



POLARSIRKEL RÅDET



Samferdsels- konferansen i Salten

Samferdsel for robuste samfunn





POLARSIRKEL
RÅDET



Polarsirkelrådet

Sekretariatsleder Kjell-Idar Juvik (2021-

Ordfører 2003-2011 (Hemnes)

Stortingsrepresentant 2013-2017 (vara 17-21)

Styreleder Kommunekraft AS /styre Naturresurskommunene



Beredskap og
forsyningssikkerhet i
transportnettet - hvordan binde
Helgeland og Salten sammen?

POLARSIRK
RÅDET



Samferdsels- konferansen i Salten

Samferdsel for robuste samfunn



“Beredskap handler ikke bare om blålys – det handler om veier, jernbane, strøm og logistikk.”



Beredskap og
forsyningssikkerhet
starter med
transport.

- Vi lever i en tid med uro: ekstremvær, krig, og sårbare forsyningslinjer.
- Når E6 stenges av en ulykke eller stengt Saltnes, stopper ikke bare trafikken – det rammer hele Nordland og Nord-Norge.
- Industrien, helsevesenet og dagliglivet er avhengig av at varer, folk og energi flyter fritt.

Togets rolle blir særlig kritisk vinterstid, når E6 over Saltfjellet ofte er stengt eller har kolonnekjøring.

2018-2022

Saltfjellet stengte 34 gang i snitt, 7 timer pr. hendelse
Kolonnekjøring 29 gang i snitt, 6 timer pr hendelse

Kilde: SVV mars 23

Avgjørende vintertilbud! Ofte eneste transportalternativ!

Tabell 3-2 Statistikk knyttet til hendelser med stengt veg og kolonnekjøring på de analyserte strekningene.

Strekning	Gjennomsnittlig antall ganger stengt per år (2018-2022)	Gjennomsnittlig antall timer stengt per hendelse (2018-2022)	Gjennomsnittlig antall ganger kolonnekjøring per år (2018-2022)	Gjennomsnittlig antall timer kolonnekjøring per hendelse (2018-2022)
E69 Olderfjord-Honningsvåg	57,2	10,8	27,8	7,22
E6 Sennalandet	34,2	5,4	27,2	6,9
E10 Bjørnfjell	33,8	7,2	23,6	8,5
E6 Saltfjellet	33,8	6,9	28,6	6,2
Rv. 94 Kvalsund bru - Hammerfest	19,4	4,6	7,0	5,4
E6 Hatter	12,8	5,8	10,6	3,6
E75 Domen	11,8	8,3	9,0	7,1
E12 Umbukta	9,8	6,6	5,0	5,1
E6 Kråkmofjellet	6,0	1,5	0,8	5,2
E6 Gratangsfjellet	4,4	2,4	0,6	3,3
Rv. 73 Krutfjell	4,3	10,5	1,5	4,8
E6 Baddereidet	3,6	3,1	0	0

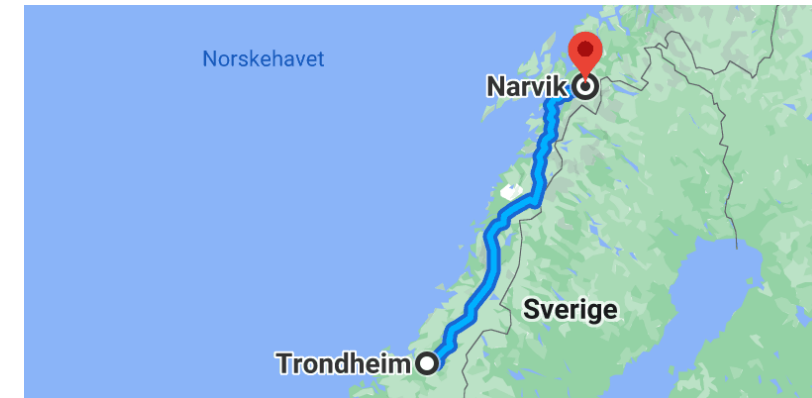


**POLARSIRKEL
RÅDET**



- Ny geopolitiske situasjon

- Nye Nato land
- Økt fokus Øst – Vest
- Totalberedsskap
- Egenberedsskap



Krise på Nordlandsbanen

Nesvantnet , levanger 30. aug 25 . Åpner ??



Randklev bru 2023-2024 1 år stengt



Finneidfjord okt 24 (1 mnd)



Otta bru jan-25 (3 mnd)



Kritisk tilstand på Nordlandsbanen

- Krever umiddelbar handling!

Møte med Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Oslo, 28. februar 2025

+66,8 mill

Sj / Nytt lokomotiv til Nordlandsbanen

Nytt lokomotiv til Nordlandsbanen



Norske tog AS har nå signert avtale med Grenland Rail om leie av fire diesellokomotiver som vi kan bruke på Nordlandsbanen. Det første av lokomotivene er allerede under ombygging i Oslo.

Et nytt lokomotiv er på vei til Nordlandsbanen, noe som åpner for at nattoget etter hvert kan gjenopptas.

Nordlandsbanen har vært uten nattog siden oktober 2024 på grunn av mangel på lokomotiver. SJ Norge har måttet vente lenge mens Norske tog lette etter et passende lokomotiv å leie. Nå er avtalen på plass, og Norske tog har signert leie av fire nye lokomotiv.

Det ene lokomotivet er nå under ombygging i Oslo. For SJ Norge betyr dette at nattogene igjen kan kjøre strekningen mellom Bodø og Trondheim når linjen ved Levanger er ferdig reparert. Jernbanelinjen ble ødelagt etter et stort jordskred i Levanger 30. august i år. Bane NOR anslår at reparasjonene vil være ferdige sommeren 2026.

Nordlandsbanen

Øker bevilgningene til Nordlandsbanen. – Dette viser at vi har en regjering som lytter



Bildet som i forbindelse med møte med samferdselsministeren i slutten av februar. På bildet er representanter for Polarsirkelrådet, Helgelandsrådet, Salten Regionråd, NFK og tillitsvalgte fra SJ. Foto: Privat

Av Torodd Østerås, Prosjektleder

Oppdatert: 16.05.25 12:05

Publisert: 16.05.25 11:27

Regjeringen foreslår en betydelig økning i vedlikeholdsbudsjettet for Nordlandsbanen i revidert nasjonalbudsjett.

I revidert nasjonalbudsjett for 2025 foreslås det å øke Bane NORs vedlikeholdsramme med 66,8 millioner kroner, midler hovedsakelig premerket Nordlandsbanen.

«Regjeringa foreslår å øke løyvinga til fornying og mindre investeringar på jernbanen med 66,8 millionar kroner i årets statsbudsjett.





Samarbeid gir resultat



Nordlandsekspressen

Reduserer hurtigbåtkutt og forlenger sommersesongen



Endrer kurs: De foreslåtte kuttene i tilbudet til Nordlandsekspressen har skapt raseri langs kysten. Nå reduseres noen av dem. Foto: Øyvind A. Olsen

Av Øyvind A. Olsen

Oppdatert: 08.04.25 09:22
Publisert: 08.04.25 08:49

Del

Fylkesrådet reverserer noen av de mest omstridte hurtigbåtkuttene som skulle gjennomføres i år. Det skaper jubel i flere kommuner.

For abonnenter

– Vi er glade for at vi nå kan utvide tidsrommet for sommersesongen. Det betyr en lengre periode der Nordlandsekspressene går på lørdagene helt til Svolvær, sier fylkesråd for samferdsel, Marianna Dohak Kvamvik, Høyre.



Legger ned flere hurtigbåtruter - Helgeland rammes hardt



Av Mari Amundsen

Publert: 13.11.24 12:20

Del

Fylket skal kutte 30 millioner kroner i hurtigbåtsektoren. Alle kuttene kommer på Helgeland dersom budsjettet blir vedtatt.

Fylkesrådet vil torsdag legge fram budsjettet for 2025 og økonomiplanen for de neste fire årene. Fylkesråd Aina Nilsen påpeker i en pressemelding at inntektene går ned, og utgiftene springer i fra.

Nær 30 millioner kroner skal kuttes i hurtigbåtsektoren. Allerede i 2025 skal budsjettet ned ti millioner kroner på drift av hurtigbåt. Den største besparelsen gjøres ved at regionpendelen mellom Sandnessjøen, Dønna, Leka og Vesna legges ned. Også lørdagsgangen på Nordlandsekspressen skal bort. Vi presiserer at dette gjelder mellom Bodo og Sandnessjøen og kun på lørdagene i vintersesongen.

– Regionpendelen legges ned fra 1. januar 2025, eller så snart vi får opp igjen anslup av Nordlandsekspressen på Bjørn. Vi går nå i gang med å

FOT- ruter



Flyplass

Klar beskjed om at flytilbudet må bedres: - Dette er vårt kollektivtilbud som binder sammen regioner



Marianne Dobak Kvernøe (H) gir en tydelig beskjed til Samferdselsdepartementet når hun nå har sendt innspill på dagens såkalte FOT-ruter Rana, Blynd, Alstet, Rana, Alstet.

Oppdatert: 27.06.24 18:10
Publisert: 27.06.24 09:08

Av [Vidar Lunde Hagseth](#)

Artikkelen er over 1 år gammel

Tykoerlid Marianne Dobak Kvernøe (H) gir en tydelig beskjed til Samferdselsdepartementet når hun nå har sendt innspill på dagens såkalte FOT-ruter, flytilbudet som lyner ut av staten, skriver hun i en pressemelding.

Samferdselsdepartementet skal i gang med en utredning av dagens FOT-



POLARSIRKEL
RÅDET



Fikk møte departementet i kampen for å få bedre flyruter til og fra Helgeland: - Opplever en forståelse for utfordringene



Departementet Kvernøe (H) i Polarsirkel, leder Kvernøe i Polarsirkel og ordfører Geir Wagle i Rana er forlagt med et spørsmål om Rana-Jacobsen hadde mulighet til å møte dem på som vises. - Det er viktig å kunne møte med dem som, som Juvik, Pors, Freyde Tønnes.

Oppdatert: 12.07.24 13:00
Publisert: 12.07.24 09:00

Av [Anne Fossberg](#)

Artikkelen er over 1 år gammel

For abonnenter

Kommunene på Helgeland er ikke særlig fornøyd med Widerøes nye rutebuss for flygginger til og fra flyplassene på Helgeland etter 1. april. Onsdag formiddag fikk Polarsirkelrådet og Helgelandrådet, som til sammen representerer alle kommunene i regionen, muligheten til å møte statssekretær Bent-Jacobsen for å snakke om sin motstand. Også Helgelandstykket ble delt via nettet.

- Jeg opplever at departementet viser en forståelse for utfordringene i det forenklede rutestruktur. De skjønte at det ikke er bare enkelt å komme

Hvorfor samarbeide?

Eks:

-

Andel av Norge:

- Polarsirkelrådet 0,66% (7 kommuner) 15,2% av Nordland
- Helgeland 1,39% (18 kommuner) 32% av Nordland
- Nordland 4,34% av Norge (41 kommuner)

Samarbeid



Samferdselsdepartementet

Kostnader og mulige tiltak for et mer effektivt regionalt flytilbud

oslo**economics**

Statnett

Konseptvalgutredning
Helgeland



For Samferdselsdepartementet

Fremtidens kystrute

Transport- og miljøfaglig utredning

oslo**economics**



Meld. St. 14

(2023–2024)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2025–2036



**REGIONAL TRANSPORTPLAN
NORDLAND 2022-2033**

«Fra kyst til marked»



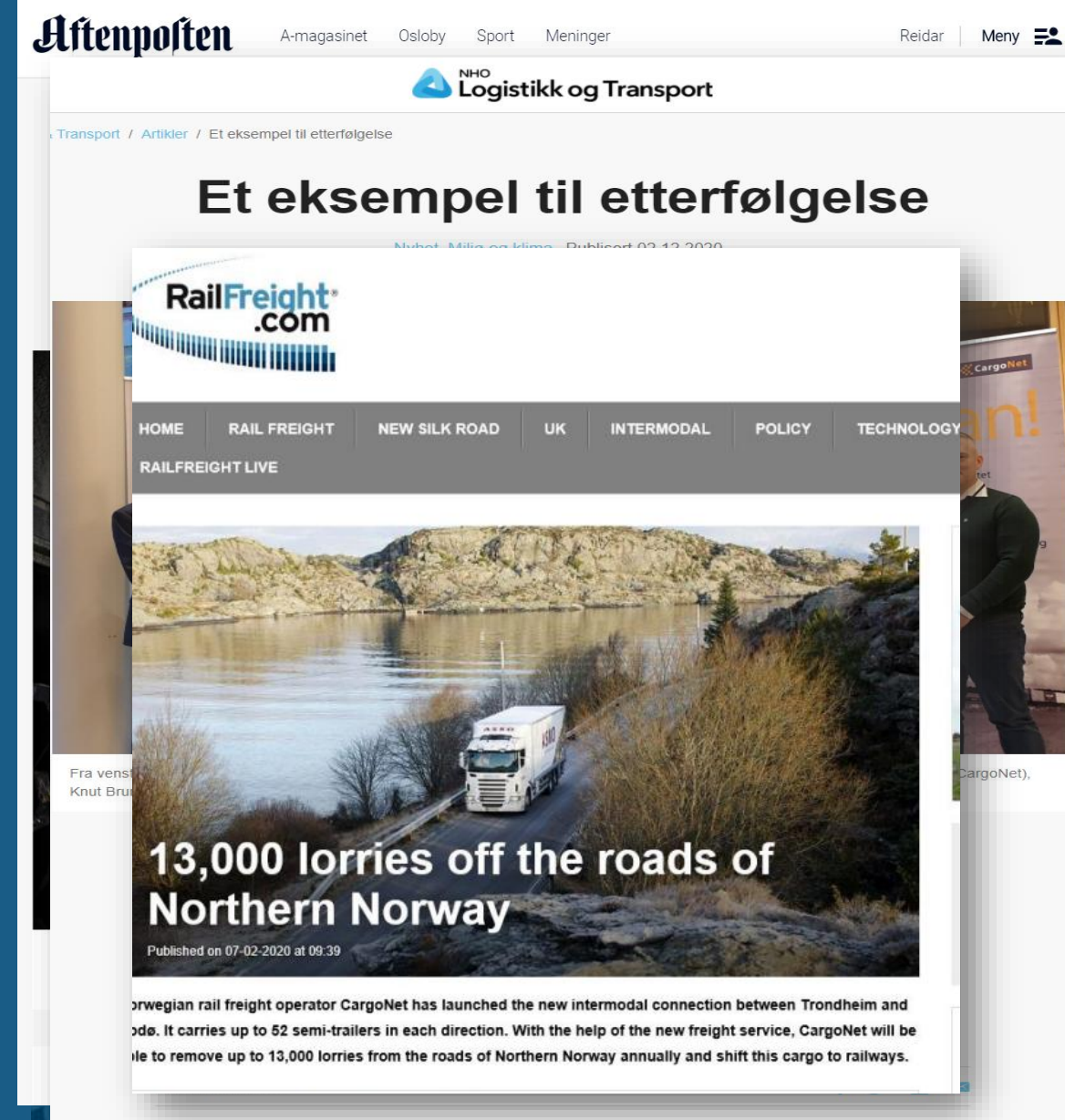
Nordlandsbanens suksess

RESULTATER 2019- 2022

- Godstrafikken ble doblet på Nordlandsbanen. Fra to til fire tog hver vei. Veksten tilsvarer 25 000 vogntog på vei.
- I 2023 håndterte de fire terminalene nær en mill. tonn med kontainere ved de fire terminalene. Største suksess for gods på bane i Norge i nyere tid.

STORE UTFODRINGER

- Nordlandsbanen overbelastet
- Linjen brutt fram til neste sommer. Tilbakeslag.
- Investeringer og vedlikehold forsømt i lang tid



Investeringer i Nordlandsbanen

Store potensialer og økt betydning for Norge.

Næringslivet ønsker å frakte mye mer gods på bane (laks, mat og forbruksvarer, industri). Nordlandsbanen stadig viktigere for forsyningssikkerhet og NATO i nord.

ACE GREEN + NFK: Plan for Nordlandsbanen:

Investeringsbehov på kort sikt:

- Økt satsing på vedlikehold og rassikring
- Nytt kryssingsspor på Saltfjellet må bygges når det er ferdig planlagt (2028?).
- ERTMS i drift gir ett «gratis kryssingsspor» Røkland.

Investeringsbehov på lengre sikt:

- Fortsatt satsing på vedlikehold og rassikring
- Følge opp transportetatens anbefaling i KVV Nord-Norge: Milliarder til kryssingsspor/ terminaler og elektrifisering (kjøreledning + batteridrift)



Takk for oppmerksomheten



POLARSIRKEL RÅDET

