

PRESSEMELDING 18.04.2026

Helgelandskonferansen 2026 samler hele regionen – over 140 deltakere og alle kommuner på Helgeland er representert

Mo i Rana, 23.–24. april 2026: Helgelandskonferansen 2026 samler over 140 deltakere til tre viktige dager med møter, dialog og samarbeid for Helgeland. Alle kommunene i regionen er representert når politisk og administrativ ledelse, fylkeskommune, statlige aktører, næringsliv og samarbeidspartnere møtes på Meyergården Hotell i Mo i Rana.

Helgelandskonferansen er den viktigste møteplassen for politisk og administrativ ledelse på Helgeland. Konferansen samler kommuner, fylkeskommune, statlige aktører, næringsliv og samarbeidspartnere til dialog om regionens utvikling, og setter søkelyset på både utfordringer og muligheter for framtiden.

Årets arrangement strekker seg over tre dager. Allerede onsdag 22. april samles ordførere og kommunedirektører fra Helgeland til egne møter. Dermed blir dette tre dager med gode møtepunkt, der Helgeland og regionens framtid settes tydelig i fokus.

Selve Helgelandskonferansen åpner torsdag 23. april med velkomst ved Håkon Lund, leder i Polarsirkelrådet og ordfører i Lurøy, samt Rana-ordfører Geir Waage. Første konferansedag vier stor oppmerksomhet til beredskap og samfunnssikkerhet. I 2026, som er utpekt til totalforsvarsåret, rettes søkelyset mot samspillet mellom sivile og militære ressurser, kommunenes beredskap og hvilke trusler og utfordringer regionen må være forberedt på i en tid preget av klimaendringer og en mer uforutsigbar sikkerhetspolitisk situasjon i Europa.

Blant bidragsyterne på dette temaet er representanter fra Politiet, Heimevernet ved HV-14, kommuner på Helgeland og Helgeland Ungdomsråd. Gjennom innlegg og panelsamtaler løftes spørsmålet om kommunene er godt nok rustet for framtiden, og hva som må til for å styrke samfunnssikkerheten i regionen.

Senere på dagen settes fokus på regional utvikling og verdiskaping i Nordland, med innlegg fra blant annet Nord universitet og KPB. Deretter følger en sentral del av programmet om kommuneøkonomi og demografi, der utfordringer knyttet til svak befolkningsutvikling, stram kommuneøkonomi og økende behov for arbeidskraft og kompetanse står sentralt.

Helge Eide fra KS presenterer arbeidet i Kommunekommisjonen, mens kommunal- og distriktsminister Bjørnar Skjæran (AP) tar turen heim til Helgeland og bidrar med nasjonale perspektiver. I tillegg deltar kommunale ledere, folkevalgte og ungdomsrepresentanter i diskusjonen om hvilke endringer kommunene trenger for å møte framtidens utfordringer.

Fredag 24. april åpner med temaet reiseliv og regional attraktivitet. Reiselivet på Helgeland er i sterk vekst og har fått økt nasjonal og internasjonal oppmerksomhet. Med ny storflyplass i regionen fra 2027 ligger det også til rette for økt tilgjengelighet, styrket attraktivitet og mer verdiskaping. Denne delen av programmet ledes av Visit Helgeland, med bidrag fra Avinor, ungdomsrepresentanter og næringsaktører.

Senere fredag rettes oppmerksomheten mot næringspolitikk og verdiskaping. Helgeland har et betydelig og dokumentert vekstpotensial, og sentrale aktører fra finans, energi, næringsliv og fylkeskommune samles for å diskutere hvordan regionen kan realisere mulighetene for nye arbeidsplasser og økt verdiskaping i årene framover.

Helgelandskonferansen 2026 er samtidig mer enn selve konferanseprogrammet. Torsdag 23. april gjennomføres det også to åpne møter i regi av Helsefellesskapet Helgeland – dialogmøte på formiddagen og partnerskapsmøte på ettermiddagen. Her møter hele 10 representanter fra styret i Helgelandssykehuset, inkludert den nye styrelederen, samt administrativ ledelse. Dette gir en viktig ramme for dialog mellom kommunene på Helgeland og sykehusledelsen om felles utfordringer og videre samarbeid i helsetjenestene.

I tillegg til faglige innlegg og strategiske diskusjoner, er konferansen også en viktig sosial møteplass for regionen. Torsdag kveld arrangeres konferansemiddag med underholdning på Meyergården.

– At over 140 deltakere er samlet og at alle kommunene på Helgeland er representert, viser hvor viktig Helgelandskonferansen er som arena for samarbeid, felles retning og regional utvikling, sier arrangørene.

Helgelandskonferansen 2026 bekrefter med dette sin rolle som den viktigste møteplassen for å samle Helgeland om felles utfordringer, felles løsninger og nye muligheter.

Velkomment til konferansen og Dialogmøte.

Arrangør er Polarsirkelrådet og Helgelandsrådet i samarbeid med Helgeand Ungdomsråd og Visit Helgeland.

Dialogmøte er et samarbeid mellom Regionrådene, Helsefellesskap Helgeland og Helgelandssykehuset HF.

Med vennlig hilsen / Best regard
Polarsirkelrådet
Indre-Helgeland Interkommunalt Politisk Råd



**POLARSIRKEL
RÅDET**

www.ihr.no

Kjell-Idar Juvik

Orgnr:

Sekretariatsleder

Epost: juvik@ihr.no

988 348 546

Torggata 1B, [Mo i rana](#) | [Vis på kart](#)

Boks 564, 8601 [Mo i Rana](#)

Tlf: 99 27 51 71

Polarsirkelrådet: – Hurtigbåtene er livsnerven for kystkommunene

Nordland fylkeskommune forbereder nytt anbud for hurtigbåtrutene Nordlandsekspressen (NEX) og Helgelandspendelen, med planlagt kontraktsoppstart i februar 2027. I den forbindelse er kommuner og regionråd invitert til å gi innspill til ruteopplegg, kravspesifikasjon og kontraktsvilkår. Høringsfristen er satt til 23. mars.

Rutene utgjør en sentral del av hurtigbåttilbudet i Nordland og er av avgjørende betydning for mobilitet, bosetting, næringsliv og regional utvikling langs Helgelandskysten.

Polarsirkelrådet har nå avgitt sin høringsuttalelse og er tydelig på at rutene er helt avgjørende for kystkommunene.

– For oss er dette ikke bare transport – det er hverdagsliv. Hurtigbåtene er avgjørende for arbeid, skole, helse og næringsliv. Dette er livsnerven langs kysten, sier rådsleder og ordfører i Lurøy **Håkon Lund**.

Krever mer pålitelig drift

Polarsirkelrådet forventer at det nye anbudet gir en langt mer stabil drift enn i dag.

– Det må bli slutt på innstillinger som ikke skyldes vær. Folk skal kunne stole på at båten går. Når noe først skjer, må det finnes gode løsninger som gjør at folk likevel kommer seg fram, sier Lund.

– Dette er våre pendlerruter

For flere av kystkommunene er hurtigbåtene daglig transport til jobb og skole.

– Dette handler om helt grunnleggende mobilitet. Uten et stabilt tilbud stopper både arbeidsliv og tjenestetilbud opp. Dette er viktige pendlerruter for Rødøy, sier ordfører i Rødøy **Inger Monsen**.

Klare krav til det nye anbudet

Polarsirkelrådet stiller tydelige forventninger til det nye båtanbudet.

– Vi forventer et anbud som faktisk fungerer i hverdagen. Det betyr at innstillinger som ikke skyldes vær i praksis må bort, at det kommer på plass gode løsninger når noe skjer, og at folk får tydelig informasjon. I tillegg må rutene henge sammen med buss og tog, og viktige tilbud som lørdagsruta til Træna og sommerrutene må opprettholdes, sier sekretariatsleder **Kjell-Idar Juvik**.

– Vi er også tydelige på behovet for bedre korrespondanser, blant annet mot togbussen i Sandnessjøen, samt at kontrakten må ha tilstrekkelig lengde – minimum 10 år – for å sikre stabilitet og forutsigbarhet, sier Juvik.

– Små marginer får store konsekvenser

Ordfører i Nesna og nestleder i Polarsirkelrådet, Hanne Davidsen, peker på hvor sårbart systemet er:

– I dag kommer hurtigbåten til Sandnessjøen bare minutter etter at bussen til toget har gått. Da mister folk hele reisekjeden. Dette må justeres slik at det blir korrespondanse med ettermiddagstoget til Trondheim hele året, sier Davidsen.

– 1. pinsedag er en stor reisedag. Da må det være et tilbud som faktisk fungerer, og vi mener det bør kjøres søndagsrute på hurtigbåtene denne dagen.

Advarer mot kutt i lørdagsruta

Polarsirkelrådet reagerer særlig på forslag om endringer i lørdagsruta for Helgelandspendelen.

– Denne ruten må opprettholdes. Den er viktig både for de som skal fra øyene til fastlandet og motsatt. Et dårligere tilbud vil ramme både innbyggere og næringsliv direkte, sier ordfører i Træna Trond Vegard Sletten.

Viktig for næringsliv og investeringer

Rådet peker også på den sterke næringsutviklingen langs kysten.

På Træna bygges det nå et nytt hotell med investeringer på over 300 millioner kroner.

– Slike investeringer forutsetter et stabilt transporttilbud. Svekkes rutene, svekkes også grunnlaget for videre utvikling og nye arbeidsplasser, sier Sletten.

Kritisk infrastruktur for kystsamfunnene

– Hurtigbåtene er kritisk infrastruktur for Helgeland. Nå må vi få på plass et tilbud som er stabilt og forutsigbart for både innbyggere og næringsliv langs kysten, sier rådsleder Håkon Lund.

For mer informasjon / kommentarer:

Håkon Lund, ordfører i Lurøy og leder i Polarsirkelrådet tlf. 976 47 886

Kjell-Idar Juvik, sekretariatsleder Tlf. 992 75 171

Vedlegg: Program Helgelandskonferansen
Dialogmøte Helsefellesskapet Helgeland



Polarsirkelrådet

Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder