

Hábmera suohkan - Hamarøy kommune
Marie Hamsuns vei 3
8294 HAMARØY

Deres ref.:

Deres dato:

Vår ref.:

26/26238-2

26/46762

Vår dato:

25.02.2026

Høring - Nytt anbud Nordlandsekspressen og Helgelandspendelen

Nordland fylkeskommune viser til kommende utlysning av nytt anbud for Nordlandsekspressen (NEX) og Helgelandspendelen med planlagt kontraktsoppstart februar 2027. I forkant av kunngjøring av konkurransen ønsker fylkeskommunen innspill fra berørte kommuner og regionråd til ruteopplegg, kravspesifikasjon og kontraktsvilkår. Rutene utgjør en sentral del av det samlede hurtigbåttilbudet i fylket, og er av avgjørende betydning for mobilitet, bosetting, næringsliv og regional utvikling langs kysten.

Samfunnsrolle og betydning

Hurtigbåtene i Nordland knytter sammen kystsamfunn som i begrenset grad er bundet sammen av vegnett. For mange øy- og kystsamfunn er rutene det viktigste helårige kollektive transporttilbudet.

Hurtigbåtene fungerer som:

- Kritisk infrastruktur for øy- og kystsamfunn med begrensede alternative transportløsninger
- Bindeledd mellom bo- og arbeidsmarkeder
- Forutsetning for dagpendling, utdanning og tilgang til offentlige tjenester
- Viktig transportåre for fiskeri, havbruk og annen kystbasert næringsvirksomhet
- En nøkkelkomponent for reiseliv og besøksnæring

Hurtigbåttilbudet bidrar til å opprettholde bosetting i distriktene og er en forutsetning for likeverdige tjenester i et langstrakt fylke med krevende geografi.

Ny kontrakt – hovedrammer

Den nye kontrakten planlegges med oppstart februar/mars 2027 og vil omfatte drift av:

- NEX1
- NEX2
- Helgelandspendelen

Kontrakten vil regulere krav til drift, regularitet, kvalitet, miljøoppfølging, rapportering og økonomiske avregninger.

Det stilles tydelige krav til:

- Punktlighet og stabil drift
- Informasjon til passasjerer ved avvik
- Systematisk miljøarbeid og miljørapportering
- Dataleveranser og statistikk i tråd med fylkeskommunens datastrategi
- Vedlikehold og teknisk oppfølging av fartøy

Kontrakten vil inneholde sanksjonsbestemmelser ved avvik, samt klare krav til reservekapasitet og beredskapsruter for å sikre kontinuitet i tilbudet.

Fartøy i kontrakten

Nordland fylkeskommune stiller med egne fartøy i oppdraget. Følgende fartøy inngår:

- **MS Elsa Laula Renberg**
 - Byggeår: 2019
 - Passasjerkapasitet: 220
 - Servicehastighet: ca. 32 knop
- **MS Regine Normann**
 - Byggeår: 2019
 - Passasjerkapasitet: 220
 - Servicehastighet: ca. 32 knop
- **MS Fredrikke Tønder Olsen**
 - Byggeår: 2021
 - Passasjerkapasitet: 195
 - Servicehastighet: ca. 32 knop

Fartøyene leies ut til operatør gjennom bareboat-avtale. Operatør vil ha fullt ansvar for drift og vedlikehold i kontraktperioden, samt plikt til å stille med egnet reservefartøy ved behov. Det vil ikke bli stilt krav til at reservefartøy skal være godsførende, Det vil imidlertid bli stilt krav i kontrakten om at hovedfartøyene skal alternere mellom rutene i periode der reservefartøy benyttes for å sikre at alle anløpssteder har et godsførende tilbud minimum to hverdager pr uke. Stiller operatør med godsførende fartøy, vil det imidlertid ikke være nødvendig å bytte om på fartøyene.

Rutetilbud

Dagens NEX-ruter foreslås i all hovedsak videreført. Det legges opp til noen frekvensjusteringer på anløp av Holkestad og Bjørn som har kommet inn som anløp i løpet av inneværende kontraktperiode. Det foreslås også noen mindre endringer i helligdagsrutene Utover det foreslås det ingen endringer i NEX-rutene. For Helgelandsspendelen foreslås det noen endringer på lørdag morgen, som beskrevet i vedlagt ruteplan. Konkret foreslås det at fartøyet i stedet for å gå ut igjen til Træna etter NEX-korrespondansen på Onøy og busskorrespondanse i Stokkvågen, fortsetter videre til Sandnessjøen på lik linje med hverdagsruten. Dette vil gi tidligere ankomst til Sandnessjøen, noe som blant annet gir mulighet til å rekke tidligere flyavganger.

Det gjøres for øvrig oppmerksom om at sommerruten i NEX I som går mellom Bodø og Træna med forbindelse videre til og fra Sandnessjøen, utføres i egen kontrakt med varighet ut sommeren 2028, og omfattes ikke av denne høringen.

Innspill til videre utvikling

Fylkeskommunen ber om tilbakemeldinger på.

1. Dagens rutetilbud – styrker og svakheter
2. Behov for justering i frekvens, sesongtilpasning eller anløpsstruktur
3. Betydning for næringsliv, pendling, utdanning og reiseliv
4. Prioriteringer ved eventuelle økonomiske rammeendringer
5. Forventninger til miljøambisjon og teknologisk utvikling i kommende kontrakt

Videre prosess

Innspill bes sendt innen 23.03.2026. Innspillene vil bli vurdert i forbindelse med den politiske behandlingen av anbudsutlysningen.

Nordland fylkeskommune ser frem til konstruktive og fremtidsrettede innspill om utviklingen av et bærekraftig og samfunnsbærende hurtigbåttilbud for hele kysten.

Det gjøres oppmerksom om at det på grunn av kort tid til kontraktsoppstart, ikke er mulig å utvide fristen for tilbakemelding.

Med vennlig hilsen

Tone Øverli

seksjonsleder for mobilitet

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Hovedmottakere

Alstahaug kommune	Strandgata 52	8800	SANDNESSJØEN
Bodø kommune	Postboks 319	8001	BODØ
Dønna kommune	Krunhaugen 1	8820	DØNNA
Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	INNDYR
Helgeland Interkommunalt politisk råd	Postboks 405	8801	SANDNESSJØEN
Herøy kommune	Silvalveien 1	8850	Herøy
Indre Helgeland regionråd	Postboks 564	8601	MO I RANA
Lofotrådet	Postboks 406	8376	LEKNES
Lurøy kommune	Rådhuset	8766	LURØY
Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	Ørnes
Nesna kommune	Movegen 24	8700	NESNA
Rødøy kommune	Rådhuset	8185	VÅGAHOLMEN
Salten regionråd	Sjøgata 27	8006	BODØ
Steigen kommune	Leinesfjord	8283	LEINESFJORD
Træna kommune	Postboks 86	8770	TRÆNA
Vesterålen interkommunale politiske råd	Rådhusgata 11	8400	SORTLAND
Vågan kommune	Postboks 802	8305	SVOLVÆR

Vedlegg

18 - 191 Helgelandspendelen Vinterrute
18-191 Helgelandspendelen Sommerrute
NEX I 23–731 Bodø – Sandnessjøen
NEX II 23–755 Bodø–Steigen–Svolvær

DokID

1934282
1934283
1934284
1934285