



**POLARSIRKEL
RÅDET**



Polarsirkelrådet - Indre Helgeland Interkommunalt Politisk Råd

Møte AU - Polarsirkelrådet 22. mai 2025

Møte Polarsirkelrådet 5.–6. juni 2025

AU - 30/25 Transportplan Nordland -innspill

Forberedende behandling i AU: 22. mai 2025 (oppdateres etter AU -møte)

Sak: Felles innspill fra Polarsirkelrådet til Transportplan Nordland 2026–2038

1. Innledning

Nordland fylkeskommune har startet arbeidet med ny Transportplan Nordland (TPN) for perioden 2026–2038. Planen skal vedtas av fylkestinget i februar 2026. Kommunene er bedt om å samordne sine innspill til planen gjennom de interkommunale politiske rådene. For kommunene Rana, Hemnes, Hattfjelldal, Nesna, Lurøy og Træna skjer dette via Polarsirkelrådet.

2. Bakgrunn

Fylkestinget skal i februar 2026 vedta ny Transportplan Nordland. Nordland fylkeskommunen ber i første runde om prioriterte prosjekter og tiltak fra kommunene, samt fra noen andre inviterte. Innspillfrist er 30. juni 2025. Den andre runden med medvirkning blir en offentlig høring av administrasjonens planforslag mot slutten av 2025. Deretter blir det politisk behandling med endelig forslag fra Fylkesrådet og vedtak i Fylkestinget i februar 2026.

Fylkeskommunen oppfordrer kommunene til å sende sine innspill via de interkommunale politiske rådene i Nordland.

Prioriterte prosjekter og tiltak vil også bli beskrevet i et eget innspillskjema som Polarsirkelrådet sender inn på vegne av de seks kommunene.

Fylkeskommunen varsler at ny Transportplan Nordland skal være en ganske kort temaplan, ha et tidsperspektiv på 12 år og vektlegge handlingsprogram med prosjekter og tiltak. Planen skal videre baseres på føringer gitt i Regional planstrategi for Nordland inkludert fire langsiktige mål for samfunnsutviklingen:

1. Trekke i felles retning for å styrke regionens rolle nasjonalt og internasjonalt
2. Forbedre samfunnssikkerheten og sikre kritisk infrastruktur
3. Skape god balanse mellom bruk og vern av natur og arealer
4. Utvikle livskraftige lokalsamfunn og konkurransedyktig næringsliv som leder an i det grønne skiftet

Nordland fylkeskommune forvalter et veinett med betydelige etterslep på vedlikehold og investeringer, samt et omfattende ansvar for kollektivtransport med busser, ferjer og hurtigbåter. Samtidig inngår fylkeskommunal samferdsel i et samlet transportsystem med statlig og kommunal samferdsel, og med koblinger til privat transportinfrastruktur, for eksempel Mo Industripark i Rana. Transportplan Nordland skal omhandle hele transportsystemet i fylket, inkludert temaer utenfor fylkeskommunen sine ansvarsområder.

I planprosessen skal det foretas en nærmere vurdering av tiltak i gjeldende regional transportplan Nordland 2022–2033 (RTP) som ikke er gjennomført i henhold til plan, sett opp mot nye tiltak.

Forslaget fra Polarsirkelrådet bygger på prioriteringer fra 2022 og nye innspill fra kommunene, og dokumenterer behov for transportløsninger i en av Nord-Norges viktigste regioner både i areal, befolkning og samferdselsnett. Regionen har stor vekst i sysselsetting og verdiskaping og store investeringsplaner. Fylkeskommunens bidrag har vært moderate sett opp mot regionens betydning og bidrag til samferdselsløft regionalt og nasjonalt.

3. Tidligere innspill

Polarsirkelrådet, tidligere Indre Helgeland Regionråd, leverte i april 2022 et samlet innspill til RTP 2022–2033. Polarsirkelrådet vedtok følgende i sak R-18/22 22.april 2022.:

Vedtak:

1. Indre Helgeland regionråd viser til sine tidligere innspill som fortsatt er prioritert fra regionrådet og ber om at disse innarbeides i RTP 2022-2033.

Veier

FV 810 Bustneslia

FV 806 Korgen – Bleikvassli (+ Hattfjelldal)

FV 17 Røytvika – Liåfjellet

FV 17 Sjonfjellet

Ferger

Økt kapasitet og frekvens på samband Stokkvågen – Lovund

Bedre ferjemateriell Nesna – Nesnaøyene og Nesna – Levang.

Statlig vei/ transportsystem

Konseptvalgutredning Mo i Rana og gjenstående E6 med utbedringsbehov

E6/ Nordlandsbanen – stamnettilknytninger til Mo i Rana havn (RIT)

E12-korridoren, grenseoverskridende transportutvikling.

Jernbane

Nordlandsbanen som miljøvennlig godsbane

Tog pendel på Helgeland

2. FV 810 Bustneslia må prioriteres

Utbedring av Bustneslia må inngå i handlingsprogrammet som en av strekningene med høyeste prioritet. Dette er kritisk for å løse transportbehovene til næringslivet.

IHR viser til alternativ løsning uten tunnel etter forslag fra lokal entreprenør som er oversendt fylkeskommunen.

IHR ber om at denne løsningen blir prioriterte i første periode i Handlingsplan 2022-2027 med en ramme på 400 mill.kr.

Forslaget og kostnadskalkyler må utredes videre frem til økonomiplanbehandlingen høsten 2022 slik at denne kan prioriteres i kommende økonomiplan.

3. NYE Innspill til Regional Transportplan 2022-2033

I) Fylkeskommunen må garantere for at de midlertidige tiltakene for å bedre vintervedlikeholdet over Bustneslia må videreføres inntil en varig utbedring av Bustneslia er på plass.

II) Det må etableres tett samarbeid mellom Nordland fylkeskommune, kommunene, og industrien om å utvikle kollektivtilbud og fremme grønne mobilitetsløsninger for å møte den kraftige veksten i Ranaregionen.

III) Ivaretagelse av universell utforming må være et absolutt krav ved nye installasjoner og løsninger. Dette må tydeliggjøres i handlingsplanen, og det må framkomme hvordan fylkeskommunen mener de reisende og godshåndtering skal ivaretas, uten ekspeditører og der anløp flyttes bort fra hurtigbåtkaier.

IV) Indre helgeland Regionråd er fornøyd med at strategidokumentet omhandler rassikring, men det må gis større fokus på kontroll av rasutsatte vegstrekninger. Hemnes har hatt flere ras på veg de senere årene, det er viktig at det utføres løpende kontroll av rasfaren.

V) Samarbeid med Rana kommune om etablering av sammenhengende sykkelvei langs FV 810 mellom Alteren og Båsmoen med trygg G/S- trase på Gamle Nesnavoi. Dette er en viktig skolevei mellom Alterneset/ Storalteren og Båsmoen og knytter også sammen tettsteder

VI) Det er nødvendig å dimensjonere fergetilbudet til og fra Lovund slik at det er i tråd med næringslivets behov og investeringsplaner

VII) IHR ber om at Elektrifiseringen av Nesnafergene prioriteres i første periode.

VIII) Elektrifisering av samferdsel på kysten er positivt. Kapasiteten som blir benyttet til dette formålet må erstattes med tilsvarende kapasitet, som bidrar til videre utvikling av bosetting og næringsaktivitet på kysten.

Disse innspillene danner fortsatt grunnlag for prioriteringene i 2025, supplert med nye tiltak og oppdaterte vurderinger.

4. Innspill fra kommunene

Polarsirkelrådet omfatter Nord-Norges største eksportregion. Rana er den største industri- og eksportkommunen i nord, med store investeringer i flyplass, havn og industri. Mo i Rana er et sentralt transportknutepunkt, og det er betydelig pendling mellom medlemskommunene. Polarsirkelkommunen har stor aktivitet innen fiskeri, havbruk og tilhørende næringsliv. Særlig i Træna, Lurøy og Nesna skjer det nå betydelige investeringer og utbygginger som vil øke behovet for god infrastruktur og effektive transportløsninger mot regionsenteret Mo i Rana. Det er avgjørende med sømløse transportkorridorer og pålitelig transport for både folk og gods, og en styrket kobling mellom kysten og regionens sentrum er nødvendig for å støtte videre vekst i næringsliv og bosetting.

Rana kommune:

- FV810 Bustneslia: helhetlig løsning med tunnel eller kombinert tiltakspakke
- Transportutredning/bypakke Mo i Rana
- FV7372 ny bru Røssvoll–Skonseng
- G/S-vei FV810 parsell 2 + videreføring til Båsmoen
- G/S-vei Dalselv–Kokvika
- Ny adkomst Hauknesodden (trafiksikkerhet)
- Mo i Rana som kollektivknutepunkt og pendlersentrum

Hemnes kommune:

- FV806 Korgen–Bleikvassli løftes til prioritet 1
- G/S-vei Finneidfjord–Bjerka må inn i planen
- Kryssløsninger E6 Korgen nord og sør må prioriteres for trafiksikkerhet

Lurøy kommune:

- FV810 Bustneslia må prioriteres
- FV17 Røytvika–Liafjellet må utbedres
- Økt fergekapasitet Lovund–Stokkvågen
- Plan for transportbehov ved Nova Sea-utvidelse
- Ønske om KVV for transportkorridor Lovund–Stokkvågen–Mo
- Hurtigbåt må kunne føre gods Kapasitetsøkning i behovet for oppstillingsplasser på Stokkvågen og på Lovund

Øvrige kommuner:

- Nesna, Hattfjelldal og Træna er det innarbeidet tidligere forslag fra kommunen og i Polarsirkelrådet.

5. FV810 Bustneslia – behov for helhetlig løsning

Kritisk forbindelse og eksportkorridor

Fylkesvei 810 er en sentral transportåre mellom kystkommunene og Mo i Rana, og utgjør en viktig eksportkorridor for sjømat og industri. Sammen med Fv17 er dette den eneste helårs veiforbindelsen mellom Rødøy, Lurøy, Nesna, Træna og Rana og som omkjøringsvei ved stengt E6 over Saltfjellet. Veien er høyt trafikkert, spesielt inn mot Mo i Rana. Over Bustneslia passerer om lag 2000 biler i døgnet – et trafikkvolum som er høyt sammenlignet med de fleste fylkesveier i Nordland.

Store utfordringer over Bustneslia

Veien har betydelige problemer med bratte stigninger (opptil 9 %), skarpe svinger, smale partier og hyppige vinterstengninger. Dette skaper utfordringer for trafiksikkerheten og rammer både næringstransport og øvrige trafikanter, særlig i vintersesongen. Kostnadene for samfunnet er betydelige.

Polarsirkelrådet forventninger

Polarsirkelrådet forventer at Transportplan Nordland prioriterer en langsiktig, varig og trafiksikker løsning for Bustneslia. Det må sikres:

- Betydelig forbedret framkommelighet og trafiksikkerhet
- Redusert eller eliminert risiko for vinterstengning
- En helhetlig vurdering der både tunnelløsning og utbedring langs eksisterende trasé inngår som mulige alternativer

En tunnellsøsning ble anbefalt av Statens vegvesen og Nordland fylkeskommune i forprosjektet fra 2018, og førte til at det i 2022 ble satt av 500 millioner kroner til prosjektet i gjeldende regional transportplan. Polarsirkelrådet mener dette fortsatt bør være et prioritert alternativ.

Polarsirkelrådet forventer at Transportplan Nordland prioriterer en langsiktig og trafikksikker løsning, der både tunnellsøsning og utbedring av eksisterende trasé vurderes. En tunnellsøsning ble anbefalt i forprosjektet fra 2018 og har tidligere fått 500 mill. kroner avsatt i gjeldende transportplan.

Dersom utbedring langs dagens trasé velges, må dette skje som del av en helhetlig pakke som inkluderer:

- Utbedring av Bustneslia
- Gang- og sykkelvei til Lillealteren (parsell 2) Oppgradering av eksisterende vei på samme strekning, slik det ble gjort ved bygging av parsell 1 fra Gamle Nesnavei til Alteren
- Oppgradering av svingete og smale partier videre vestover
- G/S-vei langs Gamle Nesnavei til skole og barnehager på Båsmoen

En slik helhetlig pakke vil kreve investeringer, men vil kunne ha betydelig lavere kostnader enn en full tunnellsøsning, samtidig som den gir stor nytte i form av bedre trafikksikkerhet, framkommelighet og lokalsamfunnsutvikling. Tiltaket støtter opp under flere av Nordlands utviklingsmål.

Polarsirkelrådet vedtok følgende innspill 6. juni 2025:

Polarsirkelrådet vedtar følgende som felles innspill til Transportplan Nordland 2026–2038:

1. Tidligere innspill fra regionrådet (2022) opprettholdes, med følgende oppdateringer:

A. Vei og infrastruktur

- FV810 Bustneslia og helhetlig oppgradering mot Utskarpen
- FV806 Korgen–Bleikvassli – Hattfjelldal (Villmarksveien)
- FV7372 ny bru over Ranelva (Skonsengbrua)
- FV17 Røytvika–Liafjellet
- FV17 Sjonfjellet
- Oppgradering av tunneler for økt høyde på transportkorridor Stokkvågen – Mo i Rana

B. Gang- og sykkelveier

- FV810 parsell Lillealteren–Båsmoen og Gamle Nesnavei
- Finneidfjord–Bjerka: tidligere tatt ut av Vegpakke Helgeland, må prioriteres på nytt
- G/S-vei FV810 parsell 2 + videreføring til Båsmoen
- G/S-vei Dalselv–Kokvika

C. Kollektiv og mobilitet

- Transportutredning og bypakke Mo i Rana
- Mo i Rana som kollektivknutepunkt for Helgeland
- Forbedret rutetilbud og økt frekvens buss/tog
- Universell utforming på kai/hurtigbåtanlegg

D. Ferjer og hurtigbåt

- Stokkvågen–Lovund: økt kapasitet og frekvens, tilpasset Nova Sea-utvidelsen,
- Økt behov for oppstillingsplasser på Stokkvågen, Lovund og Træna.
- Nesna–øyene og Nesna–Levang: elektrifisering og bedre ferjemateriell, opprettholde transporttilbudet på Nesnaøyene
- Tilbakeføre Regionpendelen mellom Sandnessjøen, Dønna, Løkta og Nesna, og skyssbåt Nesna-øyene.
- Opprettholde og styrke NEX tilbudet til Helgeland
- Behov for godsførende hurtigbåter
- Utbedring av fergeleie i Jektvik
- Opprettholde transporttilbudet på Nesnaøyene

E. Vedlikehold og sikkerhet

- Forsterket vintervedlikehold FV810 må videreføres
- Rassikring og regelmessig kontroll
- Fornyelse og fast dekke på prioriterte strekninger

F. Statlig ansvar

- E12-korridoren: utbedring Utsikten–Raudvatnet, og utredning jernbane til Storuman
- Nordlandsbanen: elektrifisering, kryssingsspor, modernisering og togpendel Helgeland
- Ny adkomst Haukesodden (trafiksikkerhet)
- Kryssløsninger E6 Korgen nord og sør samt Leiskarveien i sentrum

2. Sekretariatet bes ferdigstille innspillskjema og oversende det til Nordland fylkeskommune innen fristen 30. juni 2025.

Mo i Rana 21.05.2025



Polarsirkelrådet

Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder