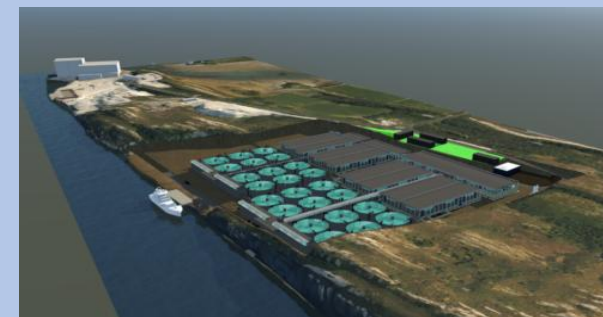




# POLARSIRKEL RÅDET



**Møte Fylkestinget gruppemøter 30. november 2025**



# Delegasjon Polarsirkelrådet



**POLARSIRKEL**  
RÅDET



- Polarsirkelrådet:
- Håkon Lund, Ordfører Lurøy/leder Polarsirkelrådet
- Hanne Davidsen, Ordfører Nesna/Nestleder PR
- Sølvi Andersen, Ordfører Hattfjelldal
- Inger Monsen, Ordfører Rødøy
- Trond Vegard Sletten, Ordfører Træna
- Geir Waage, Ordfører Rana
- Paul Asphaug, Ordfører Hemnes
- Kjell-Idar Juvik - Sekretariatsleder
- 

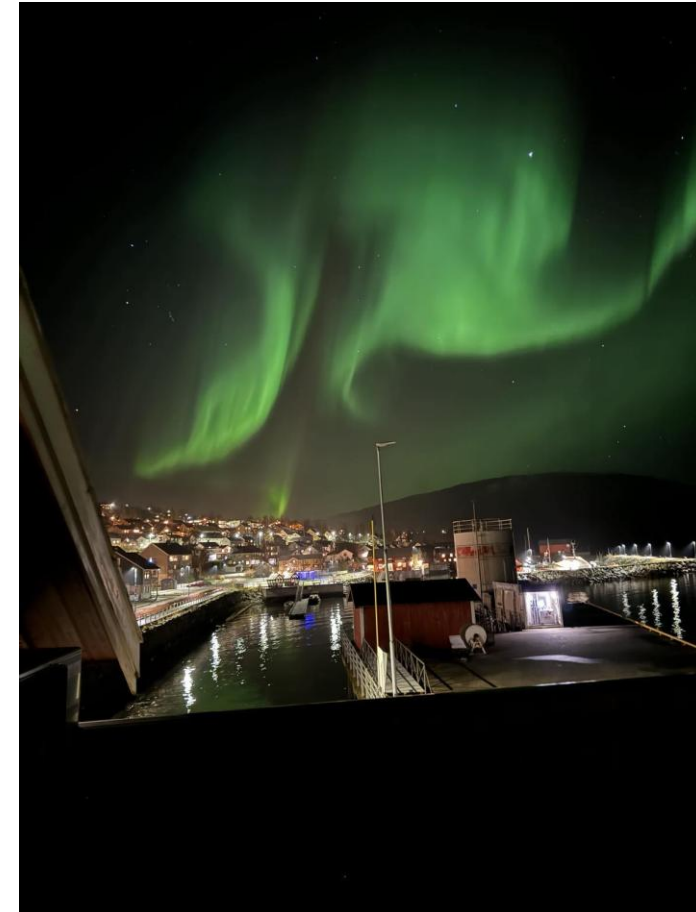


# Saker

- Tannklinikkstruktur
- Budsjett
- 
- 
- Kystrutene, hvorfor avgir ikke NFK høring



**POLARSIRKEL**  
RÅDET



# Klinikker som er foreslått nedlagt:

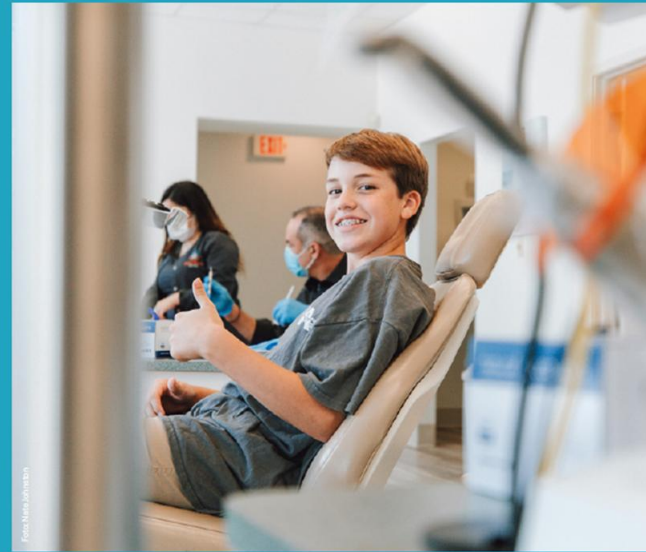
Sak 151/2025: Helhetlig gjennomgang av tannklinikkstrukturen i Nordland

- Fylkesrådet foreslår nedleggelse av klinikkene i Lurøy og Rødøy.

- Ballangen tannklinikk (utsatt)
- Bindal tannklinikk
- Bogen tannklinikk
- Drag tannklinikk
- Hattfjelldal tannklinikk (beholdes)
- Inndyr tannklinikk
- Konsvikosen tannklinikk Lurøy
- Nesna tannklinikk (beholdes)
- Tjongsfjord tannklinikk Rødøy
- Vega tannklinikk (beholdes)

## Den offentlige tannhelsetjenesten i Nordland

– Helhetlig gjennomgang av klinikkstrukturen



# Brudd på politisk plattform

Fylkesrådets plattform (kap. 6 – Folkehelse) sier:

- Desentraliserte helsetilbud

- Kort reisevei

- Mobil løsning skal ikke svekke dagens klinikker

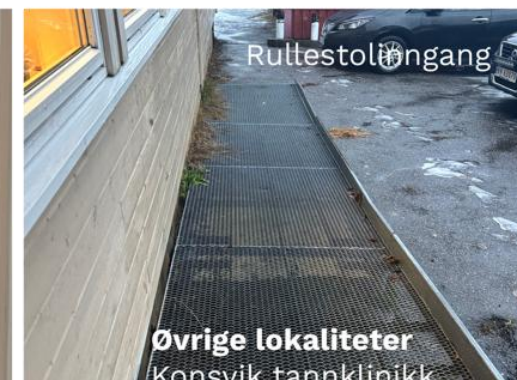
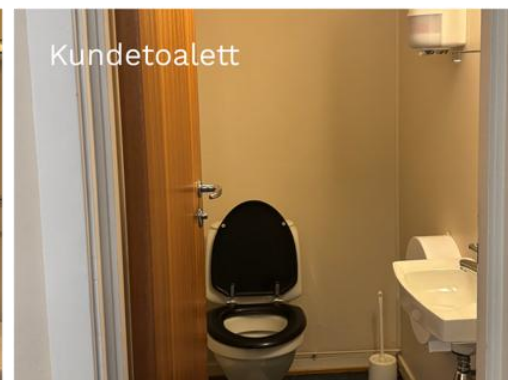
- Redusere sosiale/geografiske forskjeller

Forslaget bryter plattformen ved å øke reiseveier kraftig og svekke tilbudet før mobil løsning er utredet.

# Konsekvenser for innbyggere og kommunen

- Lurøy:
- 4–4,5 t t/r til Onøy (bil + ferge)
- 10–12 t kollektivt
- Klinikken er den rimeligste i drift
- Kostnader flyttes til kommunen ( ledsagere, tapt arbeidstid)

Konsvikosen har gode lokaler



# Konsekvenser for innbyggere og kommunen



Røddøy:



- 12–14 t reise t/r



- Avhengig av vær og båt



- Nytt helsehus vedtatt – nedleggelse undergraver satsing



Felles: Store belastninger for innbyggerne og økte kostnader for kommunene.



**POLARSIRKEL**  
RÅDET



# Polarsirkelrådet mener at:

- Nedleggelse av klinikkene i Lurøy og Rødøy vil gi uakseptable utslag for pasienter, særlig barn og eldre.
- Mobil tannklinikk må være utredet, testet og behandlet politisk før slike omfattende strukturelle endringer gjøres.
- Fylkesrådets egen politiske plattform tilsier at nedleggelser i disse kommunene ikke kan gjennomføres nå.

Viser for øvrig til innsendt notat 27.11.25



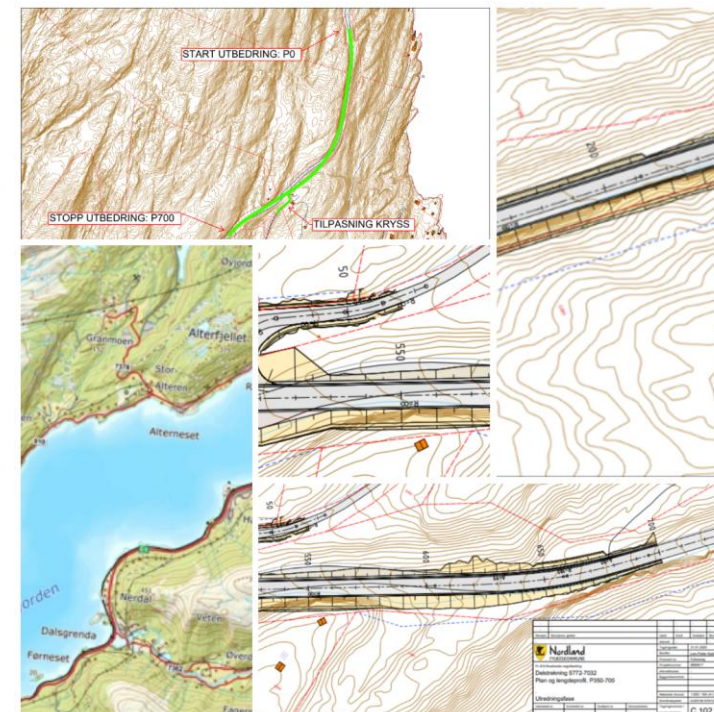
# Forslag fra Polarsirkelrådet

1. Nedleggelse av klinikkene i Lurøy og Røddøy utsettes til mobil tannklinikk er fullstendig utredet, kostnadsberegnet og politisk behandlet.

2. Fylkestinget bestiller full konsekvensanalyse av reisevei, kostnader og tilgjengelighet for prioriterte grupper i begge kommuner.

# Budsjett og Økonomiplan

- **Innvesteringer:**
- BUSTNESLIA
- Andre Fylkesveger



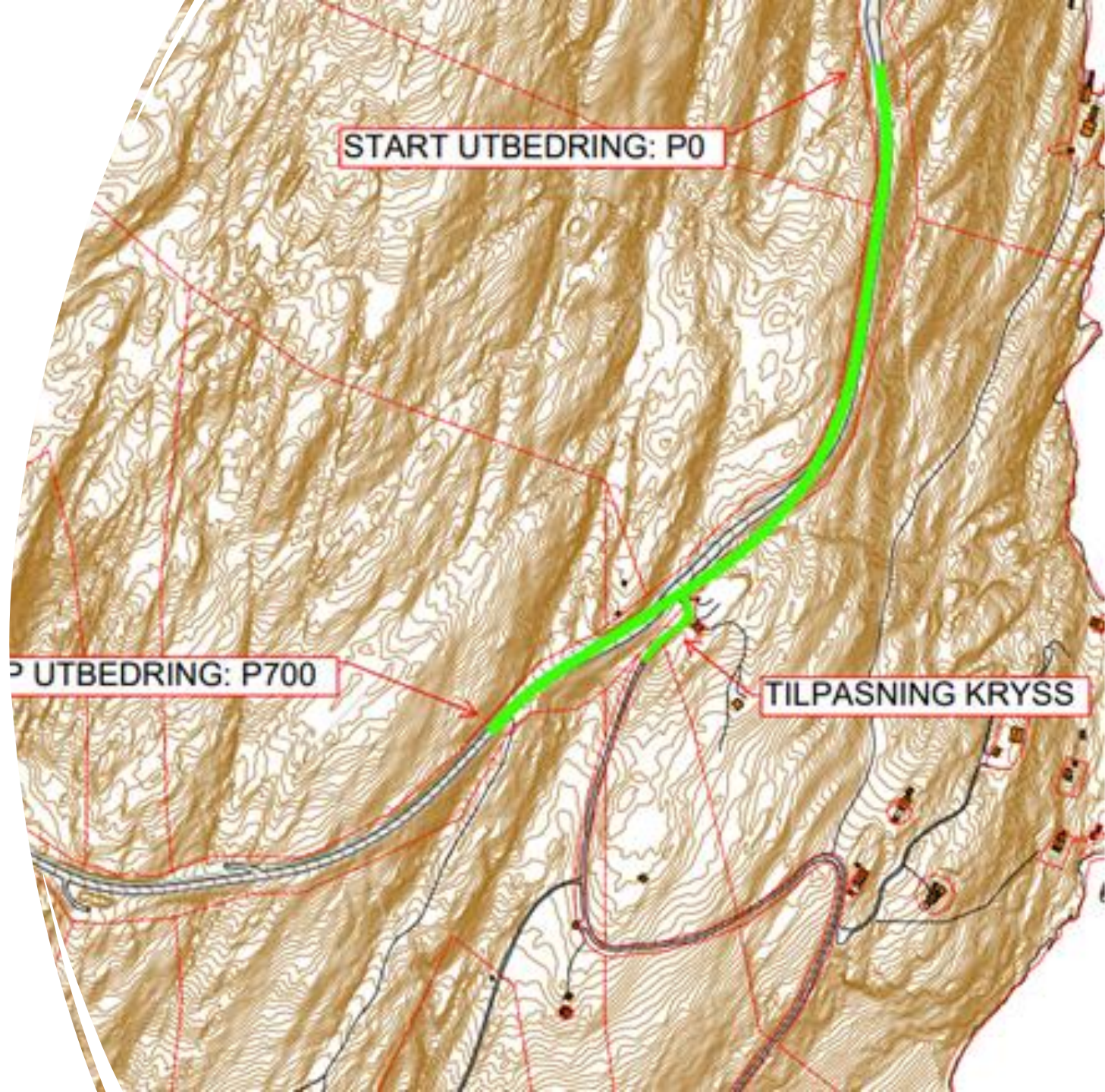
**POLARSIRKEL**  
**RÅDET**



# Bustneslia

---

- Forsterket vintervedlikehold , virker
- Utbedringer startet, må fullføres til topp i 2026 (trinn2)



| Investeringsprosjekter                        | Samlede prosjektbeløp     |                       | Økonomiplan    |                |                |                | Sum<br>2026-29 |
|-----------------------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                               | Godkjent<br>kostnadsramme | Tidligere<br>bevilget | 2026           | 2027           | 2028           | 2029           |                |
| <b>Mindre utbedringstiltak fylkesveg</b>      |                           |                       |                |                |                |                |                |
| Avslutning av prosjekter og garantioppfølging |                           |                       | 1 500          | 1 000          | 1 000          | 1 000          | 4 500          |
| Brupakke Røst                                 | 84 000                    | 63 000                | 26 000         | 0              | 0              | 0              | 26 000         |
| Fv. 7702 og 7698 Andøya                       | 40 000                    | 0                     | 20 000         | 15 000         | 0              | 0              | 35 000         |
| Fv. 810 Bustneslia - Stokkvågen               | 130 000                   | 70 000                | 5 000          | 20 000         | 30 000         | 0              | 55 000         |
| Mindre skredsikringstiltak                    |                           |                       | 24 000         | 19 000         | 19 000         | 24 000         | 86 000         |
| Rassikring fv. 17 Lian og Hornura             | 50 000                    | 0                     | 0              | 0              | 0              | 45 000         | 45 000         |
| Rassikring fv. 7570 Beisfjordvegen            | 35 000                    | -18 200               | 34 000         | 0              | 0              | 0              | 34 000         |
| Rassikring fv. 7594 Myrlandsveien             | 70 000                    | 35 000                | 35 000         | 0              | 0              | 0              | 35 000         |
| Tiltak på bruer                               |                           |                       | 40 000         | 40 000         | 40 000         | 40 000         | 160 000        |
| Tunnelutbedringer                             |                           |                       | 13 000         | 20 000         | 20 000         | 20 000         | 73 000         |
| Utbedring fylkesveger                         |                           |                       | 90 000         | 85 000         | 80 000         | 65 000         | 320 000        |
| <b>Sum Mindre utbedringstiltak fylkesveg</b>  | <b>409 000</b>            | <b>149 800</b>        | <b>288 500</b> | <b>200 000</b> | <b>190 000</b> | <b>195 000</b> | <b>873 500</b> |

## Bustneslia Fremskynd til 2026

- Forslag :
- 55 millioner kroner som er foreslått i økonomiplanperioden 26-29 flyttes til 2026 for å fremskynde utbedringer. Og brukes på strekningen opp til toppen (trinn2) (jfr. RB ska med Fylkesråd 20.11.25)
- Haster med å avklare om punkt utbedrigner er tilfredstillende nok for å kunne utsette/droppe lang tunnel.

ANNONSE

Få fart på prosjektene med e-signaturer.

Prosjekt

ANNONSE

Få vår høyeste rente med Fastrenteinnskudd

Dette er fastrenteinnskudd

ANNONSE

Samle informasjon raskt med webkjenner.

Prosjekt

### Samferdsel

## Fylkesråd for samferdsel: - Vi vil bruke 55 millioner kroner mer på å utbedre Bustneslia



Richard Dagsvik, fylkesråd for samferdsel i Nordland, er klar for å fortsette jobben med å utbedre Bustneslia. - Vi setter av penger til utbedring av Bustneslia, sier han. Foto: Anne Forbord

Av Anne Forbord

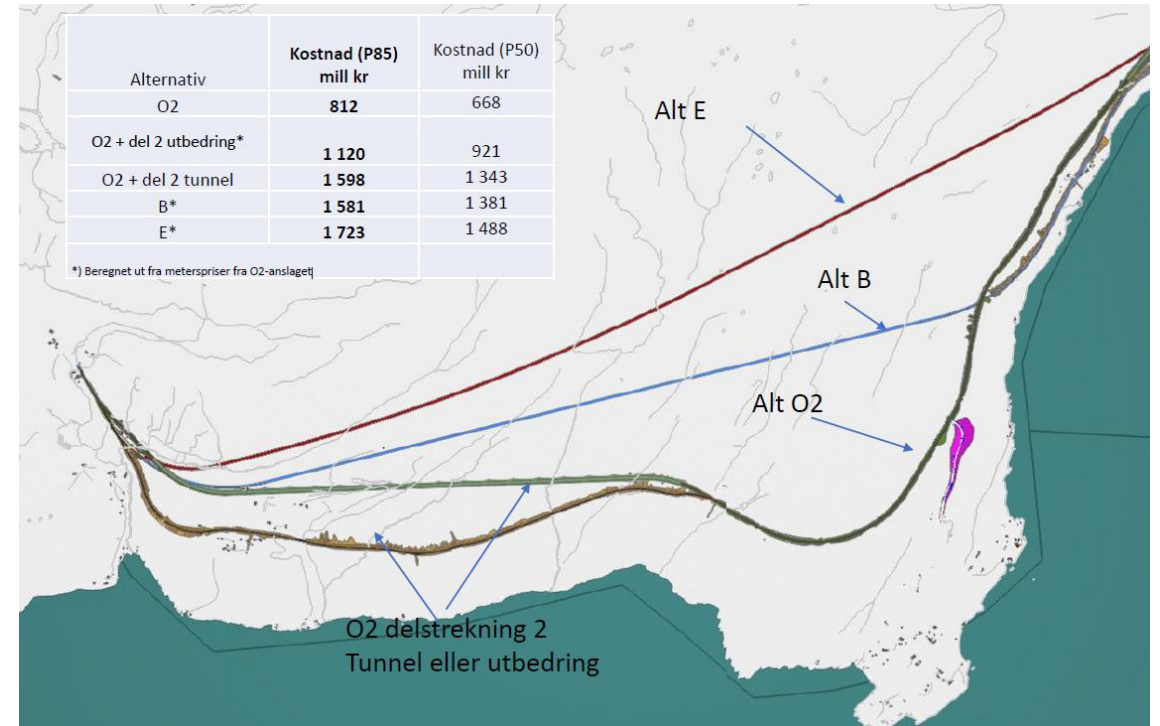
Oppdatert: 20.11.25 06:29  
Publisert: 20.11.25 06:29

Kopier

Som tidligere trailersjåfør roser Richard Dagsvik, fylkesråd for samferdsel, jobben som er gjort for å gjøre veien opp Bustneslia bedre for tungtrafikken.

# Videre utbedringer versus tunnel som langsiktig løsning?

- I årene etter må fylket evaluere effekten av gjennomførte tiltak og gjøre en endelig vurdering av videre utbedringer versus tunnel som langsiktig løsning.
- Dersom utbedring velges, må det settes av midler til ytterligere forbedringer, inkludert sykkelveger på strekningen.
- Det må også utredes behovet for utbedring av eksisterende tunneler på strekningen Bustneslia-Stokkvågen.



# Post Utbedring fylkesveger

- FV806 Korgen–Bleikvassli og Villmarksveien til Hattfjelldal
  - FV7352 Leriskardalsveien
  - I budsjettdokumentet nevnes ikke disse veiene.
  - selv om det tidligere er signalisert at det foreligger planer for disse strekningene.
- 
- Vi ber om en avklaring på:
  - Om disse vegene er tenkt ivaretatt gjennom andre budsjettposter.
  - Om de kan tas inn i prioriteringslisten for «Utbedring fylkesveger», ettersom begge strekningene har betydelige standardutfordringer og er viktige for lokal mobilitet og reiseliv.



# Kystruten , høring frist 13. januar -26.

## 6 alternativer vurdert av Oslo Economics

- Oslo Economics har vurdert seks ulike alternativer for hvordan kystruten kan organiseres etter 2030. Alternativene spenner fra mindre justeringer til full avvikling av statlig kjøp, og synliggjør konsekvensene for passasjerer, næringsliv, klima og statens kostnader.

- Alternativ 1 – mindre justeringer i ruteplan (Lite forutsigbart)
- Alternativ 2 – styrket person- og godstilbud (Positivt – men dyrere)
- Alternativ 3 – halvering av anløp (Store negative effekter)
- Alternativ 4 – anløp mellom Bodø og Kirkenes (Helgeland mister hele tilbudet)
- Alternativ 5 – tildele enerett uten vederlag (Markedsstyrt, færre anløp)
- Alternativ 6 – ikke statlig kjøp (Avvikling)

Samferdselsdepartementet

tidens kystrute

miljøfaglig utredning

oslo economics

# Takk for oppmerksomheten

---



**POLARSIRKEL**  
RÅDET

