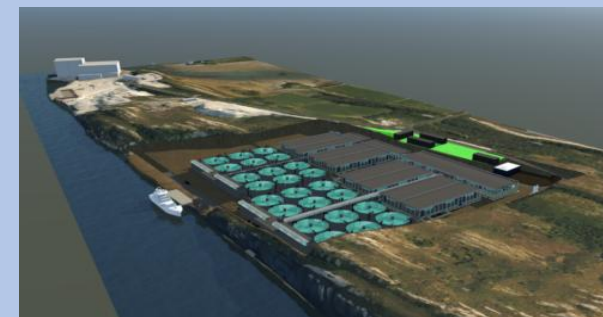




POLARSIRKEL RÅDET



Møte Fylkestinget gruppemøter 19. oktober 2025 Sandnessjøen



Delegasjon Polarsirkelrådet



POLARSIRKEL
RÅDET



- Polarsirkelrådet:
- Sølvi Andersen, Ordfører Hattfjelldal
- Hanne Davidsen, Ordfører Nesna
- Inger Monsen, Ordfører Rødøy
- Kjell-Idar Juvik - Sekretariatsleder
-

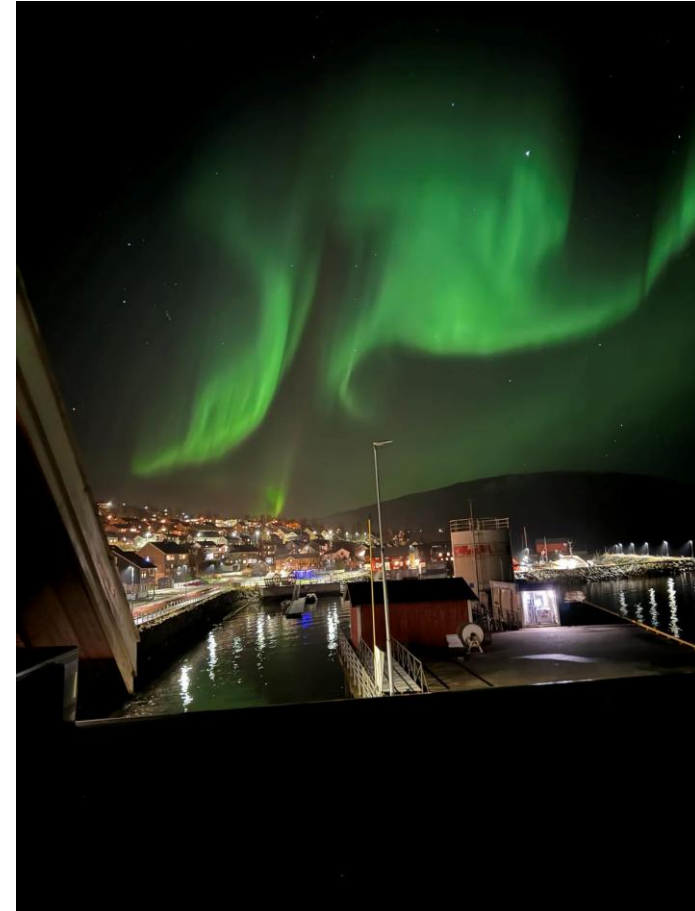


Saker

- Tannklinikkstruktur
- Havvind
- Fergetilbudet Lurøy-Træna
- Transportstøtte
- Nordlandsbanen
- Transportplan -frister



POLARSIRKEL
RÅDET



Klinikker som er foreslått nedlagt:

- Ballangen tannklinikk
- Bindal tannklinikk
- Bogen tannklinikk
- Drag tannklinikk
- Hattfjelldal tannklinikk
- Inndyr tannklinikk
- Konsvikosen tannklinikk Lurøy
- Nesna tannklinikk
- Tjongsfjord tannklinikk Rødøy
- Vega tannklinikk



Lengre reisevei vil medføre konsekvenser

(fra rapporten)

Reisevei

Reiseveien til nærmeste tannklinikk øker for pasientene tilhørende klinikker som stenges.

Tannklinikk	Nærmeste tannklinikk	Reisevei mellom tannklinikkene (KM)	Reisetid i minutter (Gulesider.no)
Ballangen tannklinikk	Narvik tannklinikk	41	41
Bindal tannklinikk	Sømna tannklinikk	64	91
Bogen tannklinikk	Narvik tannklinikk	44	43
Drag tannklinikk	Hamarøy tannklinikk	38	44
Hattfjelldal tannklinikk	Trofors tannklinikk	34	35
Inndyr tannklinikk	Ørnes tannklinikk	42	50
Konsvikosen tannklinikk	Lurøy tannklinikk	42	65
Nesna tannklinikk	Sandnessjøen tannklinikk	42	70
Tjongsfjord tannklinikk	Ørnes tannklinikk	51	82
Vega tannklinikk	Brønnøysund tannklinikk	50	70

- for både pasienter og pårørende eller kommunene som evt. må følge pasienten til klinikken. Konsekvensene vil bli særlig store for pasienter som ikke disponerer egen bil og som ikke er i stand til å benytte kollektivtransport.
- **Mulige konsekvenser er:**
 - - Økt fravær fra undervisning og arbeid for pasientene
 - - Økt fravær fra arbeid for pårørende som følger pasienter til klinikken
 - - Mer ressursbruk av kommunalt helse- og omsorgspersonell til nødvendig følge av pasienter til klinikken
 - - Pasienter utsetter eller unngår nødvendig tannbehandling



Økonomiske og samfunnsmessige konsekvenser

- I henhold til Lov om tannhelsetjenesten (tannhelsetjenesteloven) § 1-3, har fylkeskommunen ansvar for å gi et tilbud.
 - De foreslåtte nedleggelsene gir **marginale innsparinger** på fylkesnivå, men store konsekvenser for befolkning og lokalsamfunn:
 - **Økt belastning på kommunene** (ledsagertjenester, vikarinnleie, koordinering).
 - Tap av lokalt arbeidsmiljø og kompetanse.
 - Svekket attraktivitet for bosetting og rekruttering i distriktene.
 - **Fylkeskommunens reelle innsparing står ikke i forhold til konsekvensene.**
- 

Nesna

- Pasientgrunnlaget for Nesna kommune er 736 personer som har lovfestet rett til behandling og tilsyn.
- Tilgjengelighet/transport: Betydelig reisetid til Sandnessjøen med hurtigbåt/ferje eller via Levang; eksempler viser 7–12 timer total tidsbruk inkl. venting for pasienter fra Nesnaøyene (Tomma m.fl.).
- Sårbare grupper: Stort flyktningmottak (inkl. mindreårige). Behov for hyppig oppfølging og følgepersonell, lav mobilitet og begrensede ressurser.
- Kapasitet/lokaler: Ett behandlingsrom med utnyttelsesgrad ca. 70 % er tilstrekkelig; utleier (kommunen) kan redusere areal og husleie for å kutte kostnader.
- Fylkeskommunens samlede anslag for økte skyssutgifter (kr 700 000) er ikke i nærheten av å dekke reelle kostnader for Nesna alene.
- Foreslåtte tiltak: Redusert leieareal/-pris; flytte ubrukt utstyr til andre klinikker; vurdere inntekter fra kommersielle kunder.

Rødøy

- Geografi/transport: Øykommune med væravhengig båttransport og spredt bosetting; Reise til ny foreslått tannklinikk vil gi 12–14 timers reisedager for øybefolkningen. Uakseptabelt for barn/unge og sårbare grupper. Alle pasientgrupper i kommunen er avhengig av hurtigbåt eller ferge.
- Kommunalt grep: Vedtatt nytt hovedlegekontor m/ tannhelsetjeneste i Jektvik for å samle helsetjenester, styrke fagmiljø og gjøre tilbudet enda mer tilgjengelig for innbyggerne.
- Konsekvens ved nedleggelse: Store ulemper for pasienter/ledsagere ift reidsetid; økt fravær i skole/arbeid; Kraftig redusert bruk av lovpålagt tannhelsehjelp.
- Anbefaling: Fylkeskommunen må ta hensyn til kommunens vedtak om samlokalisering i Jektvik og sikre funksjonelt, koordinert lokalt tilbud. Vurdere inntekter fra kommersielle kunder.

Lurøy

- **Lurøy (Konsvikosen)**
- **Forslag i høring:** Nedleggelse av Konsvikosen; pasienter til Onøy (Lurøy tannklinikk) eller Rana.
- **Pasientgrunnlag:** Konsvikosen/Onøy har hhv. **~303/430 pasienter**. Ca. **700** bor på Lurøy fastland; **86 barn (0–16 år)**; **53 i prioriterte grupper** (hjemmesykepleie/PU mm.).
- **Reisebelastning:** Inntil **84 km på vei + 1,5 time ferje t/r** (pluss ventetid) til Onøy – ofte **et dagsverk**. Alternativt **~200 km t/r** til Mo i Rana.
- **Økonomi/lokaler:** Husleie Konsvikosen **kr 86 400/år** (ikke justert siden 2016). Gevinst ved nedleggelse marginal, mens kostnader flyttes til innbyggere/kommunale tjenester og næringsliv (vikarinnleie).
- **Mobil løsning:** Betinget positivt som **supplement**, men må være etablert og bemannet **før** evt. nedleggelse; ønskes rullert i alle kretser.
- **Anbefaling:** Opprettholde Konsvikosen til reelle alternativer foreligger; ferdigstill utviklingsplan **før** strukturgrep.

Hattfjelldal

- Dagens drift: Klinik i Nyborgveien 2, man–ons 08:00–15:30; betjener prioriterte grupper og betalende voksne – viktig del av lokalt helsetilbud.
- Konsekvens ved nedleggelse: Betydelig lengre reiser for barn/unge (0–18), unge voksne (19–28), eldre/uføre, PU og rusavhengige; lavere tilgang og ujevn oppfølging.
- Tjenestetrykk: Økt behov for kommunal ledsagelse; mer fravær i skole/arbeid; risiko for utsatt/avlyst behandling.
- Anbefaling: Klinikken opprettholdes som del av det offentlige tilbudet; eventuelle endringer først etter utviklingsplan og dokumenterte alternativer.

Oppsummering og anbefalinger



Polarsirkelrådet ber Nordland fylkeskommune om å:

1. Revurdere nedleggelse av tannklinikkene i Nesna, Rødøy, Lurøy (Konsvikosen) og Hattfjelldal.
2. Ta høyde for reelle kostnader og tidsbelastning for pasienter, foresatte og kommunale tjenester.
3. Utsette eventuelle nedleggelser til utviklingsplan er ferdigstilt og eventuelle mobile løsninger er etablert der det er hensiktsmessig.
4. Vurdere lokale og kostnadseffektive løsninger (reduert leieareal, delt bemanning, arealtilpasning) fremfor nedleggelse.
5. Opprettholde et desentralisert og likeverdig tannhelsetilbud i hele Nordland, i tråd med folkehelse- og sørge-for-ansvaret.

Havvind utafor Helgeland



Polarsirkelrådet
tiltrer
høringsuttalelsen fra
Ocean Cluster
Helgeland om
Nordvest A, og avgir
følgende merknader:

- Havvindutbygging må bidra til lokal og regional verdiskaping og sysselsetting, viser her spesielt til den betydelige leverandørindustrien på Helgeland og en potensiell fabrikant for flytende havvind som vi har på Helgeland.
- Ny produksjon må knyttes til nettet på en måte som styrker forsyningssikkerheten i nord. Kostnader til nødvendige nettinvesteringer må ikke veltes på enkeltprosjekter alene.
- Kommuner og regionråd må involveres som aktive parter i den videre prosessen.
- Havvind må utvikles i samspill med vannkraften på Helgeland som balansekraft.
- Sameksistens med fiskeri og havbruk må sikres gjennom helhetlig planlegging og områdeplaner.



**POLARSIRKEL
RÅDET**



Reetablere ordningen med Transportstøtte

Hvorfor gjeninnføre transportstøtte for Arbor AS?

Bakgrunn

Transportstøtteordningen fjernet fra 2020 (siste utbetaling 2020)

Arbor AS tidligere mottaker (ca. 1–1,5 mill. årlig)

Hvorfor viktig

Utjevner **konkurransulemp**er for distriktsindustri

Sikrer **arbeidsplasser og verdiskaping** i Hattfjelldal

Forebygger **sentralisering og tap av kompetanse**

Målrettet støtte – **ingen presedens for andre næringer**

- I tråd med fylkeskommunens **strategier**: NFK har tydelige mål om å styrke distriktsnæringer, øke verdiskapingen og fremme grønn omstilling.
- **Sverige har en velfungerende transportstøtteordning** i de nordlige regionene,
- **Bidrag til grønn omstilling**



Forslag:

Opprett budsjettpost på minimum 2 mill. kroner fra 2026 til transportstøtte.

- **Samfunnsøkonomisk betydning**
- Arbor er hjørnesteinsbedrift med stor regional betydning
- Trygger bosetting og lokalt næringsliv
- Transportstøtte er EØS-kompatibel og tidligere vellykket
- **Konsekvens uten støtte**
- Risiko for reduksjon eller nedleggelse
- Tap av arbeidsplasser, kompetanse og infrastruktur



POLARSIRKEL
RÅDET



Nordlandsbanen:

- Nye lok/togsett (må ombygges anslag 6 mnd)
- Nye fjerntogsett tidligst innfasing 2029
- Verksted Bodø , midlertidig, må jobbes for permanent
- Midlertidig drift: oppstart 3. nov (ikke nattog, + ikke buss Bodø-Mosjøen)
- Setter inn 4 stk Agendatogene 73 +
- 5 stk 76 togsett
- Setter ikke inn Di4-lokomotiv

Type 76-togene

- ◊ 196 sitteplasser
- ◊ 4 rullestol/barnevognplasser
- ◊ En vogn for kjæledyr
- ◊ 2 rullestolheiser
- ◊ 3 sykkelplasser
- ◊ 2 toalett
- ◊ Ingen cafevogn
- ◊ 1 snackautomat
- ◊ 2 kaffeautomater



Fergetilbud
Lurøy – Træna

Er kontrakter
for dårlige?
Hva gjøres
videre fra
NFK?

Helgeland

Fylkesråd langer ut mot Boreal: – Gambler med folk og næringsliv på Helgeland



Fylkesråd Marianne Dobak Kvensjø. Foto: Anna Brandal

Av [Line M. Fagermo](#)

Oppdatert: 16.10.25 14:57
Publisert: 16.10.25 14:57

[Del](#)

Fylkesråd Marianne Dobak Kvensjø reagerer sterkt på at Boreal flytter hovedferja i Træna-sambandet til Finnmark – og lar et reservefartøy stå igjen i Lurøy og Træna: – Når Boreal planlegger for kontraktsbrudd med viten og vilje, er tilliten til selskapet nok en gang kraftig svekket, sier Kvensjø

[For abonnenter](#)

Fylkesråd Marianne Dobak Kvensjø er lei av at lokalsamfunn og næringsliv blir tråkket på av Boreal gang på gang.

– Når Boreal planlegger for kontraktsbrudd med viten og vilje, så er tilliten til selskapet nok en gang kraftig svekket, sier fylkesråd Kvensjø.

Det kommer fram av ei pressemelding fra Nordland Fylkesråd, torsdag ettermiddag.

Div. saker

Transportplan Nordland

- Nok tid til høring
- (behandling i kommunene)
- **Høringer:**
 - FOT –ruter frist 19. des , prisregime, struktur (Nordland fra 2028)
 - Kystrutene frist 19. des (dagens anbud 21-30)
 -

Tunnelsikkerhet

- Skanning av tunnelen Rana-Stokkvågen

Takk for oppmerksomheten



POLARSIRKEL
RÅDET

