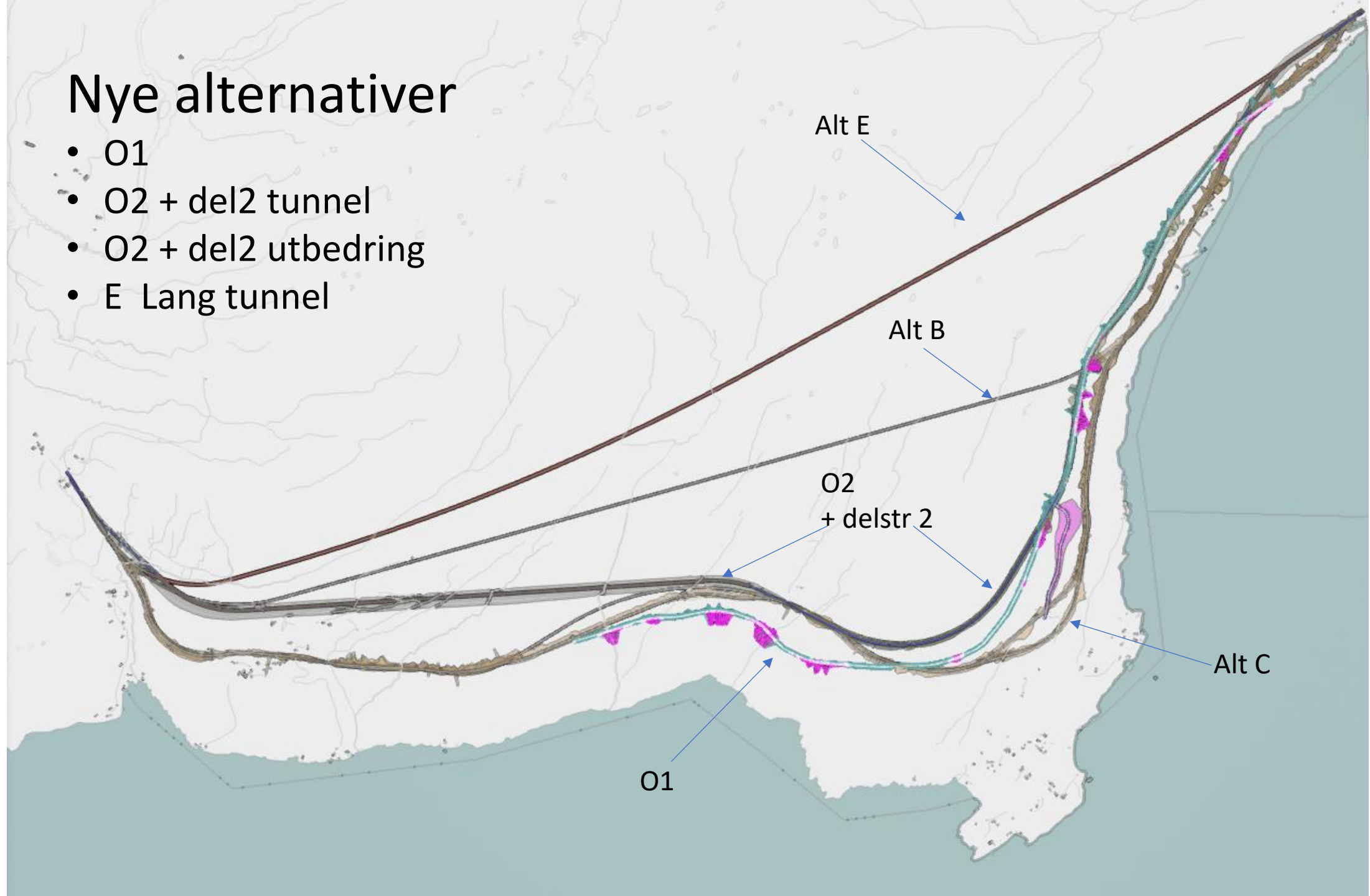
Omtale i Regional Transportplan 2022-2033

Fv. 810 Bustneslia fv. 810 er eneste reelle ferdselsåre mellom kysten og E6 på Nord-Helgeland. Det bratteste partiet i Bustneslia har en stigning på ni prosent kombinert med kurvatur og skaper særlig problemer for tynge kjøretøy vinterstid. I FT-sak 21/18 ble det sett på mulige alternative løsninger, hvor fylkestinget vedtok at det skulle jobbes videre med to mulige tunellalternativ. Det er behov for en grundig gjennomgang av de ulike alternativene som tidligere er anbefalt og prosjektet må utredes før man vedtar en konkret løsning. Dersom det skal bygges tunnel gjennom Bustneslia, vil dette være et stort og omfattende prosjekt, som vil kreve egenfinansiering/bompengefinansiering og/eller annen ekstern finansiering.

Den forsterkede vinterdriften som har vært gjennomført vinteren 2021/22 har vært vellykket med tanke på å sikre fremkommelighet, og vil fortsette frem til permanent løsning er på plass.

Nye alternativer

- O1
- O2 + del2 tunnel
- O2 + del2 utbedring
- E Lang tunnel



FV810 Bustneslia og helhetlig oppgradering mot Utskarpen

- Polarsirkelrådet forventer at Transportplan Nordland prioriterer en langsiktig, varig og trafikksikker løsning for Bustneslia der både tunnelløsning og utbedring av eksisterende trasé vurderes. Det må sikres:
 - Betydelig forbedret framkommelighet og trafikksikkerhet
 - Redusert eller eliminert risiko for vinterstengning
- **Dersom utbedring langs dagens trasé velges, må dette skje som del av en helhetlig pakke som inkluderer:**
 - Utbedring av Bustneslia
 - Gang- og sykkelvei til Lillealteren (parsell 2) Oppgradering av eksisterende vei på samme strekning, slik det ble gjort ved bygging av parsell 1 fra Gamle Nesnavei til Alteren
 - Oppgradering av svingete og smale partier videre vestover
 - G/S-vei langs Gamle Nesnavei til skole og barnehager på Båsmoen

Veg:

A. Vei og infrastruktur

- . FV810 Bustneslia og helhetlig oppgradering mot Utskarpen
- . **FV806 Korgen–Bleikvassli – Hattfjelldal (Villmarksveien)**
- . **FV7372 ny bru over Ranelva (Skonsengbrua 1952) økt behov ny flyplass**
- . **FV17 Røytvika–Liafjellet**
- . **FV17 Sjonfjellet -**
- . **FV17 Stokkvågen – Mo i Rana Oppgradering av tunneler for økt høyde på transportkorridor (Silatunnelen, Fornestunellen og Sjonatunellen)**

B. Gang- og sykkelveier

Grønn = Fylke,

- G/S FV810 parsell Lillealteren–Båsmoen og Gamle Nesnavei
- G/S Finneidfjord–Bjerka: tidligere tatt ut av Vegpakke Helgeland, må prioriteres på nytt
- G/S-vei FV810 parsell 2 + videreføring til Båsmoen
- G/S-vei Dalselv–Kokvika (E6 fra Dalselv til eksisterende G/S-vei ved Kokvika sør for Hauknes)

C. Kollektiv og mobilitet

- Transportutredning og bypakke Mo i Rana (pågår)
- Mo i Rana som kollektivknutepunkt for Helgeland (Sømløse overganger, ferge/båt/buss/**tog/fly**)
- Forbedret rutetilbud og økt frekvens buss/**tog**
- Universell utforming på kai/hurtigbåtanlegg

D. Ferjer og hurtigbåt

- Stokkvågen–Lovund: økt kapasitet og frekvens, tilpasset Nova Sea-utvidelsen,
- Økt behov for oppstillingsplasser på Stokkvågen, Lovund og Træna.
- Nesna–øyene og Nesna–Levang: elektrifisering og bedre ferjemateriell, opprettholde transporttilbudet på Nesnaøyene
- Tilbakeføre Regionpendelen mellom Sandnessjøen, Dønna, Løkta og Nesna, og skyssbåt Nesna-øyene.
- Opprettholde og styrke NEX tilbudet til Helgeland
- Behov for godsførende hurtigbåter
- Utbedring av fergeleie i Jektvik
- Opprettholde transporttilbudet på Nesnaøyene

E. Vedlikehold og sikkerhet

- Forsterket vintervedlikehold FV810 må videreføres
- Rassikring og regelmessig kontroll
- Fornyelse og fast dekke på prioriterte strekninger

F. Statlig ansvar

- **E12-korridoren:** utbedring Utsikten–Raudvatnet, og utredning jernbane til Storuman
- **Nordlandsbanen:** elektrifisering, kryssingsspor, modernisering og togpendel Helgeland
- **Ny adkomst Haukesodden** (trafikksikkerhet)
- **Kryssløsninger E6 Korgen nord og sør** samt Leiskarveien i sentrum



Ranaregionen Næringsforening (RNF)

Innspill Transportplan Nordland

- **Fv810 og Bustneslia** (Transportplan Nordland må prioritere en langsiktig, varig og trafiksikker løsning for Bustneslia.)
- **Næringskorridor Lovund – Mo i Rana**
 - I Transportplan Nordland må det tilrettelegges for økt transportbehov mellom Lovund og Mo i Rana både til land og til havs.
 - Heving av fri høyde i Silatunnelen, Fornestunellen og Sjonatunellen tilsvarende gjeldende nasjonale krav eller til 4.40 meter bør prioriteres i første del av planperioden.
 - Verdiskaping bør vektes tyngre som kriterium ved prioritering og planlegging av fergesambandet og hurtigbåttilbudet.
 - Det bør etableres flere direkteruter mellom Stokkvågen-Lovund og det må planlegges for økt kapasitet i sambandet for neste anbudsrunde.
- **Mo i Rana som regionsenter og kollektivknutepunkt**
- **Utvikling av E12-korridoren for samfunnsutvikling og Norden i NATO** (+utredning av ny jernbane mellom Nordlandsbanen og Storuman)
- **Nordlandsbanen som grønn godskorridor og bedre regionalt togtilbud**

Takk for oppmerksomheten



POLARSIRKEL
RÅDET

