



**Kystverket
Postboks 1502
6025 Ålesund**

Mo i Rana 10.09.2025

Uttalelse fra Polarsirkelrådet.

Støtte til søknad og klage på avslag – utvidelse av havneinfrastruktur i Stokkvågen

Polarsirkelrådet er et politisk samarbeidsorgan for kommunene Hattfjelldal, Hemnes, Rana, Nesna, Rødøy, Lurøy og Træna.

Polarsirkelrådet vil med dette uttrykke sin sterke støtte til søknaden om tilskudd til utvidelse av havneinfrastrukturen i Stokkvågen, samt imøtegå Kystverkets avslag av 26. juni 2025. Vi mener dette prosjektet er av avgjørende betydning for å sikre fremtidsrettet, miljøvennlig og effektiv infrastruktur i regionen – og at en omgjøring av vedtaket er helt nødvendig.

Stokkvågen som kritisk transportknutepunkt

Stokkvågen er et kritisk transportknutepunkt på Helgeland – både for befolkning, næringsliv og godstransport. Stokkvågen er nærmeste fastlandspunkt til Onøy, Sleneset, Lovund og Træna. Er derfor et viktig knutepunkt for all trafikk til og fra øyene godsfrakt inkludert, og er i praksis en del av hovedferdselsåren i regionen. Ferjene er ikke bare persontransport, men et helt nødvendig godsledd for sjømatnæringen, leveranser og forsyninger.

Særlig viktig er sambandet Lovund–Stokkvågen, der Nova Sea har sitt slakteri. Her fraktes i dag 13–15 vogntog med sjømat daglig, og selskapet investerer nå i en ny fabrikk til over 2 milliarder kroner. I tillegg til nye store utbygginger på Træna. Dette vil ytterligere øke transportbehovet. Dersom fartøy får tekniske problemer og ikke har beredskapskai i Stokkvågen, kan det gi svært store økonomiske konsekvenser for næringslivet på kysten.

Nødvendig for nytt fergeanbud

De planlagte investeringene er nødvendige for å kunne håndtere de nye, større og mer miljøvennlige fartøyene som settes inn fra 2027. Uten tiltaket vil man i praksis mangle nødvendig infrastruktur for å gjennomføre det nye fergeanbudet, som allerede er tildelt og har klare miljøkrav. Tilskuddet har en klar insentiveffekt – uten støtte vil prosjektet ikke kunne realiseres i tide.

Klima, miljø og samfunnssikkerhet

Tiltaket gir åpenbare gevinster:

- **Miljø og effektivitet:** Hindrer unødvendige seilaser på 22 nautiske mil til Sandnessjøen, med utslipp, kostnader og redusert regularitet som konsekvens.
- **Beredskap:** Gir nødvendige ligge- og beredskapsfunksjoner i en værutsatt region og styrker samfunnssikkerheten.
- **Samfunnsnytte:** Reduserte utslipp, økt driftssikkerhet og styrket konkurransekraft for industrien og sjømatnæringen.

Å avvise søknaden med den begrunnelse at ferger ikke inngår i «logistikkjeden for gods» er etter vår vurdering å overse hvordan transport faktisk fungerer i distrikts-Norge. Ferger er en integrert del av logistikkjeden – uten nødvendig infrastruktur i Stokkvågen svekkes hele transportkjeden, med direkte negative følger for næringsliv, klima og samfunnssikkerhet.

Strategisk betydning og næringsutvikling

Stokkvågen ligger sentralt i skipsleden, med nærhet til Mo i Rana, jernbaneterminal og ny storflyplass. Dette gjør havna til et naturlig logistikknutepunkt og et ideelt sted for overføring av gods fra vei til sjø. Et oppgradert kaianlegg og tilhørende næringsområde vil også være en viktig plattform for fremtidig næringsutvikling, blant annet innen akvakultur med kort transportvei til sjøanleggene.

Vår konklusjon

Polarsirkelrådet representerer et bredt regionalt samarbeid mellom kommuner i og rundt polarsirkelen. Vi kjenner regionens behov, utfordringer og muligheter. Vår vurdering er at dette prosjektet er kritisk viktig for å sikre fremtidig vekst, beredskap og bærekraftig transport i vår del av landet.

Vi ber derfor innstendig om at avslaget omgjøres, og at søknaden om tilskudd til Stokkvågen innvilges. Tilskuddet vil utløse et viktig løft for regionens infrastruktur og gi betydelige samfunnsgevinster – både innen klima, samferdsel, næringsliv og beredskap.

Med vennlig hilsen



Polarsirkelrådet
Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder

Kopi: Nordland Fylkeskommune v/Fylkesrådsleder
Stokkvågen Ekspedisjon v/ Guttorm Selnes
Kommunene i Polarsirkelrådet v/Ordfører