

Vis resultater

Respondent

39

Anonym

204:38

Tid til å fullføre

Innledende informasjon

Dette er innspillsskjema for Transportplan Nordland. Vi setter stor pris på at dere leverer innspill via dette skjemaet, da dette vil lette vårt arbeid betydelig i behandlingen av innspillene som kommer.

- Det er ikke mulig å lagre innspillene underveis og fortsette senere. Men du kan dele opp innsendelsen og sende den inn i flere omganger
- Du har også mulighet til å redigere svarene dine før innsendelse.
- Vi gjør oppmerksom på at innspillene vil være offentlig tilgjengelige i Nordland fylkeskommune postjournal.
- Innspillene vil også bli vedlagt når Transportplan Nordland skal behandles i fylkestinget.

Transportform:

Innspillene skal prioriteres i rekkefølge etter viktighet innenfor hver transportform, som inkluderer:

- Fylkesvei
- Gang- og sykkelvei
- Ferje
- Hurtigbåt
- Buss
- Trafikksikkerhet
- Eventuelt annet

Tiltakstyper:

Det er viktig å skille prioriteringen mellom følgende typer tiltak:

- Investering
- Vedlikehold og utbedring
- Drift

Dersom du har behov for hjelp eller bistand, kan du kontakte rådgiver Øystein Nygård, tlf 98842334 e-post: oyсныг@nfk.no

Avsender av innspill

Vi ønsker først å få informasjon om hvem som sender inn innspillet.

★

Polarsirkelrådet v/ kjell Idar Juvik

Hvilken kategori tilhører organisasjonen? *

- ☒ Interkommunalt råd
- ☐ Kommune
- ☐ Interesseorganisasjon/velforening mm
- ☐ Privatperson

Navn og e-postadresse på kontaktperson? *

Kjell-Idar Juvik juvik@ihr.no

Innsendelse av innspill

Det er nå klart for start av innsendelse av innspill. **Du legger inn et prosjekt/tiltak om gangen.** Vi ber i størst mulig grad om at dere har prioritert tiltakene i prioritert rekkefølge, og at prioriteringene er gjort for hver enkelt transportform/tiltakstype.

Dersom noe er uklart eller du har behov for bistand, kan du kontakte rådgiver Øystein Nygård, tlf 98842334, oysnyg@nfk.no

Hvilken transportform er tiltaket? *

- ☐ Fylkesveg
- ☐ Gang/-sykkel
- ☒ Ferje
- ☐ Hurtigbåt
- ☐ Buss
- ☐ Trafikksikkerhet
- ☐ Annet

Hvilket samband/rutestrekning er det snakk om? *

Nesna-Øyene og Nesna -Levang

Tittel på tiltak/prosjekt *

Elektrifisering og bedre ferje materiell, opprettholde transporttilbudet på Nesnaøyene

Deres prioritering av tiltaket *

- ☐ 1. plass
- ☐ 2. plass
- ☐ 3. plass
- ☐ 4. plass
- ☐ 5. plass
- ☐ 6. plass
- ☐ 7. plass
- ☐ 8. plass
- ☐ 9. plass
- ☐ 10. plass
- ☐ Lenger ned enn 10. plass
- ☒ Uprioritert

I hvilke(n) kommune(r) er tiltaket? *

Nesna

Utfyllende beskrivelse av tiltaket

Vi ber deg her beskrive utfordringer, tiltak og forventet effekt av tiltaket

Elektrifisering og bedre ferjemateriell, opprettholde transporttilbudet på Nesnøyene

Øvrig relevant info om tiltaket

Har du flere prosjekt/tiltak/innsspill til Transportplan Nordland? *

- ☒ Ja, jeg skal sende inn flere prosjekt/tiltak
- ☐ Nei, jeg er ferdig med å sende inn

Innsendelse av neste tiltak/prosjekt

Du legger nå inn neste tiltak som dere har prioritert. Vi ber i størst mulig grad om at dere har prioritert tiltakene i prioritert rekkefølge, og at prioriteringene er gjort for hver enkelt transportform/tiltakstype.

Dersom noe er uklart eller du har behov for bistand, kan du kontakte rådgiver Øystein Nygård, tlf 98842334, qysnyg@nfk.no

Hvilken transportform er tiltaket? *

- ☐ Fylkesveg
- ☐ Gang/-sykkel
- ☐ Ferje
- ☒ Hurtigbåt
- ☐ Buss
- ☐ Trafikksikkerhet
- ☐ Annet

Hvilket samband/rutestrekning er det snakk om? *

Regionpendelen mellom Sandnessjøen, Dønna, Løkta og Nesna, og skyssbåt Nesna-øyene.

Tittel på tiltak/prosjekt *

Regionpendelen mellom Sandnessjøen, Dønna, Løkta og Nesna, og skyssbåt Nesna-øyene.

Deres prioritering av tiltaket *

- ☐ 1. plass
- ☐ 2. plass
- ☐ 3. plass
- ☐ 4. plass
- ☐ 5. plass
- ☐ 6. plass
- ☐ 7. plass
- ☐ 8. plass
- ☐ 9. plass
- ☐ 10. plass
- ☐ Lenger ned enn 10. plass
- ☒ Uprioritert

I hvilke(n) kommune(r) er tiltaket? *

Nesna

Utfyllende beskrivelse av tiltaket

Vi ber deg her beskrive utfordringer, tiltak og forventet effekt av tiltaket

Tilbakeføre Regionpendelen mellom Sandnessjøen, Dønna, Løkta og Nesna, og skyssbåt Nesna-øyene.

Øvrig relevant info om tiltaket

Ny vurdering av Regionpendelen mellom Sandnessjøen, Dønna, Løkta og Nesna:

Polarsirkelrådet mener denne ruten må opprettholdes:

Feil i tall om antall reisende skoleelever for 2023 er i følge transportør ca 8465 reisende.
Disse er ikke med i statistikken som viser 3600 reisende i 2023.
Det gir totalt ca. 12000 reisende i pendelen i 2023.

Lite alternative reisemuligheter

Går utover pendlere og skoleelever/studenter

Svekker Campus Nesna og KVN som studiested, får nå nye studier!

Nord universitet tilbyr grunnskolelærerutdanning for 1.-10. trinn

KVN starter en utdanning innen havbasert akvakultur.

Viktig for nysatsingene innfor Næringslivet/reiseliv

Har du flere prosjekt/tiltak/innspill til Transportplan Nordland? *

- ☒ Ja, jeg skal sende inn flere prosjekt/tiltak
- ☐ Nei, jeg er ferdig med å sende inn

Innsendelse av neste tiltak/prosjekt

Du legger nå inn neste tiltak som dere har prioritert. Vi ber i størst mulig grad om at dere har prioritert tiltakene i prioritert rekkefølge, og at prioriteringene er gjort for hver enkelt transportform/tiltakstype.

Dersom noe er uklart eller du har behov for bistand, kan du kontakte rådgiver Øystein Nygård, tlf 98842334, ovsnyg@nfk.no

Hvilken transportform er tiltaket? *

- ☐ Fylkesveg
- ☐ Gang/-sykkel
- ☐ Ferje
- ☒ Hurtigbåt
- ☐ Buss
- ☐ Trafikksikkerhet
- ☐ Annet

Hvilket samband/rutestrekning er det snakk om? *

Helgeland

Tittel på tiltak/prosjekt *

Opprettholde og styrke NEX tilbudet til Helgeland

Deres prioritering av tiltaket *

- ☐ 1. plass
- ☐ 2. plass
- ☐ 3. plass
- ☐ 4. plass
- ☐ 5. plass
- ☐ 6. plass
- ☐ 7. plass
- ☐ 8. plass
- ☐ 9. plass
- ☐ 10. plass
- ☐ Lenger ned enn 10. plass
- ☒ Uprioritert

I hvilke(n) kommune(r) er tiltaket? *

Træna, Rødøy, Lurøy, Nesna

Utfyllende beskrivelse av tiltaket

Vi ber deg her beskrive utfordringer, tiltak og forventet effekt av tiltaket

Dagens nedbygging av NEX og øvrig Hurtigbåttilbud på Helgeland må stoppes og reverseres. Fylkestinget må ta en ny vurdering av kuttene på NEX og Regionpendelen

Polarsirkelrådet viser til sine tidligere innspill til Fylkestinget og mener disse rutene må opprettholdes:

- Uten stabile transportløsninger stopper vekst og utvikling langs kysten.

Øvrig relevant info om tiltaket

Helgeland satser tungt på både nye nærings investeringer og ikke minst innafor turisme. Et eksempel er Træna som satser nå tungt på turisme og bygger nytt hotell til over 300 mill.kr.

Over 30 nye helårsjobber, 40 årsverk forventes etter tre års drift. Boligsatsing i tillegg til hotell og havn. Det bygges ikke bare et hotell og annen næring, det bygges samfunn, transportalternativen her er hurtigbåt og ferge.

Dette er ikke bare et kutt i hurtigbåttilbudet – det er et angrep på grunnleggende samfunnsstrukturer:

Dagliglivet: Innbyggere mister tilgang til fastlandet.

Utdanning og arbeid: Studenter og arbeidspendlere kan ikke komme seg til utdanningstilbud og arbeidsplasser.

Næringslivet: Investeringer settes i fare når transporttilbudet forsvinner.

Beredskap: Helsetjenester og vareleveranser blir utilgjengelige.

Har du flere prosjekt/tiltak/innspill til Transportplan Nordland? *

- ☒ Ja, jeg skal sende inn flere prosjekt/tiltak
- ☐ Nei, jeg er ferdig med å sende inn

Innsendelse av neste tiltak/prosjekt

Du legger nå inn neste tiltak som dere har prioritert. Vi ber i størst mulig grad om at dere har prioritert tiltakene i prioritert rekkefølge, og at prioriteringene er gjort for hver enkelt transportform/tiltakstype.

Dersom noe er uklart eller du har behov for bistand, kan du kontakte rådgiver Øystein Nygård, tlf 98842334, øysnyg@nfk.no

Hvilken transportform er tiltaket? *

- ☐ Fylkesveg
- ☐ Gang/-sykkel
- ☐ Ferje
- ☒ Hurtigbåt
- ☐ Buss
- ☐ Trafikksikkerhet
- ☐ Annet

Hvilket samband/rutestrekning er det snakk om? *

Alle

Tittel på tiltak/prosjekt *

Behov for godsførende hurtigbåter

Deres prioritering av tiltaket *

- ☐ 1. plass
- ☐ 2. plass
- ☐ 3. plass
- ☐ 4. plass
- ☐ 5. plass
- ☐ 6. plass
- ☐ 7. plass
- ☐ 8. plass
- ☐ 9. plass
- ☐ 10. plass
- ☐ Lenger ned enn 10. plass
- ☒ Uprioritert

I hvilke(n) kommune(r) er tiltaket? *

Lurøy, Nesna, Træna, Rødøy

Utfyllende beskrivelse av tiltaket

Vi ber deg her beskrive utfordringer, tiltak og forventet effekt av tiltaket

Polarsirkelrådet mener at det må være godsførende hurtigbåter i Nordland.

Øvrig relevant info om tiltaket

Anbudene må ha med krav til frakt av gods.

Har du flere prosjekt/tiltak/innspill til Transportplan Nordland? *

- ☒ Ja, jeg skal sende inn flere prosjekt/tiltak
- ☐ Nei, jeg er ferdig med å sende inn

Innsendelse av neste tiltak/prosjekt

Du legger nå inn neste tiltak som dere har prioritert. Vi ber i størst mulig grad om at dere har prioritert tiltakene i prioritert rekkefølge, og at prioriteringene er gjort for hver enkelt transportform/tiltakstype.

Dersom noe er uklart eller du har behov for bistand, kan du kontakte rådgiver Øystein Nygård, tlf 98842334, osnyyg@nfk.no

Hvilken transportform er tiltaket? *

- ☐ Fylkesveg
- ☐ Gang/-sykkel
- ☒ Ferje
- ☐ Hurtigbåt
- ☐ Buss
- ☐ Trafikksikkerhet
- ☐ Annet

Hvilket samband/rutestrekning er det snakk om? *

Jektvik fergeleie

Tittel på tiltak/prosjekt *

• Utbedring av fergekai i Jektvik med ekstra fergebro

Deres prioritering av tiltaket *

- ☐ 1. plass
- ☐ 2. plass
- ☐ 3. plass
- ☐ 4. plass
- ☐ 5. plass
- ☐ 6. plass
- ☐ 7. plass
- ☐ 8. plass
- ☐ 9. plass
- ☐ 10. plass
- ☐ Lenger ned enn 10. plass
- ☒ Uprioritert

I hvilke(n) kommune(r) er tiltaket? *

Rødøy

Utfyllende beskrivelse av tiltaket

Vi ber deg her beskrive utfordringer, tiltak og forventet effekt av tiltaket

Jektvik–Kilboghamn: Utbedring av fergekai i Jektvik med ekstra fergebro og digitale informasjonstavler.

Forventet effekter av tiltak:

Bedre flyt i trafikken.

Færre kanselleringer.

Bedre oversikt og kommunikasjon ut til reisende.

Øvrig relevant info om tiltaket

Uoversiktlig fergekai, for få/dårlig merkede oppstillingsplasser, og mangelfull informasjon til reisende.

Utfordrende når to ferger skal inn til samme fergebro samtidig.

Kanselleringer på det ene fergesambandet går utover to fergesamband når den ene ferga blir liggende og oppholde plass ved fergebro i Jektvik

Beskrivelse av tiltak: Utbedre fergekai med ekstra fergebro. Digitale informasjonstavler.

Har du flere prosjekt/tiltak/innsspill til Transportplan Nordland? *

- ☒ Ja, jeg skal sende inn flere prosjekt/tiltak
- ☐ Nei, jeg er ferdig med å sende inn

Innsendelse av neste tiltak/prosjekt

Du legger nå inn neste tiltak som dere har prioritert. Vi ber i størst mulig grad om at dere har prioritert tiltakene i prioritert rekkefølge, og at prioriteringene er gjort for hver enkelt transportform/tiltakstype.

Dersom noe er uklart eller du har behov for bistand, kan du kontakte rådgiver Øystein Nygård, tlf 98842334, øysnyg@nfk.no

Hvilken transportform er tiltaket? *

- ☐ Fylkesveg
- ☐ Gang/-sykkel
- ☐ Ferje
- ☐ Hurtigbåt
- ☐ Buss
- ☐ Trafikksikkerhet
- ☒ Annet

Tittel på tiltak/prosjekt *

Vedlikehold og sikkerhet

Deres prioritering av tiltaket *

- ☐ 1. plass
- ☐ 2. plass
- ☐ 3. plass
- ☐ 4. plass
- ☐ 5. plass
- ☐ 6. plass
- ☐ 7. plass
- ☐ 8. plass
- ☐ 9. plass
- ☐ 10. plass
- ☐ Lenger ned enn 10. plass
- ☒ Uprioritert

I hvilke(n) kommune(r) er tiltaket? *

Alle

Utfyllende beskrivelse av tiltaket

Vi ber deg her beskrive utfordringer, tiltak og forventet effekt av tiltaket

Vedlikehold og Sikkerhet

* Forsterket vintervedlikehold FV810 over Bustneslia må videreføres

- Rassikring og regelmessig kontroll
- Fornyelse og fast dekke på prioriterte strekninger

Øvrig relevant info om tiltaket

Kravet til forsterket vintervedlikehold over Bustneslia ser ut til å ha effekt, viktig at dette fortsetter i nye kontrakter.

Flere av kommunen har ras utsatte områder, viktig at det gjøres rassikringer og regelmessige kontroller

Fornyelse og fast dekke på prioriterte strekninger, mang av Fylkesvegen har stort behov for reasfaltering, vi ber om at dette får høy prioritet i årene fremover. Vi har mye fylkesvei og gjenværende strekninger med behov for bedre standard og fast dekke. Polarsirkelrådet forventer derfor at vår region får sin andel utbedring i forhold til dokumenterte behov for rassikring, fornyelse med fast dekke

Har du flere prosjekt/tiltak/innsnitt til Transportplan Nordland? *

- ☒ Ja, jeg skal sende inn flere prosjekt/tiltak
- ☐ Nei, jeg er ferdig med å sende inn

Innsendelse av neste tiltak/prosjekt

Du legger nå inn neste tiltak som dere har prioritert. Vi ber i størst mulig grad om at dere har prioritert tiltakene i prioritert rekkefølge, og at prioriteringene er gjort for hver enkelt transportform/tiltakstype.

Dersom noe er uklart eller du har behov for bistand, kan du kontakte rådgiver Øystein Nygård, tlf 98842334, oysnyg@nfk.no

Hvilken transportform er tiltaket? *

- ☐ Fylkesveg
- ☐ Gang/-sykkel
- ☐ Ferje
- ☐ Hurtigbåt
- ☐ Buss
- ☐ Trafikksikkerhet
- ☒ Annet

Tittel på tiltak/prosjekt *

Statlig tiltak: E12-korridoren: utbedring Utsikten–Raudvatnet, og utredning jernbane til Storuman

Deres prioritering av tiltaket *

- ☐ 1. plass
- ☐ 2. plass
- ☐ 3. plass
- ☐ 4. plass
- ☐ 5. plass
- ☐ 6. plass
- ☐ 7. plass
- ☐ 8. plass
- ☐ 9. plass
- ☐ 10. plass
- ☐ Lenger ned enn 10. plass
- ☒ Uprioritert

I hvilke(n) kommune(r) er tiltaket? *

Rana

Utfyllende beskrivelse av tiltaket

Vi ber deg her beskrive utfordringer, tiltak og forventet effekt av tiltaket

E12-korridoren: utbedring Utsikten–Raudvatnet, og utredning jernbane til Storuman

Øvrig relevant info om tiltaket

Utvikling av E12-korridoren for samfunnsutvikling og Norden i NATO

E12 mellom Helsingfors og Mo i Rana ble i 2015 en del v det transeuropeiske transportnett (TEN-T) fram til Mo i Rana havn. Det er økende regionalt samarbeid på tvers av grensene i aksene Rana/ Helgeland, Umeå og Vasa i Finland, inkludert store felles utviklingsprosjekter knyttet til E12-korridoren.

Regionene fra Finland til Helgeland utviklet i 2018 en felles transportstrategi for E12-regionen, den første på tvers av tre land i Norden. E12 er korteste veien fra isfri atlanterhavshavn, Nord-Sveriges største by Umeå, via ferje til Vasa og det sentrale Finland. Med nye trusler fra øst og Norden samlet i NATO vil E12 få en økende betydning både for industrielle verdikjeder og militær beredskap og mobilitet.

På kort sikt er det viktigste tiltaket investeringer i E12 på norsk og svensk side. I sin konseptvalgutredning for Nord-Norge i 2023 anbefalte de statlige transportetatene utbedring av E12 på norsk side (Utsikten – Raudvatnet) og satte av 270 mill. kr til formålet.

Den finske regjeringen har igangsatt en utredning av fast forbindelse for E12 over Kvarken, den grunne terskelen i Bottenviken mellom Vasa og Umeå. Både for E12 og mulig jernbane, bygd både for militære formål og for samfunnsutvikling. Derfor er det på høy tid å få vurdert en ny togforbindelse mellom norsk side og de to jernbanene som møtes i Storuman, Tvärnbanan og Innlandsbanan.

Derfor vil Poalsiklerådet at Nordland fylkeskommune støtter en statlig utredning av ny jernbane mellom Nordlandsbanen og Storuman, sett i sammenheng med mulig bygging av fast forbindelse Umeå – Vasa og som mulig langsiktig svar på industrielle muligheter og sikkerhetspolitiske utfordringer.

Har du flere prosjekt/tiltak/inns spill til Transportplan Nordland? *

- ☒ Ja, jeg skal sende inn flere prosjekt/tiltak
- ☐ Nei, jeg er ferdig med å sende inn

Innsendelse av neste tiltak/prosjekt

Du legger nå inn neste tiltak som dere har prioritert. Vi ber i størst mulig grad om at dere har prioritert tiltakene i prioritert rekkefølge, og at prioriteringene er gjort for hver enkelt transportform/tiltakstype.

Dersom noe er uklart eller du har behov for bistand, kan du kontakte rådgiver Øystein Nygård, tlf 98842334, øysnyg@nfk.no

Hvilken transportform er tiltaket? *

- ☐ Fylkesveg
- ☐ Gang/-sykkel
- ☐ Ferje
- ☐ Hurtigbåt
- ☐ Buss
- ☐ Trafikksikkerhet
- ☒ Annet

Tittel på tiltak/prosjekt *

Statlig tiltak: • Nordlandsbanen: elektrifisering, kryssingsspor, modernisering og togpendel Helgeland

Deres prioritering av tiltaket *

- ☐ 1. plass
- ☐ 2. plass
- ☐ 3. plass
- ☐ 4. plass
- ☐ 5. plass
- ☐ 6. plass
- ☐ 7. plass
- ☐ 8. plass
- ☐ 9. plass
- ☐ 10. plass
- ☐ Lenger ned enn 10. plass
- ☒ Uprioritert

I hvilke(n) kommune(r) er tiltaket? *

Rana, Hemnes, Vefsn, Grane

Utfyllende beskrivelse av tiltaket

Vi ber deg her beskrive utfordringer, tiltak og forventet effekt av tiltaket

- Økt vedlikehold, rassikring og fornyelse for bedre sikkerhet og regularitet.
- Oppfølging av transportetatens anbefaling om investeringer på mer enn 13 mrd. i Nordlandsbanen nord for Steinkjer. Et større antall nye kryssingsspor bygd i etapper og elektrifisering med kombinasjon av kjøreledning og batteridrift.
- Utvikling av en togpendel for persontrafikk på Helgeland og bestilling av tilstrekkelig antall moderne fjerntog samt region/ lokaltog for å erstatte Agenda (type 93).

Øvrig relevant info om tiltaket

- II. Nordlandsbanen som grønn godskorridor og bedre regionalt togtilbud
- Nordlandsbanen er med 73 mil Norges lengste togstrekning har betydelige muligheter for økt regional persontrafikk, og ikke minst store potensialer for grønn varetransport mellom nord, sør og EU. Med Helgelandsterminalen som et av knutepunktene, har et godt samspill på tvers av kommunegrenser skapt den største suksessen for godstrafikk i Norge i nyere tid, en dobling av trafikken fra to til fire daglige godstog hver retning. I mange år er det investert alt for lite i Nordlandsbanen. Strekningen drives fortsatt med fossil diesel.
- Poalsiklerådet vil trekke fram flere tiltak som fylkeskommune, regionråd og kommuner i jernbanens nedslagsfelt bør samarbeide tettere om:
- Økt vedlikehold, rassikring og fornyelse for bedre sikkerhet og regularitet.
 - Oppfølging av transportetatens anbefaling om investeringer på mer enn 13 mrd. i Nordlandsbanen nord for Steinkjer. Et større antall nye kryssingsspor bygd i etapper og elektrifisering med kombinasjon av kjøreledning og batteridrift.
 - Utvikling av en togpendel for persontrafikk på Helgeland og bestilling av tilstrekkelig antall moderne fjerntog samt region/ lokaltog for å erstatte Agenda (type 93).

Har du flere prosjekt/tiltak/inns spill til Transportplan Nordland? *

- ☒ Ja, jeg skal sende inn flere prosjekt/tiltak
- ☐ Nei, jeg er ferdig med å sende inn

Innsendelse av neste tiltak/prosjekt

Du legger nå inn neste tiltak som dere har prioritert. Vi ber i størst mulig grad om at dere har prioritert tiltakene i prioritert rekkefølge, og at prioriteringene er gjort for hver enkelt transportform/tiltakstype.

Dersom noe er uklart eller du har behov for bistand, kan du kontakte rådgiver Øystein Nygård, tlf 98842334, ovsnyg@nfk.no

Hvilken transportform er tiltaket? *

- ☐ Fylkesveg
- ☐ Gang/-sykkel
- ☐ Ferje
- ☐ Hurtigbåt
- ☐ Buss
- ☒ Trafikksikkerhet
- ☐ Annet

Tittel på tiltak/prosjekt *

Ny adkomst Haukesodden

Deres prioritering av tiltaket *

- ☐ 1. plass
- ☐ 2. plass
- ☐ 3. plass
- ☐ 4. plass
- ☐ 5. plass
- ☐ 6. plass
- ☐ 7. plass
- ☐ 8. plass
- ☐ 9. plass
- ☐ 10. plass
- ☐ Lenger ned enn 10. plass
- ☒ Uprioritert

I hvilke(n) kommune(r) er tiltaket? *

Rana

Utfyllende beskrivelse av tiltaket

Vi ber deg her beskrive utfordringer, tiltak og forventet effekt av tiltaket

E6: Ny adkomst Haukesodden

Øvrig relevant info om tiltaket

Viktig trafiksikkerhetstiltak

Har du flere prosjekt/tiltak/innspill til Transportplan Nordland? *

- ☒ Ja, jeg skal sende inn flere prosjekt/tiltak
- ☐ Nei, jeg er ferdig med å sende inn

Innsendelse av neste tiltak/prosjekt

Du legger nå inn neste tiltak som dere har prioritert. Vi ber i størst mulig grad om at dere har prioritert tiltakene i prioritert rekkefølge, og at prioriteringene er gjort for hver enkelt transportform/tiltakstype.

Dersom noe er uklart eller du har behov for bistand, kan du kontakte rådgiver Øystein Nygård, tlf 98842334, qysnyg@nfk.no

Hvilken transportform er tiltaket? *

- ☐ Fylkesveg
- ☐ Gang/-sykkel
- ☐ Ferje
- ☐ Hurtigbåt
- ☐ Buss
- ☒ Trafikksikkerhet
- ☐ Annet

Tittel på tiltak/prosjekt *

Kryssløsninger E6 Korgen nord og sør samt Leiskarveien i sentrum

Deres prioritering av tiltaket *

- ☐ 1. plass
- ☐ 2. plass
- ☐ 3. plass
- ☐ 4. plass
- ☐ 5. plass
- ☐ 6. plass
- ☐ 7. plass
- ☐ 8. plass
- ☐ 9. plass
- ☐ 10. plass
- ☐ Lenger ned enn 10. plass
- ☒ Uprioritert

I hvilke(n) kommune(r) er tiltaket? *

Hemnes

Utfyllende beskrivelse av tiltaket

Vi ber deg her beskrive utfordringer, tiltak og forventet effekt av tiltaket

Kryssløsninger E6 Korgen nord og sør samt kryss i Olderneset til Leirskardveien.

Nye avkjøringer/kryssløsninger i Korgen lå ikke inne i Vegpakke Helgeland men ble ikke realisert.

Øvrig relevant info om tiltaket

Avkjøring fra E6 til Korgen kommer brått på fra både nord og sør på E6. Er også behov for å se på kryssløsningen i Korgen, Olderneset opp mot FV Fylkesvei 7352 Leirskardalen.

Har du flere prosjekt/tiltak/innsnitt til Transportplan Nordland? *

- ☐ Ja, jeg skal sende inn flere prosjekt/tiltak
- ☒ Nei, jeg er ferdig med å sende inn

Tusen takk for ditt bidrag

Nå gjenstår det bare å sende inn skjemaet.