



Høring - Nytt anbud Nordlandsekspressen og Helgelandspendelen

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
11/26	11.03.2026	Formannskapet

Innstilling fra kommunedirektøren

- Lurøy kommune mener det er svært positivt at fylkeskommunen involverer kommuner, før kontraktsutlysning. Kommunen oppfordrer fylkeskommunen til å gjennomføre høringsrunder tidligere før frister, slik at det er mulig å involvere brukere av sambandet
- Lurøy kommune støtter fylkeskommunens forslag til krav om manglende leveranser, og ønsker at fylkeskommunen er ytterligere tydelig på hvilke krav, konsekvenser og ansvar som stilles til leverandører
- Lurøy kommune oppfordrer fylkeskommunen til å gjennomgå ruteplan, og stille krav til fartøyet om anløp, slik at ingen behovsanløp/anløp kuttes ved forsinkelser, slik tilfellet er i dag, dersom ruta er forsinket.
- Lurøy kommune mener fylkeskommunen må vurderes å stille ytterligere krav til samarbeid mellom leverandør og fylkeskommunen, om oppdatering av apper/reiseinformasjon på «ReisNordland» som ivaretar reisende
- Lurøy kommune er skeptisk til forslaget om å ikke stilles krav til godsføring på reservefartøy og mener at det bør stilles krav om minimum tre anløp på hverdager per uke, med gods
- Lurøy kommune oppfordrer fylkeskommunen om at kontrakten har lang varighet. For næringsliv og andre reisende, er forutsigbarhet et sentralt nøkkelement
- Lurøy kommune mener at forslaget om endringer som foreslås i lørdagsruta for Helgelandspendelen ikke må gjennomføres. Det er nødvendig å videreføre tur utover til Trana, med retur til Sandnessjøen kl. 11:30, for å sikre reisende flere muligheter til å reise til/fra i region
- Lurøy kommune mener følgende krav må inngå:
 - o Dagens tilbud om kiosk/kafetilbud må videreføres
- Lurøy kommune vil minne om:
 - o Behovet for ekspeditørløsning på anløpsstedene for å sørge for trygg av- og påstigning, ivareta godshåndtering og gi informasjon til reisende.
 - o Det er et stort behov for venterom med nødvendige toalett- og søppelfasiliteter for reisende
 - o Forbedringspotensialet i å ha en forståelig og enkel app der reisende kan få oversikt over reisealternativer på båt, og bestille billetter
- Lurøy kommune mener følgene anløp mangler, og/eller må justeres:

- Korrespondanser med NEX og rute 18-193, på kveldstid. Rute 18-193 må ha behovsanløp til Aldra, etter anløp av Stokkvågen
- Korrespondanser med buss/drosje på Lurøy innland og til Tonnes før anløp av NEX på morgenen
- Helgelandspendelen sin behovsanløp på Lovund (13:35) og Sleneset (14:00) må endres til faste anløp
- Helgelandspendelen sin kveldsrute, med retur fra Træna kl. 19:15, må ha anløp av Lovund og Sleneset
- Lurøy kommune forventer at fylkeskommunen har ambisjoner ift. både klimakutt, miljøaspekt og at ny teknologi tas i bruk
- Lurøy kommune har store forventninger til at fylkeskommunen får løst utfordringer med «ReisNordland» og reiseappen, slik at det kan være mulig for reisende å ha tillit til at oppdatert informasjon er riktig. Der har vi en vei å gå

Formannskapetets behandling i møte 11.03.2026:

Iren Beathe Teigen

Nest siste strekpunkt endres til:

- Lurøy kommune har forståelse for at fylkeskommunen har ambisjoner i fht. både klimakutt, miljøaspekt og at ny teknologi ønskes tatt i bruk, men det er viktig å understreke at nye løsninger ikke må gå på bekostning av dagens tilbud og ruteproduksjon.

Kulepunkt 2 under "Lurøy Kommune" endres til:

o Det er et absolutt behov for venterom med nødvendige toalett- og søppelfasiliteter for reisende

Håkon Lund

Nytt kulepunkt:

o Det må være ferdige/klare reserveløsninger på hurtigbåtrutene som er i denne høringen. Løsningene må være slik at de kan iverksettes umiddelbart ved utfall av ruteproduksjon, både akutte og planlagte utfall. Reserve løsningene må være av samme kvalitet, slik at ordinær ruteproduksjon opprettholdes.

Kommunedirektørens innstilling med forslag om endring/tillegg fra Iren Beate og H. Lund, enstemmig vedtatt.

Vedtak i Formannskapet 11.03.2026:

- Lurøy kommune mener det er svært positivt at fylkeskommunen involverer kommuner, før kontraktsutlysning. Kommunen oppfordrer fylkeskommunen til å

gjennomføre høringsrunder tidligere før frister, slik at det er mulig å involvere brukere av sambandet

- Lurøy kommune støtter fylkeskommunens forslag til krav om manglende leveranser, og ønsker at fylkeskommunen er ytterligere tydelig på hvilke krav, konsekvenser og ansvar som stilles til leverandører
- Lurøy kommune oppfordrer fylkeskommunen til å gjennomgå ruteplan, og stille krav til fartøyet om anløp, slik at ingen behovsanløp/anløp kuttes ved forsinkelser, slik tilfellet er i dag, dersom ruta er forsinket.
- Lurøy kommune mener fylkeskommunen må vurderes å stille ytterligere krav til samarbeid mellom leverandør og fylkeskommunen, om oppdatering av apper/reiseinformasjon på «ReisNordland» som ivaretar reisende
- Lurøy kommune er skeptisk til forslaget om å ikke stilles krav til godsføring på reservefartøy og mener at det bør stilles krav om minimum tre anløp på hverdager per uke, med gods
- Lurøy kommune oppfordrer fylkeskommunen om at kontrakten har lang varighet. For næringsliv og andre reisende, er forutsigbarhet et sentralt nøkkelement
- Lurøy kommune mener at forslaget om endringer som foreslås i lørdagsruta for Helgelandspendelen ikke må gjennomføres. Det er nødvendig å videreføre tur utover til Trana, med retur til Sandnessjøen kl. 11:30, for å sikre reisende flere muligheter til å reise til/fra i region
- Lurøy kommune mener følgende krav må inngå:
 - o Dagens tilbud om kiosk/kafetilbud må videreføres
- Lurøy kommune vil minne om:
 - o Behovet for ekspeditørløsning på anløpsstedene for å sørge for trygg av- og påstigning, ivareta godshåndtering og gi informasjon til reisende.
 - o Det er et stort behov for venterom med nødvendige toalett- og søppelfasiliteter for reisende
 - o Forbedringspotensialet i å ha en forståelig og enkel app der reisende kan få oversikt over reisealternativer på båt, og bestille billetter
- Lurøy kommune mener følgende anløp mangler, og/eller må justeres:
 - o Korrespondanser med NEX og rute 18-193, på kveldstid. Rute 18-193 må ha behovsanløp til Aldra, etter anløp av Stokkvågen
 - o Korrespondanser med buss/drosje på Lurøy innland og til Tonnes før anløp av NEX på morgenen
 - o Helgelandspendelen sin behovsanløp på Lovund (13:35) og Sleneset (14:00) må endres til faste anløp
 - o Helgelandspendelen sin kveldsrute, med retur fra Træna kl. 19:15, må ha anløp av Lovund og Sleneset
- Lurøy kommune forventer at fylkeskommunen har ambisjoner ift. både klimakutt, miljøaspekt og at ny teknologi tas i bruk
- Lurøy kommune har store forventninger til at fylkeskommunen får løst utfordringer med «ReisNordland» og reiseappen, slik at det kan være mulig for reisende å ha tillit til at oppdatert informasjon er riktig. Der har vi en vei å gå

Saksutredning

Habilit

Ingen kjent administrativ inhabilitet.

Oppsummering

Nordland fylkeskommune har sendt til høring nytt tilbud for Nordlandsekspressen (NEX) og Helgelandspendelen. Kommunene ber om innspill til ruteopplegg, kravspesifikasjon og kontraktsvilkår før konkurransen kunngjøres. Høringen omfatter blant annet regularitet, kvalitet, informasjon til reisende, miljøkrav og ansvar ved avvik. På grunn av den svært korte fristen for uttalelse, har det ikke vært mulig å få hørt forslaget hos lokalutvalgene.

Lurøy kommune legger til grunn rapporten fra Oslo Economics som viste store avvik i rutetilbudet, årsaker og konsekvenser. For en øykommune som Lurøy, med en formidabel verdiskapning, er fungerende samferdsel en fullstendig nødvendighet.

Bakgrunn

Nordland fylkeskommune har sendt til høring nytt tilbud Nordlandsekspressen (NEX) og Helgelandspendelen. De ber om innspill fra berørte kommuner og regionråd til ruteopplegg, kravspesifikasjon og kontraktsvilkår, før kunngjøring av konkurransen.

Fylkeskommunen ber om tilbakemeldinger på:

1. Dagens rutetilbud – styrker og svakheter
2. Behov for justering i frekvens, sesongtilpasning eller anløpsstruktur
3. Betydning for næringsliv, pendling, utdanning og reiseliv
4. Prioriteringer ved eventuelle økonomiske rammeendringer
5. Forventninger til miljøambisjon og teknologisk utvikling i kommende kontrakt

Høringsfrist er allerede den 23.03.2026, noe som gjør at lokalutvalgene ikke kan behandle denne høringen. Fylkeskommunen skriver at det ikke er mulig å utvide fristen, *på grunn av kort tid til kontraktoppstart. Videre at: Innspillene vil bli vurdert i forbindelse med den politiske behandlingen av anbudsutlysningen*

Informasjon om høringen

Om kontraktrammen

Kontrakten vil regulere krav til drift, regularitet, kvalitet, miljøoppfølging, rapportering og økonomiske avregninger.

Fylkeskommunen foreslår at det stilles tydelige krav til:

- *Punktlighet og stabil drift*
- *Informasjon til passasjerer ved avvik*
- *Systematisk miljøarbeid og miljørapportering*
- *Dataleveranser og statistikk i tråd med fylkeskommunens datastrategi*
- *Vedlikehold og teknisk oppfølging av fartøy*

Kontrakten vil inneholde sanksjonsbestemmelser ved avvik, samt klare krav til reservekapasitet og beredskapsruter for å sikre kontinuitet i tilbudet.

Fartøy i kontrakten

Fartøy som inngår, er eid av Nordland fylkeskommune. De som inngår, er: MS Elsa Laula Renberg, MS Regine Normann og MS Fredrikke Tønder Olsen.

Fartøyene vil bli leid ut til operatør gjennom bareboat-avtale. Fylkeskommunen påpeker: *Operatør vil ha fullt ansvar for drift og vedlikehold i kontraktsperioden, samt plikt til å stille med egnet reservefartøy ved behov. Det vil ikke bli stilt krav til at reservefartøy skal være godsførende, Det vil imidlertid bli stilt krav i kontrakten om at hovedfartøyene skal alternere mellom rutene i periode der reservefartøy benyttes for å sikre at alle anløpssteder har et godsførende tilbud minimum to hverdager pr uke. Stiller operatør med godsførende fartøy, vil det imidlertid ikke være nødvendig å bytte om på fartøyene.*

Rutetilbud

NEX

- Dagens NEX-ruter foreslås i all hovedsak videreført, for anløp i Lurøy, utenom foreslag om *noen mindre endringer i helligdagsrutene.*

Helgelandspendelen

- For Helgelandspendelen foreslås det noen endringer *på lørdag morgen, som beskrevet i vedlagt ruteplan. Konkret foreslås det at fartøyet i stedet for å gå ut igjen til Træna etter NEXkorrespondansen på Onøy og busskorrespondanse i Stokkvågen, fortsetter videre til Sandnessjøen på lik linje med hverdagsruten. Fylkeskommunen trekker fram at: dette vil gi tidligere ankomst til Sandnessjøen, noe som blant annet gir mulighet til å rekke tidligere flyavganger.*

Sommerruten i NEX I er ikke berørt i denne høringen.

Vurdering

Det er svært positivt at fylkeskommunen involverer kommuner, før kontraktsutlysning. Det vil gjøre det mulig for brukere av rutene å påpeke svakheter med nåværende kontrakt – og, forhåpentligvis, føre til forbedringer når nye kontrakter skal inngås. Da er det synd at korte frister ikke gjør det mulig å involvere de nødvendige parter (lokalutvalg) som ville gitt oss et bredere og mer representativt bilde av dagens ruteproduksjon. Det bør være mulig for fylkeskommunen å se kontraktstid opp mot høringstid, slik at kommunen enklere kan gjøre en forsvarlig behandling, samtidig som at ruteforslag forankres i befolkningen. Det får vi, dessverre ikke, mulighet for i denne saken.

Om kontraktsrammen

Fylkeskommunen påpeker i høringsbrevet at de ønsker å stille tydelige krav til leverandør. Dette er et sentralt punkt i høringen. Lurøy kommune har sett, de siste årene, en forverring i forsinkelser og kanselleringer, som vanskelig kan forklares av dårlig vær.

Oslo Economics utarbeidet i 2023 en rapport der de så på dagens rutestruktur i Lurøy. Rapporten kartla regulariteten av hurtigbåtruter og ferger, og belyste konsekvensene. I grove trekk viser rapporten at Lurøy kommune har en unik verdiskaping, men lider av mange avvik i ferge- og hurtigbåttilbudet. Helgelandspendelen og NEX inngår i rapporten.

Sammenstilling av avvik i hurtigbåttilbudet i Lurøy (Oslo Economics, 2023)

	Helgelandspendelen	Lokalbåt Lurøy	Nordlands-ekspressen	Stokkvågen-Træna	Stokkvågen-Onøy-Sleneset-Lovund
Trafikkgrunnlag	139 i ukedager 91 i helgedager	28 i ukedager 5 i helgedager	182 i ukedager 137 i helgedager	114 per dag 8 tyngre kjøretøy	464 per dag 23 tyngre kjøretøy
Forsinkelser	104 dager 19 minutter i snitt	4 dager 65 minutter i snitt	109 dager 11 minutter i snitt	94 dager 19 minutter i snitt	111 dager 22 minutter i snitt
Kanselleringer	77 dager	30 dager	22 dager	32 dager	63 dager
Sum avvik	146 dager	30 dager	122 dager	110 dager	143 dager

Helgelandspendelen hadde 104 dager med forsinkelser, 77 dager med kanselleringer og 146 avvik i 2023. Nordlandsekspressen hadde 109 dager forsinkelser, 22 kanselleringer og 122 avvik i samme periode.

Årsaker til avvik på ferge- og hurtigbåttilbudet:

Gjentakende årsaker	Viktigste årsaker per rutetilbud				
	Helgelandspendelen	Lokalbåt Lurøy	Nordlands-ekspressen	Stokkvågen-Træna	Stokkvågen-Onøy-Sleneset-Lovund
Årsak nr. 1					
Årsak nr. 2					
Årsak nr. 3					

Hovedårsaken til avvik hos Helgelandspendelen og NEX er sammenfallende, dårlig vær, feil på fartøy/infrastruktur og korrespondanse.

Ved kontraktsutlysning er det særlig sentralt at det blir stilt tydelige krav fra fylkeskommunen til leverandører. Dette må framkomme tydelig ansvarfordeling, og konsekvenser, av manglende leveranser. Videre bør det vurderes å stille krav til samarbeid mellom leverandør og fylkeskommunen, om oppdatering av apper/reiseinformasjon på «ReisNordland» som ivaretar reisende. Per i dag framstår denne informasjonen som sporadisk og usikker. Vi som reiser tør ikke stole på å få informasjon, eller om informasjonen som gis er troverdig. Slik kan vi ikke ha det.

Fylkeskommunen ber om tilbakemeldinger på 5 punkt.

1. Dagens rutetilbud – styrker og svakheter

- Styrker med dagens rutetilbud

- Dagens rutestruktur framstår som innarbeidet
- Helgelandspendelens økning av «midt på dagen» tilbud mandager, onsdager og fredager er mye brukt av pendlere og er en styrke i dagens rutetilbud
- Kysten av Nordland er en attraktiv destinasjon, der reisen er en del av opplevelsen. Helgelandspendelen og NEX har begge tilbud innenfor

- kiosk/cafe med enkel servering, noe som er en styrke for opplevelsen. Lurøy kommune ber om at det stilles krav til at dagens tilbud videreføres
- Svakheter/forbedringspotensialer med dagens rutetilbud
 - o Det mangler noen korrespondanser i enkelte anløp, noe som gjør forlenger, og vanskeliggjør reisen. Forslag til endring er lagt inn i neste punkt
 - o Det mangler noen anløp, og noen behovsanløp må endres til faste anløp (se neste punkt)
 - o Fjerning/ønske om å fjerne ekspeditørene på anløpsstedene bidrar til at uheldige situasjoner oppstår, og vanskeliggjør sending/henting av gods. En tilstedeværende ekspeditør vil sørge for trygg av- og påstigning, og gi reiseinformasjon til reisende. Dette bør løses enten gjennom krav til leverandør, eller gjennom avtaler mellom kaieier og fylkeskommunen
 - o Reisende opplever utfordringer når de venter på båtanløp, i situasjoner der de har behov for toalettfasiliteter. Tilbud om ventebod, uten lys, varme og toalett på anløpssteder er ikke tilstrekkelig
 - 2. Behov for justering i frekvens, sesongtilpasning eller anløpsstruktur
 - o NEX sine anløp i Lurøy er på Onøy, Indre Kvarøy og på Tonnes. Ruten har gode korrespondanser til nesten hele kommunen. Med noen justeringer vil ruten fungere bedre for reisende som skal reise i, og ut av, regionen (og åpner for intern reising)
 - Da ett av anløpene i Lurøy ble flyttet fra Stokkvågen til Onøy, ble det ikke satt opp korrespondanse til Aldra (kun til Stokkvågen og direkte til Sørnesøy). Reisende bosatt på Aldra må dermed overnatte på hjemreisen. Dette kunne vært løst med at rute 18-193 Lurøy hadde behovsanløp på Aldra
 - Det er ingen offentlige korrespondanser på Lurøy innland og til anløpet på Tonnes, på morgenen. Denne strekningen er 4,2 mil langt, og krevende for de som ikke har egen bil
 - o Helgelandspendelen sin rute, mandag, onsdag og fredag, er anløp av Lovund (kl. 13:35) og Sleneset (kl. 14:00) behovsanløp. Disse anløpene er viktige, og må gjøres om til faste anløp. Trolig vil anløpsstatistikken viser at det er behov for faste anløp av øyene
 - o Helgelandspendelen sin kveldsrute, med retur fra Træna kl. 19:15, må ha anløp av Lovund og Sleneset. I dag må reisende fra disse øyene reise to ganger over Trænfjorden for å komme til, f.eks. Sandnessjøen. Slik kan vi ikke ha det
 - o Fylkeskommunen oppfordres til å gjennomgå ruteplan, og stille krav til fartøyet om anløp, slik at ingen behovsanløp/anløp kuttes ved forsinkelser, slik tilfellet er i dag, dersom ruta er forsinket. Dette skaper utfordringer for reisende
 - o I forslaget til rutetilbud, foreslås det endring i lørdagsruta i Helgelandspendelen, etter anløp av Stokkvågen (kl. 07:45). Lurøy kommune mener at det er nødvendig med ekstra tur utover til Trana, med retur til Sandnessjøen kl. 11:30, for å sikre reisende flere muligheter til å reise til/fra i region
 - 3. Betydning for næringsliv, pendling, utdanning og reiseliv

- Som rapporten fra Oslo Economics viser, er det store avvik i ruteproduksjon i sambandet, noe som påfører reisende stor merbelastning
 - Lurøy kommune har et rikt næringsliv, som gir betydelige inntekter til Lurøy og andre kommuner, fylkeskommunen og til Staten
 - Det er særlig utfordrende for innbyggere, pendlere og næringsliv at det finnes få, om noen, alternativer til båter og ferger.
 - Manglende regularitet, økning i forsinkelser og kanselleringer reduserer bolyst, forsinker og fordyrer kommunal tjenesteproduksjon og gir betydelige kostnader for innbyggere og næringsliv
4. Prioriteringer ved eventuelle økonomiske rammeendringer
- Båtanløp på veiløse øyer har ingen alternativer. Når fylkeskommunen gjør endringer/reduksjoner i anløp, eller ruter, er det sjeldent andre alternativ. Dersom vi ønsker bosetting, og den høye verdiskapingen som skjer i distrikt som Lurøy, må nødvendig infrastruktur være på plass
5. Forventninger til miljøambisjon og teknologisk utvikling i kommende kontrakt
- Lurøy kommune forventer at fylkeskommunen har ambisjoner ift. både klimakutt, miljøaspekt og at ny teknologi tas i bruk
 - Lurøy kommune har store forventninger til at fylkeskommunen får løst utfordringer med «ReisNordland» og reiseappen, slik at det kan være mulig for reisende å ha tillit til at oppdatert informasjon er riktig. Der har vi en vei å gå.

Andre viktige momenter:

- Gods
Fylkeskommunens forslag om å ikke stilles krav til godsføring på reservefartøy, vil kunne påføre de som har behov for leveranser lang ventetid. Lurøy kommune mener at minimum to anløp på hverdager per uke, med gods, er et lavt krav, og mener kravet bør være absolutt minimum tre per uke.
- Kontraktstid
I høringen framgår det ikke informasjon om varighet av kontraktperioden. For næringsliv og andre reisende, er forutsigbarhet et sentralt nøkkelement. For reiselivet vil derfor kontraktstid ha en varighet som gir reiselivsaktørene mulighet for å planlegge/rigge sine tilbud, noe som gjøres lang tid i forveien.

Konklusjon/anbefaling

Lurøy kommune mener det er svært positivt at fylkeskommunen involverer kommuner, før kontraktstutlysning. Kommunen oppfordrer fylkeskommunen til å gjennomføre høringsrunder tidligere før frister, slik at det er mulig å involvere brukere av sambandet.

Lurøy kommune støtter fylkeskommunens forslag til krav om manglende leveranser, og ønsker at fylkeskommunen er ytterligere tydelig på hvilke krav, konsekvenser og ansvar som stilles til leverandører. Lurøy kommune oppfordrer fylkeskommunen til å gjennomgå ruteplan, og stille krav til fartøyet om anløp, slik at ingen behovsanløp/anløp kuttes ved forsinkelser, slik tilfellet er i dag, dersom ruta er forsinket. Lurøy kommune mener fylkeskommunen må vurderes å stille ytterligere krav til samarbeid mellom

leverandør og fylkeskommunen, om oppdatering av apper/reiseinformasjon på «ReisNordland» som ivaretar reisende.

Lurøy kommune er skeptisk til forslaget om å ikke stilles krav til godsføring på reservefartøy og mener at det bør stilles krav om minimum tre anløp på hverdager per uke, med gods.

Lurøy kommune oppfordrer fylkeskommunen om at kontrakten har lang varighet. For næringsliv og andre reisende, er forutsigbarhet et sentralt nøkkelement.

Lurøy kommune mener at forslaget om endringer som foreslås i lørdagsruta for Helgelandspendelen ikke må gjennomføres. Det er nødvendig å videreføre tur utover til Trana, med retur til Sandnessjøen kl. 11:30, for å sikre reisende flere muligheter til å reise til/fra i region.

Lurøy kommune mener at det må stilles krav om at dagens tilbud om kiosk/kafetilbud må videreføres.

Lurøy kommune vil minne om behovet for ekspeditørløsning på anløpsstedene for å sørge for trygg av- og påstigning, ivareta godshåndtering og gi informasjon til reisende, behovet for venterom med nødvendige toalett- og søppelfasiliteter for reisende og forbedringspotensialet i å ha en forståelig og enkel app der reisende kan få oversikt over reisealternativer på båt, og bestille billetter.

Lurøy kommune mener følgende anløp mangler, og/eller må justeres: Korrespondanser med NEX og rute 18-193, på kveldstid. Rute 18-193 må ha behovsanløp til Aldra, etter anløp av Stokkvågen, korrespondanser med buss/drosje på Lurøy innland og til Tonnes før anløp av NEX på morgenen, at Helgelandspendelen sin behovsanløp på Lovund (13:35) og Sleneset (14:00) må endres til faste anløp og at Helgelandspendelen sin kveldsrute, med retur fra Træna kl. 19:15, må ha anløp av Lovund og Sleneset.

Lurøy kommune forventer at fylkeskommunen har ambisjoner ift. både klimakutt, miljøaspekt og at ny teknologi tas i bruk. Lurøy kommune har store forventninger til at fylkeskommunen får løst utfordringer med «ReisNordland» og reiseappen, slik at det kan være mulig for reisende å ha tillit til at oppdatert informasjon er riktig. Der har vi en vei å gå.

Vedlegg

- 1 2024-49 Konsekvenser av manglende regularitet på ferger og hurtigbåter i Lurøy kommune.pdf
- 2 Høring - Nytt anbud Nordlandsekspressen og Helgelandspendelen.pdf
- 3 18 - 191 Helgelandspendelen Vinterrute.pdf
- 4 18-191 Helgelandspendelen Sommerrute.pdf
- 5 NEX I 23–731 Bodø – Sandnessjøen.pdf