

Utredning av det regionale flyrutetilbudet

- *Hovedpunktene i Oslo Economics-rapporen*

Stian Jensen

Bodø 7. oktober 2025



Foto: Bjørn Erik Olsen

Bakgrunn og formål

- Vurdering av tiltak innenfor budsjett på 2,4 mrd. kr
- Fokus på kostnadsdrivere, prismodeller og organisering
- Mål: Effektivt og bærekraftig regionalt flytilbud

Kostnadsutvikling

- Forventet kostnadsvekst: 4–8 % årlig
- Hoveddrivere: Vedlikehold og mannskapskostnader
- Begrenset rom for kostnadsreduksjon i dagens struktur
 - Kostnadene øker mer enn generell prisstigning
 - Lite rom for kostnadsutt med dagens rutestruktur og flytyper
 - Vedlikehold og mannskap driver kostnadene mest – og øker mest

Maksimaltakster og effekter

- Halvering av takster har økt statens kostnader årlig
 - 2023: 962 mill. kr
 - 2025: 2,4 mrd. kr
- Mindre inntektsfall for operatører enn antatt
- Inntekter – minus kostnader – risikopåslag og fortjeneste = **kompensasjon**
- Mulighet for lavere støttebehov fremover

Beboerrabatt

- Anbefales på FOT-ruter, ikke kommersielle ruter
 - Prosentrabatt bør gis til innbyggere i kommuner som sokner til nærmeste lufthavn
 - Rabatten skal gjelde tur/retur fra lokal lufthavn
 - Kommuner med god kommersiell dekning bør unntas (f.eks. Oslo, Trondheim, Bergen)
- Høyere takster for øvrige reisende
- Maksimaltakster bør beholdes, men heves

Flyflåte og eierskap

- Dash 8-100/200 fases ut – behov for ny flåte
- Anbefalt modell: Statlig eierskap, operatører konkurrerer om drift
- Gir kontroll og lavere risiko ved innfasing av nullutslippsfly

Lufthavnstruktur

- Kortbanenettet gir høye kostnader og begrensninger
 - Foreta en vurdering av videre drift ved enkelte lufthavner
- Forlengelse av rullebaner gir mulighet for større og mer effektive fly
- Investeringer i infrastruktur krever langsiktig planlegging

Anbefalinger

- Innføre beboerrabatt på FOT-ruter
- Øk maksimaltakster for øvrige reisende
- Statlig eierskap til ny flyflåte
- Gjennomgå lufthavnstruktur før investeringer
- Optimalisere FOT-kontrakter