



KYSTVERKET

STOKKVÅGEN EKSPEDISJON AS
Selnesveien 14
8735 STOKKVÅGEN

Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2025/106-65		Øyvind Sandbakk	26.06.2025

Vedtak – avslag på søknad om tilskudd til investering i effektive og miljøvennlige havner – Stokkvågen ekspedisjon AS

Kystverket viser til søknad av 26. februar 2025 fra Stokkvågen ekspedisjon AS (heretter søker) om tilskudd til investering i havneinfrastruktur på Stokkvågoddan i Lurøy kommune.

Vi har vurdert søknaden i henhold til «Retningslinjer for tilskudd til investering i effektive og miljøvennlige havner» (heretter retningslinjene) av 2. april 2019 (revidert 5. februar 2021), og Kystverkets veileder om tilskuddsordningen (heretter veilederen), som blant annet konkretiserer nærmere hvordan retningslinjene skal forstås.

Kystverket har kommet til at søknaden må avslås, se punkt 3 og 4 nedenfor.

1 Beskrivelse av prosjektet

Søknaden beskriver et prosjekt som går ut på å etablere to nye kaier på Stokkvågoddan. Det er lyst ut nytt anbud på fergesamband til/fra Stokkvågen, og det omsøkte prosjektet skal være ligge- og beredskapskaier for de nye fergene som skal betjene sambandene fra 2027. På denne måten skal fergene unngå å seile 22 nautiske mil til Sandnessjøen, som ifølge søknaden er det nærmeste realistiske alternativ for ligge- og beredskapsfunksjon.

Prosjektet er kostnadsestimert til 25 300 000 kroner, og det er søkt om tilskudd på 6 831 000 kroner.

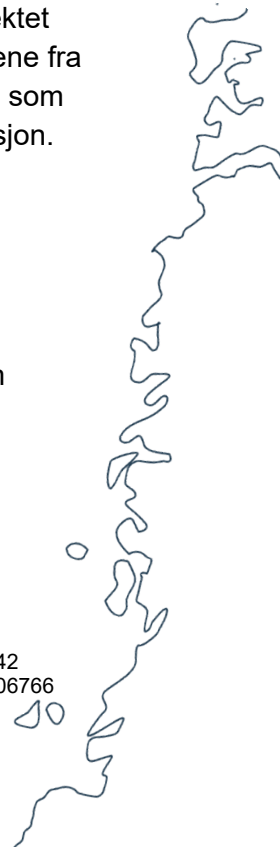
2 Om tilskuddsordningen

Formålet med tilskuddsordningen er å bidra til å effektivisere logistikkjeden gjennom investeringer i allment tilgjengelige havner. Søknaden må oppfylle vilkårene i retningslinjene og i veilederen.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Tilskuddet må ha incentiveeffekt. Dette innebærer bl.a. at det ikke vil bli gitt tilskudd til tiltak som vil bli gjennomført uavhengig av tilskudd. Kystverket vil i tillegg vurdere konkret om støtte er nødvendig, og størrelsen på eventuell støtte vil vurderes individuelt.

Vi rangerer søknader etter positive effekter målt opp mot det omsøkte støttebeløpet. Positive effekter knyttes til tre kriterier, vektet slik:

- | | |
|---|------|
| - Effektivitetsgevinster for logistikkjeden | 70 % |
| - Klima- og miljøgevinster | 20 % |
| - Godsoverføring fra vei til sjø | 10 % |

3 Kystverkets vurdering av søknaden

Ved innsending av søknaden har søker bekreftet at foretaket oppfyller flere vilkår. Først er det fastslått at foretaket ikke befinner seg i økonomiske vanskeligheter og ikke har noen utestående tilbakebetalingssaker, i henhold til gruppeunntaket (forordning 2014/651) artikkel 1 nr. 4 a) og c). Videre er det bekreftet at havnen, som tilskuddet søkes for, er allment tilgjengelig. Det er også bekreftet at eventuelle konsesjonskontrakter eller oppdrag i forbindelse med bygging, oppgradering, drift og utleie av den støttede havneinfrastrukturen, skal tildeles tredjeparter på en konkurransedyktig, transparent og ikke-diskriminerende måte, uten forbehold. Til slutt forplikter søker seg til at infrastrukturen som finansieres skal være tilgjengelig for alle interesserte brukere på likeverdige og ikke-diskriminerende markedsvilkår. Kystverket har ingen opplysninger om at dette ikke er riktig, og legger derfor dette til grunn som en forutsetning for videre behandling av søknaden.

Det foreligger ikke informasjon som tilsier at prosjektet er delt opp i faser eller delprosjekt for å komme under støttetaket eller overholde tidsfristen. Det er under punkt 3.2 i søknaden oppgitt at det er ingen annen offentlig støtte som kan knyttes til de støtteberettigede kostnadene som skal inngå i prosjektet. Kystverkets vurdering er derfor at søknaden oppfyller punkt 5 i retningslinjene for tilskudd til effektive og miljøvennlige havner.

Kystverkets vurdering av søknaden er at den beskriver et prosjekt som skal etablere to kaier på Stokkvågodden for å etablere ligge- og beredskapsfunksjoner til nye ferger på et lokalt fergesamband. På denne måten vil fergene slippe å seile til Sandnessjøen når fergene ikke er i drift.

Retningslinjenes punkt 1 definerer mål for tilskuddsordningen for effektive og miljøvennlige havner: «Målet for ordningen er å effektivisere logistikkjeden gjennom tiltak i havn med sikte på å bidra til kostnadsbesparelser, bedre kvalitet, bedre samspill i logistikkjeden og mellom transportformene, godsoverføring fra vei til sjø samt ha positive klima- og miljøeffekter.» Kystverket forstår målformuleringen slik at tilskuddsordningen er primært rettet mot effektivisering i logistikkjeden, altså logistikkjeden for gods, og godstransport til, fra og i havn.

Selv om det omsøkte prosjektet vil kunne føre til redusert seilingstid og reduserte klimagassutslipp, kan ikke Kystverket se at redusert seilingstid for ferger som ikke er i drift,

vil kunne føre til en effektivisering i logistikkjeden – altså godstransporten knyttet til en havn.

4 Vedtak

Søknaden fra Stokkvågen ekspedisjon AS om statlig tilskudd til investering i havneinfrastruktur avslås på grunn av at det omsøkte prosjektet ikke bidrar til måloppnåelse av tilskuddsordningen for effektive og miljøvennlige havner.

5 Klage mv.

Dette er et enkeltvedtak som kan påklages av søker og andre med rettslig klageinteresse innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte Orientering om klageadgang.

Klageadgangen må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Med hilsen

Sven Martin Tønnessen
direktør transport, havn og farlei

Øyvind Sandbakk
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1

Orientering om klageadgang