

Transportplan Nordland - innspill til høring

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet		27.01.2026
Kommunestyret		03.02.2026

Kommunedirektørens innstilling

1. Kommunestyret vedtar høringssvar fra Rana kommune til temaplanen Transportplan Nordland med de prioriteringer som fremgår i saken
2. Høringssvaret oversendes Polarsirkelrådet som innspill til omforente regionale prioriteringer. Innspillet oversendes også Nordland fylkeskommune.

Vedlegg

- 1 Innspill fra Rana Kommune til Transportplan Nordland
- 2 Transportplan Nordland - utsatt høringsfrist.pdf

Sammendrag

Fylkesrådet har lagt forslag til temaplan Transportplan Nordland ut på høring med frist 28. februar 2026. Fylkestinget vil vedta planen våren 2026.

Dette er andre høringsrunde. Til oppstart av planarbeidet leverte Rana kommune høringssvar. Polarsirkelrådet leverte omforent høringssvar med regionale prioriteringer.

Rana kommunes høringssvar utdypet prosjekter og tiltak av særlig stor betydning for Rana, med spesiell vekt på FV 810, andre fylkesveier og mulig bypakke for Mo i Rana.

Transportplan Nordland er i hovedsak et kortfattet handlingsprogram med prioritering av tiltak og investeringer som skal bidra til å nå transportplanens målsettinger. Tiltakene er avgrenset til fylkeskommunens eget ansvarsområde for fylkesveier, ferjer, hurtigbåter og kollektivtilbud. Forslaget til innspill fra Rana kommune har derfor ikke med konkrete tiltak i statlig transportnett. Forslag til høringssvar påpeker at fylkeskommunen må ta en rolle i utvikling av et sammenhengende transportsystem i Nordland.

Bakgrunn og historikk

Kommunestyret i Rana vedtok 13. mai 2025 et høringssvar til oppstart av planarbeid for Temaplan Transportplan Nordland. Det omhandlet investeringer og tiltak som er spesielt viktige for Rana. Det var også innspill til Polarsirkelrådets omforente høringssvar på vegne av seks kommuner. Det er prioriteringene fra de interkommunale politiske råd som vektlegges mest i planprosessen. Det første høringssvaret fra 13. mai 2025 utdyper saker som er viktigst for Rana og følger vedlagt.

Rana kommune sender også innspill til den andre høringen, for å styrke regionens prioriteringer og begrunnelsen for tiltakene i Rana. Rana kommune vil derfor også henvise til høringssvar som utarbeides fra Polarsirkelrådet med omforente prioriteringer for de seks kommunene Rana, Hemnes, Hattfjelldal, Nesna, Lurøy, Rødøy og Træna.

Fylkesrådet har satt høringsfrist til 28. februar 2025 og vil legge fram en endelig sak til behandling i Fylkestinget våren 2026.

Link til høringsdokument:

https://www.nfk.no/innsyn.aspx?response=arkivsak_detaljer&arkivsakid=1000130179&scripturi=/innsyn.aspx&Mid1=3138&

Fakta og saksinformasjon

I det nye forslaget til temaplan har Fylkesrådet forslag til prioritering og avsatte midler til tiltak og investeringer de neste 12 årene. Det er avsatt en investeringsramme på ca. 10,5 mrd. kroner de neste 12 årene og midler til vedlikehold og drift av samferdselsnett og ulike transporttilbud på vei og sjø.

Rana kommune vil kommentere i flere saker som ble spilt inn i den første høringen med forventning om mer politisk handling.

I planforslaget er Fv. 17/Fv. 810 Bustneslia – Stokkvågen/Nesna satt opp med 50 millioner kroner i perioden 2026–2031 og 200 millioner kroner for perioden 2032–2037.

I 2025 er det gjort utbedringer av svinger og stigninger gjennom de mest krevende delene av Bustneslia. Fylkeskommunen ønsker å avvente erfaringene fra iverksatt utbedring før nye utbedringstiltak iverksettes, ventelig etter 2026.

Rana kommune merker seg at planforslaget prioriterer store investeringsmidler til prosjekter andre steder i fylket med mye svakere behov og samfunnsnytte, med langt mindre trafikk og risiko for trafikkulykker. Slike prioriteringer følger ikke opp hovedmål i temaplanen om å utvikle helhetlige transportkorridorer og løfte fram prosjekter som gir økt framkommelighet, trafiksikkerhet og beredskap.

Et annet tiltak, som også kan kombineres med punktutbedringer på svingete og smal vei, er ny gang og sykkelvei langs Fv810 Alteren - Sletten (rett før Bustneslia). Tilsvarende ble utført med stor suksess for parsellen Fv. 810 mellom Båsmoen og Alteren. G/S-vei Alteren -Sletten ble prioritert i tidligere transportplan, men er ikke fulgt opp.

Eksisterende bru på Fv. 7372 (Skonseng) fra 1953 har kun en kjørebane og er allerede blitt truet av isgang i elva. Brua binder sammen ei bygd med mer enn tusen innbyggere. Veien er eneste alternative forbindelse ved eventuelt brudd på E6 mellom Mo i Rana og Røssvoll og derfor viktig for samfunnssikkerhet og beredskap.

Planforslaget har lagt inn Fv. 7364 Plurdalen som utvalg strekning for utbedring og asfaltering. Det er positivt.

Rana har 201 km fylkesvei og flere gjenværende strekninger med behov for bedre standard og fast dekke. Rana kommune forventer derfor at Rana får sin andel utbedring i forhold til dokumenterte behov for rassikring og fornyelse med fast dekke (for eks. Fv. 7366 Bjørnå – Rausandaksla).

Bypakke for Mo i Rana

Rana kommune har i lengre tid bedt om en større transportutredning som grunnlag for en bypakke i Mo i Rana. Behovene er store av hensyn til trafiksikkerhet, framkommelighet, miljø og byutvikling. Bypakken omtales i planforslaget.

I 2024 utførte Statens vegvesen sammen med Nordland fylkeskommune og Rana kommune en transportutredning av transportsystemet i Mo i Rana. Utredningsarbeidet avdekket at transportsituasjonen i Mo i Rana har to hovedutfordringer. Det ene er dårlig trafikkflyt og framkommelighet ved hendelser i vegnettet, det andre er et sentrum som er lite tilrettelagt for myke trafikanter mobilitet.

I 2025 kom Statens vegvesen i gang med en mulighetsstudie for investeringer og tiltak, effekter, finansieringsbehov og avklare om det er grunnlag for å foreslå en bypakke for Mo i Rana med delvis finansiering av bompenger. Arbeidet er fortsatt i utredning.

En eventuell bypakke vil omfatte svært tiltrengte utbedringer både på statlige, fylkeskommunale og kommunale veier og infrastruktur. En forutsetning for at Rana kommune kan inngå eventuell avtale om bypakke er at både statlige og fylkeskommunale myndigheter forplikter seg til betydelige andeler av finansieringsbehovet.

I slutføring av eventuell bypakke blir det lagt opp til involvering med muligheter for innspill til løsninger og finansiering.

Saken skal legges fram for lokalpolitisk behandling på egnet måte og tidspunkt.

Mangel på samordning av transportsystemet

Rana kommune viser til overordnede mål for temaplanen: «Vi skal satse på helhetlige transportkorridorer fra kyst til marked», og: «Utvikle et transportsystem som styrker samfunnssikkerhet, beredskap og håndterer klimautfordringer».

Planforslaget har ingen perspektiver på utvikling av hele transportsystemet i Nordland. For eksempel er Fv. 17/Fv. 810 (med ferjesamband) en av de viktigste lakseveiene i Nordland. I planforslaget stopper denne «Korridoren fra kyst til marked» i en rundkjøring i Mo i Rana. Laksen kommer seg ikke fram til markedet om godsterminal i Mo i Rana, jernbanen eller E6/E12 har for dårlig standard.

Det utvikles nå en grønn korridor nord – sør med bane og båt Oslo - Helgeland - Bodø og med nullutslipps sjørute videre nordover til Harstad og Tromsø. Mo i Rana er allerede et viktig knutepunkt i korridoren.

Uten de to jernbanekorridorene til Nordland vil både forsyningssikkerhet og eksportnæringer svekkes betydelig. Da både Nordlandsbanen og E6 ble stengt av ras ved Finneidfjord måtte fylkesveier og ferjer fungere som avlastning for persontrafikk og store mengder laks, mat- og andre forbruksvarer, uten å ha kapasitet til det.

Samferdsel er en viktig del av totalberedskapen. Økte trusler og behov for både sivil og militær mobilitet øker kravet til robust infrastruktur og vedlikehold. Dersom fylkeskommunen ikke ivaretar dette ansvaret, vil Nordland mangle en samlet og overordnet strategisk retning for samferdsel i fylket. Rana kommune mener det er naturlig at Nordland fylkeskommune tar et slikt ansvar.

Derfor bør også alle store prosjekter som foreslås prioritert i transportplanen, vurderes kritisk mot hovedmålene i planen, spesielt målene om funksjonelle korridorer til markedene og forsyningssikkerhet/ beredskap.

Rana kommune viser til at flere høringsvar vil etterlyse det samme.

Vurdering

Det er positivt at planforslaget følger opp ønsket fra Rana kommune og Polarsirkelrådet om utbedringer av en helhetlig transportkorridor Bustneslia-Stokkvågen og også vurderer tiltak videre på Fv. 17 mot Nesna. Planforslaget setter imidlertid av alt for lite midler til å kunne oppnå en helhetlig utbedring av Bustneslia spesielt og transportkorridoren generelt både på kort og lengre sikt. Fv. 810 er blant de høyest trafikkerte fylkesveiene i Nordland og binder sammen den største eksportregionen i Nord-Norge. Det må kunne forventes en raskere og mer helhetlig utbedring om tunnelalternativet skrinlegges.

For Rana kommune er det viktigste å få løst problemet med manglende framkommelighet og trafikkssikkerhet. Tiltakene er ikke mål i seg selv. Ulike alternativer er tidligere anbefalt eller vurdert og det er tid for å utbedre veien. Rana kommune vil allikevel be Nordland

Fylkeskommune om en faglig vurdering av ny linjevurdering fra Multiconsult for trase' uten tunnel over Bustneslia.

Det er grunn til å minne om at Fv. 810 Bustneslia ble prioritert av Fylkestinget i RTP i 2022 som «viktig næringsvei». Det ble det satt av 100. mill. kr for 2022 – 2027 og 400 mill. kroner for 2028 – 2033. Dette beløpet er nå halvert i planforslaget. Rana kommune forventer at politiske løfter gitt over lang tid, følges opp med handling i handlingsprogrammet.

Konklusjon

Fv810:

- Rana kommune foreslår en økning av bevilgning til utbedring av Fv. 810/17 i perioden til 500 mill. kroner, som er identisk med beløpet Fylkestinget satte av i tidligere handlingsprogram.
- Oppstart av nye tiltak i Bustneslia må skje i 2026.
- Et annet tiltak, som også kan kombineres med punktutbedringer på svingete og smal vei, er ny gang og sykkelvei langs Fv810 Alteren - Sletten (rett før Bustneslia). Tilsvarende ble utført med stor suksess for parsellen Fv. 810 mellom Båsmoen og Alteren. G/S-vei Alteren Sletten ble prioritert i tidligere transportplan, men er ikke fulgt opp.

Øvrige fylkesveier i Rana:

- Rana kommune forventer oppstart planlegging av ny bru Fv. 7372 over Ranelva mellom Røssvoll – Skonseng
- Det må prioriteres midler til asfaltering av fylkesveier i Nordland som mangler fast dekke.

Bypakke for Mo i Rana:

- En mulig bypakke for Mo i Rana skal legges fram som egen sak til politisk behandling i kommunestyret.
- Et vilkår for eventuell bypakke er at stat og fylkeskommune tar et finansieringsansvar for tiltak på eget transportnett.

Mangel på samordning av transportsystemet:

- Nordland fylkeskommune må ta et helhetlig ansvar for samordning av transportsystemet i Nordland.
- Alle store prosjekter må vurderes ift. hovedmål for transportplanen.

