

PRESSEMELDING

Polarsirkelrådet reagerer: – Polarsirkelregionen og kystkorridoren blir nedprioritert

Polarsirkelrådet har behandlet og gitt sine innspill til forslaget til Transportplan Nordland 2026–2037. Rådet mener Polarsirkelregionen – og særlig korridoren mellom Mo i Rana og kysten – kommer altfor svakt ut.

– Når det bare settes av 50 millioner kroner de neste seks årene til hovedkorridoren mot kysten, er det vanskelig å forstå at dette skal være en satsing på «kyst til marked», sier Polarsirkelrådet.

Kun 50 millioner til Bustneslia – tidligere prioritert med 500 millioner.

Fv. 810 Bustneslia ble i forrige transportplan prioritert som «viktig næringsveg» med en samlet ramme på 500 millioner kroner. I det nye planforslaget er det i praksis bare satt av 50 millioner kroner i første seksårsperiode.

– Dette er hovedåra mellom Mo i Rana, Nesna, øysamfunnene og resten av kysten. Her går eksporten, her går tungtransporten, og her ligger beredskapen. Å redusere tempoet nå er feil prioritering, mener rådet.

-Polarsirkelrådet krever at rammen på 500 millioner kroner videreføres, og at nye tiltak starter allerede i 2026.

Sjonfjellet og Nesna-forbindelsen må tas på alvor

Rådet peker også på at strekningen over Sjonfjellet (fv. 17) har betydelige utfordringer med telehiv, stigning og krevende vinterforhold. Samtidig øker tungtransporten mot Nesna og kysten.

– Denne strekningen er både næringsvei og beredskapsvei. Den må prioriteres for bedre vintervedlikehold og nødvendig standardheving.

-Ferjesambandet Levang–Nesna og forbindelsene videre til øysamfunnene må også sikres god regularitet og tilstrekkelig kapasitet.

Ingen gang- og sykkelveger – null prioritering

Rådet reagerer på at det ikke er prioritert ett eneste gang- og sykkelvegprosjekt i våre kommuner.

– Det betyr i praksis null satsing på trafiksikkerhet for myke trafikanter i vår del av fylket. Det er vanskelig å forsvare, særlig når vi kjenner behovene både langs fv. 810 og i sentrumsnære områder i flere av kommunene.

Villmarksveien og Skonsengbrua ikke prioritert

Fv. 806 Korgen–Hattfjelldal (Villmarksveien) er ikke prioritert i planen, til tross for at den er viktig for næring, turisme og beredskap.

I tillegg etterlyses oppstart av planlegging for ny bru over Ranelva (Skonsengbrua).

– *Dette er grunnleggende infrastruktur for lokalsamfunn og totalberedskap. Når slike tiltak ikke prioriteres, sender det et signal om at regionen vår ikke vektlegges tungt nok.*

Kysten trenger kapasitet – ikke bare ord

Rådet peker på veksten i sjømatnæringen og turismen på Helgeland, noe som gir økt behov for:

- Økt kapasitet på Lovund–Stokkvågen
- Bedre regularitet og kapasitet til Nesnaøyene og øyene i Rødøy
- Utbedring av fergeleie i Jektvik
- Mer oppstillingsplass på Stokkvågen, Træna og Nesna
- Elektrifisering av fergesambandene

– *Veksten i sjømatnæringen og reiselivet er reell. Da må infrastrukturen følge etter.*

-Vi forventer en tydeligere prioritering

Polarsirkelrådet understreker at Mo i Rana og kystkommunene samlet utgjør en av de viktigste industri- og eksportregionene i Nord-Norge.

– *Dette handler ikke bare om vår region. Det handler om verdiskaping for hele Nordland. Når vår del av fylket får så lite i første del av planperioden, forventer vi at fylkesrådet justerer kursen før endelig vedtak i juni. sier Polarsirkelrådet.*

Vedlagt er vårt høringsinnspill som er sendt Nordland Fylke i dag.

For mer informasjon / kommentarer:

Kjell-Idar Juvik, sekretariatsleder
Tlf. 992 75 171

Håkon Lund, ordfører i Lurøy og leder i Polarsirkelrådet
Tlf. 976 47 886



Polarsirkelrådet

Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder