



**POLARSIRKEL
RÅDET**



Polarsirkelrådet - Indre Helgeland Interkommunalt Politisk Råd

Møte AU - Polarsirkelrådet 22. januar 2025

AU-Sak 07/26 – Høring: Transportplan Nordland 2026–2037

BAKGRUNN

Nordland fylkeskommune har lagt Transportplan Nordland 2026–2037 ut på høring og offentlig ettersyn, jf. fylkesrådets vedtak i sak 334/2025 av 1. desember 2025. Høringsfristen var satt til 16. januar 2026, og planen skulle etter planen behandles politisk i fylkestinget i april 2026. Etter innspill fra Polarsirkelrådet og andre er fristen endret til 28. februar 2026 og endelig behandling i Fylkestinget 15.-17. juni 2026.

Transportplan Nordland 2026–2037 er en temaplan for det fylkeskommunale samferdselsområdet, og erstatter Regional transportplan 2022–2033. Dette innebærer en endring i status fra regional plan etter plan- og bygningsloven til temaplan, og planen er dermed ikke underlagt de samme formelle kravene til prosess og innhold som tidligere regionale planer.

Hensikten med planen er å gi retning for hvordan fylkeskommunen prioriterer og bruker sine ressurser innen samferdsel, og danne grunnlag for årlige budsjetter og økonomiplaner.

Polarsirkelrådet oversendte i juni 2025 et samlet innspill til arbeidet med Transportplan Nordland, basert på regionale behov, prioriteringer og strategiske transportkorridorer i Polarsirkelen.

POLARSIRKELRÅDETS VEDTATTE INNSPILL – JUNI 2025

Polarsirkelrådet vedtok 6. juni 2025 følgende felles innspill til Transportplan Nordland 2026–2038. Innspillene bygger på tidligere regionale innspill (2022), med oppdateringer og presiseringer:

A. Veg og infrastruktur

- fv. 810 Bustneslia og helhetlig oppgradering videre mot Utskarpen
- fv. 806 Korgen – Bleikvassli – Hattfjelldal (Villmarksveien)
- fv. 7372 ny bru over Ranelva (Skonsengbrua)
- fv. 17 Røytvika – Liafjellet
- fv. 17 Sjonfjellet
- Oppgradering av tunneler for økt høyde på transportkorridor Stokkvågen – Mo i Rana

B. Gang- og sykkelveger

- fv. 810 parsell Lillealteren – Båsmoen og Gamle Nesnavei
- Finneidfjord – Bjerka (tidligere tatt ut av Vegpakke Helgeland – må prioriteres på nytt)
- G/S-veg fv. 810 parsell 2 og videreføring til Båsmoen
- G/S-veg Dalselv – Kokvika

C. Kollektivtransport og mobilitet

- Transportutredning og bypakke Mo i Rana
- Mo i Rana som kollektivknutepunkt for Helgeland
- Forbedret rutetilbud og økt frekvens for buss og tog
- Universell utforming på kai- og hurtigbåtanlegg

D. Ferjer og hurtigbåt

- Stokkvågen – Lovund: økt kapasitet og frekvens
- Økt behov for oppstillingsplasser på Stokkvågen, Lovund og Træna
- Nesna – øyene og Nesna – Levang: elektrifisering og bedre ferjemateriell
- Tilbakeføring av Regionpendelen Sandnessjøen – Dønna – Løkta – Nesna
- Opprettholde og styrke NEX-tilbudet
- Behov for godsførende hurtigbåter
- Utbedring av fergeleie i Jektvik

E. Vedlikehold og trafiksikkerhet

- Forsterket vintervedlikehold på fv. 810
- Rassikring og regelmessig kontroll
- Fornøyelse og fast dekke på prioriterte strekninger

F. Statlig ansvar

- E12-korridoren: utbedring Utsikten – Raudvatnet og jernbaneutredning til Storuman
- Nordlandsbanen: elektrifisering, kryssingsspor, modernisering og togpendel
- Ny adkomst Haukesodden
- Kryssløsninger E6 Korgen nord og sør samt Leiskarveien i Mo i Rana sentrum

HOVEDINNHold I FORSLAG TIL TRANSPORTPLAN NORDLAND

Forslaget legger til grunn strammere økonomiske rammer og tydelige prioriteringer. Den geografiske fordelingen av investeringsmidler (utenom bompenger) er:

- Nord: 593 mill. kr
- Midt: 1 236 mill. kr
- Sør: 1 142 mill. kr
- Sekkeposter og felles porteføljer: 2 484 mill. kr

Planen vektlegger helhetlige transportkorridorer, reduksjon av vedlikeholdsetterslep samt tiltak som styrker framkommelighet, trafiksikkerhet og beredskap. Forsvar, beredskap og trafiksikkerhet er gjennomgående hensyn.

Investeringer (klippet ut av planen)

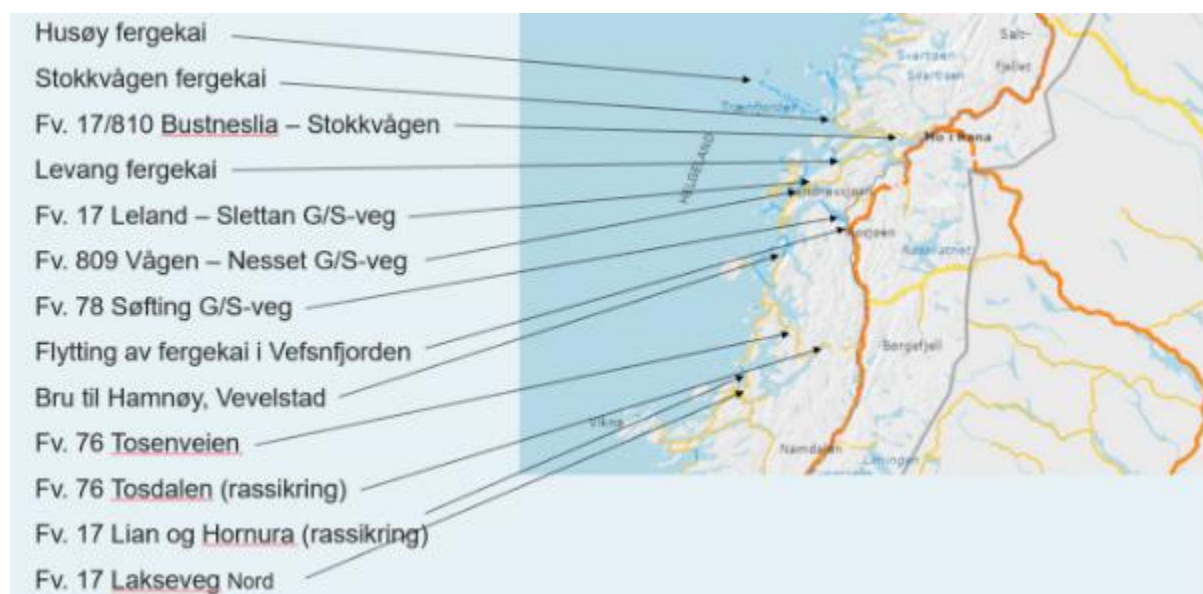
Prosjekt	Bundet prosjekt	2026-2031	2032-2037	Delmål
Strekingsvise utbedringsprosjekt				
		2 350 000	1 100 000	
Fv. 17 Lakseveg Nord - Nordlandskorsen - Årsandøy herav bompenger		450 000 360 000		7
Fv. 17 Ørnes - Glomfjord herav skredsikringsmidler herav bompenger		935 000 174 000 487 000		7 4
Fv. 17/Fv. 810 Bustneslia – Stokkvågen/Nesna		50 000	200 000	7
Fv. 76 Tosenveien		300 000	150 000	7
Fv. 834 Bypakke Bodø herav bompenger	Ja	140 000 50 000		7
Fv. 82 Sortland - Risøyhamn		150 000	200 000	7
Bru til Hamnøy		200 000		7
Fv. 835 Mortenstrand - Bogen		125 000	50 000	7
Felles portefølje, prosjekt i siste seksårsperiode Fv. 821 Frøskelandsfjellet - Myre Fv. 812 Tuv - Saltdalslia Fv. 838 Skaugvoll - Sund			500 000	7 7 7
Ras og skredsikring				
		326 000	500 000	
Fv. 7594 Myrlandsveien	Ja	35 000		4
Mindre skredsikringstiltak		150 000	150 000	4

Prosjekt	Bundet prosjekt	2026-2031	2032-2037	Delmål
Portefølje for større prosjekt		141 000	350 000	4
Fv. 17 Lian og Homura				4
Fv. 76 Tosdalen				4
Fv. 815 Valbergura				4
Fergekaier				
		1 300 000	1 300 000	
Flytting av fergekai i Vefsnfjorden		40 000		7
Rehabilitering av Husøy fergekai	Ja	50 000		7
Rehabilitering av Ørnes fergekai	Ja	30 000		7
Stokkvågen fergekai		49 000		7
Levang fergekai		78 000		7
Utbedring fergekaier Gildeskål		100 000		7
Landanlegg Festvåg - Misten	Ja	40 000		10
Landanlegg Melbu - Fiskebøl		50 000		10
Portefølje for øvrige kaiutbygginger og landanlegg		763 000	1 200 000	7
Øvrige fergeleier - oppstilling og serviceanlegg		100 000	100 000	7
Tunnelsikkerhetsforskrift				
		800 000	800 000	
Fv. 17 Storvikskartunnelen - oppgradering tunnelsikkerhetsforskriften	Ja	310 000		7
Portefølje - oppgradering av øvrige tunneler etter tunnelsikkerhetsforskriften		490 000	800 000	7
Mindre utbedringstiltak				

Prosjekt	Bundet prosjekt	2026-2031	2032-2037	Delmål ²
		1 100 000	1 050 000	
Fv. 7698 og 7702 Andøy		35 000		7
Utbedringspakke Nord		160 000	160 000	7
Utbedringspakke Midt		149 000	160 000	7
Utbedringspakke Sør		220 000	220 000	7
Tiltak på bruer		240 000	240 000	7
Kystbruer og tyngre bruvedlikehold		150 000	150 000	7
Brupakke Røst	Ja	26 000		7
Tunnelutbedringer		120 000	120 000	7
Gang-/sykkelveger og trafikksikkerhet		720 000	720 000	
Fv. 17 Godøysstraumen - Saltstraumen	Ja	113 000		8
Fv. 17 Leland - Slettan	Ja	30 000		8
Fv. 81 Oppeid - Hamsunsenteret	Ja	25 000		8
Fv. 809 Vågen - Neset		55 000		8
Fv. 820 Eidet - Asterset		15 000		8
Fv. 7576 Vassdalsveien		17 000		8
Fv. 78 Søfting		50 000		8
Fv. 7546 Lødingen sentrum - Lødingen fergekai		85 000		8
Fv. 818 Gravdal		20 000		8
Kollektiv og service		100 000	100 000	8
Oppgradering av lysanlegg		60 000	60 000	1
Ulike trafikksikkerhetstiltak		150 000	150 000	1
Felles portefølje for prosjekt i siste seksårsperiode			410 000	8
Fv. 17 Skogmo				8

Prosjekt	Bundet prosjekt	2026-2031	2032-2037	Delmål
Fv. 17 Dalen - Høgseth				8
Fv. 838 Inndyr sentrum				8
Fv. 82 Dverberg				8
Fv. 7730 Fygle - Berg				8
Fv. 816 Engøya - Henningsvær				8
Øvrige tiltak		30 000	30 000	
Grunnerverv		12 000	12 000	7
Nullutslippskjøretøy i vegsektoren		18 000	18 000	10
Store prosjekt som forutsetter ekstern finansiering/delfinansiering				
Hadfast Bruforbindelse Brasøy Bypakke Mo i Rana				

Prosjekter i første 6 års periode:



Vedlikehold

Økte priser på driftskontrakter binder opp en stadig større del av ressursene til drift, noe som går på bekostning av midler til nødvendig vedlikehold. Manglende midler til vedlikehold fører til at vedlikeholdsetterslep og behov for nødvendig oppgradering fortsetter å øke.

Vedlikeholdskostnader	I mrd. kr
Fylkesveg	14,5
Skred	5,3
Tunnel	7,0
Fergekaier	5,2

FV. 17 / FV. 810 BUSTNESLIA – STOKKVÅGEN – NESNA

I planforslaget er fv. 17 / fv. 810 Bustneslia – Stokkvågen – Nesna omtalt som en del av en helhetlig transportkorridor. I 2025 er det gjennomført utbedringer av svinger og stigninger gjennom de mest krevende delene av Bustneslia.

Fylkeskommunen har signalisert at man ønsker å avvente erfaringene fra disse tiltakene før nye utbedringstiltak iverksettes, ventelig etter 2026. Polarsirkelrådet understreker at erfaringene må brukes aktivt, men at dette ikke må føre til unødig utsettelse av nødvendige og mer helhetlige tiltak på en av fylkets mest trafikkerte og strategisk viktige fylkesveger.

Det foreslås avsatt 50 mill. kroner i perioden 2026–2031 og 200 mill. kroner i siste del av planperioden. Midlene er i hovedsak rettet mot videre, trinnvise utbedringer av eksisterende veg. Samtidig er tunnelløsning ikke videreført som aktuelt alternativ.

FAGLIG INNSPILL – MULTICONSULT

Polarsirkelrådet viser til et faglig innspill utarbeidet av Multiconsult, som via et privat initiativ (oversendt ved årsskiftet til Polarsirkelrådet fra en privat initiativtaker var ikke med ved behandlingen i juni 2025) har vurdert mulige utbedringer avgrenset til strekningen over Bustneslia. Selv om innspillet ikke omfatter hele transportkorridoren, vurderes anbefalingene som relevante. Polarsirkelrådet ber derfor Nordland fylkeskommune ta disse innspillene med i videre vurderinger og prioritering av tiltak.

VURDERING

Sekretariatet vurderer at Polarsirkelrådets innspill fra juni 2025 fortsatt er høyst relevante og må innarbeides i planen.

Det er grunn til å minne om at fv. 810 Bustneslia ble prioritert av fylkestinget i Regional transportplan 2022–2033 som viktig næringsveg, med en samlet ramme på om lag 500 mill. kroner. Denne rammen er i praksis halvert i planforslaget. Når fylkeskommunen samtidig legger til grunn et helhetlig korridorperspektiv, vurderes dette som et klart misforhold mellom ambisjon og økonomisk oppfølging.

Dersom tunnelløsning ikke videreføres, må det kunne forventes en raskere og mer helhetlig opprusting av eksisterende veg, med mål om bedre framkommelighet, trafiksikkerhet og beredskap.

Som del av en slik helhetlig tilnærming bør også etablering av gang- og sykkelveg langs fv. 810 Alteren – Sletten vurderes, i sammenheng med øvrige punktutbedringer. Tiltaket var prioritert i tidligere transportplan og bør følges opp.

Polarsirkelrådet vil avslutningsvis understreke behovet for at Transportplan Nordland i større grad ser veg, ferje, bane og terminalstruktur i sammenheng. Transportkorridoren fv. 17 / fv. 810 med ferjesamband er en av fylkets viktigste eksportkorridorer og en sentral del av totalberedskapen. Robuste og funksjonelle forbindelser helt fram til markedene er avgjørende for forsyningssikkerhet, næringsliv og samfunnssikkerhet.

Nye Forslag fra Kommunen

Sekretariatet har så langt ikke fått nye innspill fra Kommunen, men er kjent med at noen kommuner vil behandle høringen og vil da kunne innarbeides i Polarsirkelrådet høringssvar innen fristen 28. februar 2026.

FORSLAG TIL VEDTAK

1. Arbeidsutvalget tar orienteringen om Transportplan Nordland 2026–2037 og hovedinnholdet i planforslaget til orientering.
2. Polarsirkelrådets vedtatte innspill av 6. juni 2025 legges til grunn for videre regional oppfølging av Transportplan Nordland 2026–2037.
3. Saken behandles i Polarsirkeltinget 28.–29. januar 2026 og i Polarsirkelrådet 29. januar 2026.
4. Arbeidsutvalget gis fullmakt til å samordne og oversende felles innspill fra Polarsirkelrådet og medlemskommunene innen 28. februar 2026.

Vedlegg:

- Transportplan Nordland 2026-2037
- Høringsbrev fra NFK 02.12.25 og endring av høringsfrist 16.12.25
- Vedtak juni 2025 Polarsirkelrådet
- Innspill fra Multiconsult/Trond Møllersen
-

Mo i Rana 16.01.2026



Polarsirkelrådet
Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder