



KALLELSE

17 april 2026

Kallelse till styrelsemöte

Välkommen på styrelsemöte i MidtSkandia **fredag 17 april 2026, kl 10.00-12.00**.
Digitalt möte via Teams, inbjudan har kommit som kalenderinbjudan. **Anmäl deltagande genom att tacka ja till kalenderinbjudan.**

Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Val av sekreterare och justerare
3. Godkännande av dagordning
4. Föregående protokoll (13 februari 2026)
Bifogas kallelsen
5. Verksamheten, information från sekretariatet
se sammanfattande bifogat dokument "PM-Styrelseunderlag"

Nedan nämnda ärenden har en tjänsteskrivelse med förslag till beslut bifogat kallelsen i den ordning de behandlas.

- Delegationsordning
- Aktivitets- och kommunikationsplan
- Grenseforum våren 2027

6. Övriga frågor

Övriga frågor anmäls före mötet till Karin på sekretariatet karin.lundberg@storuman.se alternativt till ordförande.

7. Avslutning

Välkommen!

Sekretariatet enligt uppdrag

Protokoll ordinarie styrelsemöte

Dag och tid

Fredag 13 februari 2026 kl 12.00

Plats

Digitalt via Teams

Närvarande, beslutande:

Janet Ågren, ordförande, Umeå kommun
Geir Waage, vice ordförande, Rana Kommune
Anna Ackemo, Lycksele kommun
Ingvild Skogvold, Ranaregionen Næringsforening
John Erik Skjellnes Johansen, Helgelandsrådet
Maria Kristoffersson, Region Västerbotten
Sara Mårtensson, Dorotea kommun
Stig Frode Olsen, Nordland Fylkeskommune
Sølvi Andersen, Polarsirkelrådet
Ulrik Dahlgren, Storumans kommun
Åsa Andersson, Västerbottens Handelskammare

Närvarande:

Cecilia Aketch Akanga (del av mötet)
Isabella Forsgren, INAB/Umeå kommun
Kjell-Idar Juvik, Polarsirkelrådet
Stig Sørra, Helgelandsrådet
Robin Häggblom, Risk Intelligence A/S (fram till kl 12.35)
Allan Berg, MidtSkandia
Karin Lundberg, MidtSkandia

- Mötets öppnande**
Ordförande Janet Ågren öppnade mötet.
- Val av sekreterare och justerare**
Till sekreterare valdes sekretariatet, Karin Lundberg.
Till justerare valdes Ulrik Dahlgren.
Protokoll och justering signerar digitalt genom Visma Sign.
- Godkännande av dagordning**
Mötet godkände dagordningen.
- Presentation av pågående analysarbete FLINC-projektet**
Robin Häggblom, Risk Intelligence A/S, presenterade arbetet med mobilitetsanalysen kopplat till fast förbindelse över Kvarken och FLINC-projektet. Styrelsen tackade för bra och intressant föredragande.
- Föregående protokoll**
Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna.

6. Ekonomiavstämning

Sekretariatet genom Karin föredrog ekonomiavstämningen.

Beslut:

Att styrelsen tagit del av informationen.

Att ge uppdrag till presidiet att titta på förslag för hur vi kan förbättra föreningens ekonomi.

7. Verksamheten

Sammanfattande dokument "PM-Styrelseunderlag" föredrogs av Sekretariatet och finns att läsa om i det bifogade dokumentet "PM-Styrelseunderlag".

PROJEKT

FLINC delprojekt Norge

Beslut:

Att MidtSkandia finansierar utredningen i FLINC delprojekt Norge, där tidigare beräkning på 12 000 euro justeras till 15 000 euro.

Ändringsbeslut gällande medfinansiering av projektet Better Together

Beslut:

Att MidtSkandia bekräftar åtagandet om 20'000 DKK/år i två år för medfinansiering i projektet Better Together.

FRAMTIDA PROJEKT

CoCoast – Regular Project (Interreg Aurora)

Beslut:

Att MidtSkandia ska ansöka om projektmedel för CoCoast – Regular Project inom programmet Interreg Aurora, med medfinansiering från Region Västerbotten.

Att föreningen medfinansierar projektet genom avlönad arbetstid, främst i rollen som projektkoordinator. Ingen kontant medfinansiering åtas.

Nordic Green Rail (Interreg Aurora)

Beslut:

Att MidtSkandia ska ansöka om projektmedel för Nordic Green Rail Small-scale project inom programmet Interreg Aurora.

Att föreningen medfinansierar projektet genom avlönad arbetstid och att ingen kontant medfinansiering åtas.

ÖVRIGT

Kommande möten och konferenser föredrogs av sekretariatet.

Positionsapper för E12-stråket

Beslut:

Att MidtSkandia ställer sig bakom Positionsapper för E12-stråket.

Att uppmuntra fler parter på norsk sida att signera Positionsapper för E12-stråket.

Att uppmuntra fler parter på finsk sida att signera Positionsapper för E12-stråket.

Vidare organisering av norskt deltagande i Interreg Aurora-projekt

Beslut:

Att MidtSkandia inte ska använda Föreningen MidtSkandia Norge som Lead Partner i Interreg Aurora-projekt eller motsvarande projekt med krav till Lead Partner-funktion.

Att MidtSkandias sekretariat ges i uppdrag att förmedla beslutet till kontaktpersonen och styrelsen i Föreningen MidtSkandia Norge.

Gränskommittéernas årliga möte i Köpenhamn

Maria Kristoffersson summerar lärdomar och sina tankar från gränskommittéernas årliga möte i Köpenhamn där hon och Kine Mosheim-Lysfjord deltog tillsammans med sekretariatet. Styrelsen tackade för bra och intressant föredragande.

Möten MidtSkandia 2026

Resterande möten i MidtSkandia under 2026

- Styrelsemöte 17 april kl 10.00-12.00, digitalt
- Årsmöte 8 juni kl 13.00-15.00, digitalt
- Styrelsemöte 16 september kl 13.00-15.00, digitalt
- Höstmöte 5-6 november, Helgeland
- Styrelsemöte 26 november kl 13.00-15.00, digitalt

Möten MidtSkandia 2028

Beslut:

En arbetsgrupp upprättas för att planera 40 årsfirandet av föreningen och de möten MidtSkandia ansvarar för att samla de nordiska gränskommittéerna med ett mötet i slutet av januari 2028 i Köpenhamn samt ett möte under höstterminen i vår region. Frivilliga är välkomna att höra av sig till Karin i sekretariatet så vi kan påbörja planeringen.

8. **Övriga frågor**
Inga övriga frågor anmälda.
9. **Mötets avslutande**
Ordförande Janet Ågren avslutade mötet.



PROTOKOLL

13 februari 2026

Digital signering via Visma Sign:

Vid protokollet

Karin Lundberg

Ordförande

Janet Ågren

Justeras

Ulrik Dahlgren

PM Styrelseunderlag

Inför styrelsemöte 13 februari kommer här information och underlag om projekt och verksamhet. Materialet är sammanfattat. Mer fylliga underlag kommer att finnas i mötesbokningen i TEAMS. Kontakta sekretariatet om det är frågetecken eller om ni saknar något underlag.

PÅGÅENDE PROJEKT

Förstudie CoCoast / Fra Kyst Till Kust

- Nu avslutat, slutrapport lämnas in senast 28 februari.
- Projektsidan uppdateras löpande fram till slutredovisning, där hittar du både videon från den digitala slutkonferensen samt rapporten som forskarna levererat. Projektsidan: <https://midtskandia.org/projekt/cocoast-smallscale/>
- Vi går vidare med att ansöka om ett Regular Project, se *Framtida projekt*.

FLINC Norge

FLINC Norge (2025–2026) är ett kompletterande projekt som leds av **Rana Utvikling** för att inkludera norska perspektiv i planeringen av den fasta förbindelsen **Nordic Connector**.

Projektet fokuserar på två huvudområden:

1. **Innovation och kunskapsflöde:** Analys av hur infrastrukturen stärker arbetsmarknaden, kompetensspridning och innovationskraft i Nord-Norge.
2. **Logistik och Dual-Use:** Utveckling av framtida logistikscenarier för grön industri och försörjningstrygghet. Här ligger stort fokus på **civil-militär samverkan (Dual-Use)** och Natos behov av effektiv rörlighet på tvärs av gränserna.

Målet är att skapa ett beslutsunderlag som integrerar Nord-Norge i den nordiska infrastrukturplaneringen, vilket stärker regionens tillväxt, beredskap och försvarsförmåga

- Se bilaga: Tjänsteskrivelse "FLINC Norge – Justering av finansiering".

Västerbotniabanan

- Projektet fortlöper enligt plan.
- Vid referensgruppsmöte 16 januari redogjordes för vad händer framöver i Projekt Västerbotniabanan:

Utveckla och analysera scenarier

Projektet ska ta fram olika framtidsscenarier baserat på en tidigare nulägesanalys. Målen för varje fokusområde fastställs, och nyckelfaktorer

som ekonomiska, teknologiska, politiska, sociala och miljömässiga trender identifieras. Upphandlat, WSP vann anbudet.

Utbildning, erfarenhets- och kunskapsutbyte

Syftet är att sprida kunskap till målgruppen och projektmedverkande, särskilt inför överlämning av projektresultat. Aktiviteten ska stärka kompetens och samarbete mellan aktörer som påverkar projektets framgång.

Dialog med samisk näring

Aktiviteten syftar till att samarbeta med samiska representanter för att inkludera urfolksperspektiv i järnvägsplaneringen.

ANDRAS PÅGÅENDE PROJEKT DÄR MIDTSKANDIA ÄR INVOLVERAD

Från Fjäll till Fjord – Gränslös destinationsutveckling

Från Fjäll till Fjord är ett gränsöverskridande destinationsutvecklingsprojekt som drivs av Hemavan Tärnaby Näringsförening i samverkan med Storumans kommun och Visit Helgeland. Projektet syftar till att etablera en långsiktigt hållbar samverkansmodell mellan näringsliv och offentlig sektor på svensk och norsk sida.

Arbetet fokuserar på:

- formalisering av samarbete genom samverkansavtal,
- stärkt exportmognad hos lokala företag,
- gemensam paketering, marknadsnärvaro och affärsutveckling i gränsregionen.

Projektet har tydliga beröringspunkter med framtida *CoCoast – Regular Project*, genom:

- gemensamt fokus på gränsöverskridande samverkan,
- utveckling av långsiktiga strukturer och arbetssätt,
- koppling mellan operativ nivå nära företag och destinationer (*Från Fjäll till Fjord*) och strategisk nivå regionalt (*CoCoast*).

MidtSkandia medverkar som dialog- och samverkanspart inom ramen för föreningens uppdrag inom gränsregional utveckling.

FRAMTIDA PROJEKT

Better Together (tidigare GK 2.0 & BRERIE)

- Gemensamt projekt med alla gränskommittéer (förutom Kvarkenrådet).
- Beslut kommer 26 mars 2026 från Interreg Baltic Sea Region.
- Se bilaga: Tjänsteskrivelse "Ändringsbeslut gällande medfinansiering av projektet *Better Together* (tidigare kallat *BRERIE*)"

CoCoast – Regular Project (Interreg Aurora)

CoCoast – Regular Project bygger vidare på den avslutade förstudien CoCoast och tar nästa steg från analys till långsiktig struktur. Projektets utgångspunkt är att turismutvecklingen i Västerbotten–Helgeland i dag sker parallellt över gränsen, trots gemensamma landskap, marknader och ökande ömsesidiga beroenden.

Projektet fokuserar på styrning, samordning och beredskap snarare än operativ utveckling. Genom gemensamma ramverk, tydligare ansvarsfördelning och stärkt institutionell kapacitet skapas bättre förutsättningar för hållbar turismutveckling, hantering av framtida förändringar i resmönster samt ökad regional resiliens.

CoCoast – Regular Project är därmed ett strategiskt samverkansprojekt som ska stärka offentliga och regionala aktörers gemensamma förmåga över nationsgränsen och skapa långsiktig nytta även efter projektslut.

- Se bilaga: Tjänsteskrivelse "CoCoast – Regular Project (Interreg Aurora)"

Nordic Green Rail

Nordic Green Rail är ett small-scale Interreg Aurora-projekt som ska ta fram ett gemensamt norsk-svenskt kunskapsunderlag för möjlig framtida järnbanekoppling mellan Helgeland och Västerbotten. Projektet fokuserar på hur en sådan förbindelse kan bidra till grön omställning, utsläppsminskning, robusta transportsystem och stärkt beredskap genom ett *dual-use*-perspektiv (civil infrastruktur som även ökar samhällsresiliensen).

Arbetet omfattar:

- etablering av ett gränsöverskridande nätverk,
- gemensam kunskapsinhämtning om grön och robust järnväg,
- kartläggning av behov, möjligheter och beredskapsaspekter,
- samt framtagning av en gemensam riktning och grund för framtida större utredningar.

Projektet pågår i 12 månader och ska skapa ett underlag för vidare beslut och eventuella större projekt.

- Se bilaga: Tjänsteskrivelse "Nordic Green Rail – Small-scale project (Interreg Aurora)"

Samiskt matprojekt

Beapmoeh – samisk mat: tradition och utveckling är ett gränsöverskridande samiskt matprojekt initierat av Aejlies i Tärnaby och Sijti Jarngje i Hattfjelldal. Projektet utgår från *Aerpiemaahtoe* – traditionell samisk kunskap – med fokus på dokumentation, synliggörande och utveckling av samisk matkultur i ett samtida sammanhang.

Projektet syftar till en gemensam gränsöverskridande plattform för samisk mattradition, där kulturarv, näringslivsutveckling och nätverk kopplas samman med sikte på en framtida gränsregional samisk matdestination.

MidtSkandia medverkar i nuläget som stödjande och dialogförande part, utan ekonomiskt åtagande. Projektet bedöms vara förankrat i regionen och i linje med föreningens uppdrag och tematiska fokusområden.

ÖVRIGT

Positionspapper för E12-stråket

Positionspapperet lyfter fram E12-stråket som en strategisk öst-västlig försörjningskorridor genom Norge, Sverige och Finland, viktig för regional utveckling, logistik och totalförsvaret. Det betonar behovet av att stärka stråket mot bakgrund av dagens säkerhetspolitiska läge och NATO-krav, samt samlar aktörer i regionen bakom en gemensam inriktning för att få E12 utpekad som ett prioriterat mobilitetsstråk.

- Se bilaga: Tjänsteskrivelse "Positionspapper för E12-stråket".

Vidare organisering av norskt deltagande i Interreg Aurora-projekt

För att säkerställa en tydlig och hållbar organisering av MidtSkandias deltagande i Interreg Aurora-projekt och liknande satsningar föreslås att MidtSkandia inte använder MidtSkandia Norge som Lead Partner i framtida projekt. Vid framtida projektfinansiering ska MidtSkandia som organisation ansvara för detta.

- Se bilaga: Tjänsteskrivelse "Vidare organisering av norsk deltagelse i Interreg Aurora-prosjekter" för fullständig bakgrund och beslutsförslag.

Tullen i Tärnaby

Tullstationen i Tärnaby har sedan oktober 2026 kortat sina öppettider med tre timmar på vardagar och helt stängt på lördagar. Detta har redan fått stora konsekvenser för transportnäringen längs E12, med förare som tvingas vänta upp till 14 timmar för att deklarerat sina varor. Förändringen skapar stress, förseningar och ökade kostnader för åkerier och företag – och påverkar i förlängningen hela Västerbottens näringsliv negativt.

E12 är en av våra viktigaste transportleder för både export och import, och en central länk för gränsöverskridande handel mellan Sverige och Norge. När tillgängligheten vid tullstationen försämras riskerar vi att försvaga hela stråket, vilket i sin tur påverkar konkurrenskraften för företag i regionen.

MidtSkandia och Blå Vägen har skickat varsin skrivelse till Tullverket och fått in en artikel i Västerbottens-Kuriren om frågan ([länk till Västerbottens-Kuriren](#)). Detta handlar inte bara om logistik – utan om konkurrenskraft, regional utveckling och förutsättningarna för företag att verka i gränsregionen. (Artikeln samt MidtSkandias skrivelse bifogas.) Vi fick svar på skrivelsen onsdag 4 februari (bifogar skrivelsen samt svaret).

Sekretariatet har nära dialog med Svenskt Näringsliv som driver frågan vidare med Tullverket. Svenskt Näringsliv hade i slutet på januari 2026 ett möte med strategisk rådgivare till Tullverkets ledningsgrupp, som visat stort intresse för frågan och avser

4(7)

undersöka möjligheten att arrangera ett möte med berörda företag. Kontaktuppgifter till berörda åkerier och engagerade aktörer, däribland Svenskt Näringsliv, MidtSkandia, Storumans kommun och Handelskammaren, har delats som underlag för det fortsatta arbetet.

MidtSkandia fortsätter att bevaka frågan.

E12-stråket på Grand

MidtSkandia arrangerade tillsammans med Föreningen Blå Vägen och Kvarkenrådet ett högnivåseminarium om E12-stråket på Grand Hôtel i Stockholm. Seminariet genomfördes i linje med verksamhetsplanens fokus på strategisk dialog och gränsöverskridande samordning.

Seminariet samlade politiska och regionala beslutsfattare från Norge, Sverige och Finland. Samtalen utgick från E12 som ett nordiskt stråk där näringsliv, arbetsmarknader och beredskap hänger samman, med särskilt fokus på kopplingen till Kvarkenförbindelsen och frågan om fast förbindelse mellan Umeå och Vasa.

Arrangemanget bidrog till ökad samsyn och stärkt samordning mellan aktörer, vilket ligger i linje med verksamhetsplanens mål om förbättrade förutsättningar för långsiktigt samarbete och regional konkurrenskraft över nationsgränser.

Se bilaga för hur inbjudan såg ut. Program och deltagarlista [hittar du här](#).

Ola Nordebo, politisk chefsredaktör på Västerbottens-Kuriren hade sista punkten på programmet där han gjorde en historisk tillbakablick längs E12 och dess betydelse för vår region. Efteråt skrev han en krönika han utöver att lyfta E12 som ett viktigt stråk också inkluderade stora delar av hans presentation. [Här hittar du krönikan](#).

Som fortsättning på detta arbete tittar sekretariatet nu på en gemensam krönika med Föreningen Blå Vägen och Kvarkenrådet.

Gränskommittéernas årliga möte i Köpenhamn

Under veckan deltog de tolv nordiska gränskommittéerna i ett gemensamt möte i Köpenhamn tillsammans med Nordiska ministerrådet, som finansierar gränskommittéernas arbete för ett mer integrerat Norden och stärkt gränsregional utveckling.

På agendan stod bland annat det danska ordförandeskapets prioriteringar i Nordiska ministerrådet. Dan Koivulaako informerade om ambitionen att inkludera Färöarna, Grönland och Åland som fullvärdiga medlemmar i det nordiska samarbetet. Vidare deltog Nordiska rådets vice president Kim Berg samt kommittéordförande Kjell-Arne Ottosson, med fokus på Nordiska rådets nya strategi för fri rörlighet i Norden.

Dr. Pavel Branda, president för *European Cross-Border Platform* och medlem i EU:s regionkommitté, presenterade erfarenheter från gränssamarbetet mellan Tjeckien, Tyskland och Polen. Exemplet visade tydligt hur långsiktigt samarbete och öppna gränser bidragit till regional utveckling sedan murens fall.

Mötet innehöll även workshops med fokus på hur gränskommittéerna kan stärka samarbetet sinsemellan, öka effekten av det gemensamma arbetet och nå bättre genomslag på nationell nivå för gränsregionernas behov.

Från MidtSkandia deltog Allan Berg och Karin Lundberg från sekretariatet samt styrelseledamöterna och politikerna Kine Mosheim-Lysfjord och Maria Kristoffersson. Under mötet enades man om att MidtSkandia ska stå värd för det årliga nordiska gränskommittémötet 2028, i samband med föreningens 40-årsjubileum.

Sammantaget bekräftade mötet värdet av dessa gemensamma arenor. Gränsregioner är inte periferi, utan centrala motorer för samarbete, utveckling och tillit i Norden.

- Maria Kristoffersson och Kine Mosheim-Lysfjord summerar sina tankar från Köpenhamnsmötet vid styrelsemötet.

Nordiska Ministerrådets stöd till MidtSkandia

Den 5 januari 2026 var slutdatum för inlämning av ansökan om stöd till gränskommittéerna. MidtSkandias sekretariat har fullföljt processen och ansökan är underskriven och godkänd av Nordiska ämbetsmannakommittén för regionalpolitik (ÄK-R).

Slutrapportering för 2025 års stöd rapporteras under februari 2026.

MÖTEN/EVENEMANG FRAMÅT

Platform North Forum, 17-18 mars i Luleå [Läs mer här](#)

Allan representerar MidtSkandia

Helgelandskonferansen, 23-24 april i Mo i Rana [Läs mer här](#)

Allan och Karin representerar MidtSkandia

Mötesplats Lycksele, 27-28 maj i Lycksele

Wasa Future Festival, 13 augusti i Vaså

Gränsregionalt Forum, 6-7 oktober i Sandhamn, Stockholm (*se bilaga*)

Kontinuerlig samverkan med övriga gränskommittéer

Löpande möten med övriga gränskommittéers sekretariat i Finland, Norge och Sverige första torsdagen i månaden kl 09.00-10.00, digitalt.

Möten MidtSkandia 2026

Styrelsemöte 17 april kl 10.00-12.00, digitalt

Årsmöte nytt förslag till datum och plats

Styrelsemöte 16 september kl 13.00-15.00, digitalt

Höstmöte nytt förslag till datum, Helgeland

Styrelsemöte 26 november kl 13.00-15.00, digitalt

Möten MidtSkandia 2028

- Föreningen fyller 40 år - det ska vi fira!
- MidtSkandia ansvarar för gränsregionalt årsmöte i Köpenhamn samt för Gränsregionalt Forum (hösten 2028) där vi bjuder in de andra gränskommittéerna till vår region (för första gången?).
- Bra och kul att veta: Nordland är European Region of Gastronomy 2028.

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This document contains 11 pages before this page

Dokumentet inneholder 11 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 11 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 11 sider før denne side

Detta dokument innehåller 11 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende

PM Styrelseunderlag

Inför styrelsemöte 17 april kommer här information och underlag om projekt och verksamhet. Kontakta sekretariatet om det är frågetecken eller ni vill veta mer.

EKONOMI

Storumans kommun har ett avtal med MidtSkandia och bistår med löpande bokföring samt årsbokslut. Under våren 2026 har kommunen bytt ekonomisystem. Därför finns inte ett årsbokslut färdigt att redovisa till styrelsemötet den 19 april. När årsbokslutet för 2025 är färdigt kommer det behandlas på ett extra styrelsemöte samt därefter sändas ut till ordinarie styrelsemedlemmar för signering.

FRAMTIDA PROJEKT

CoCoast – samarbete inom strategisk turism

Förstudien CoCoast är rapporterad och godkänd av Interreg Aurora. MidtSkandia har erhållit EU-medel för projektet och inväntar slutlig utbetalning från Region Västerbotten.

Mot bakgrund av förstudien och den projektidé som presenterades för styrelsen i februari har arbetet fortsatt med att utveckla ett möjligt CoCoast Regular Project inom Interreg Aurora. Inför Call 8 (deadline 9 mars 2026) gjordes en samlad bedömning att projektet inte var tillräckligt moget för ansökan. Bedömningen grundades dels i den korta tiden mellan slutredovisning och ansökan, dels i att projektidén inte nådde tillräcklig tydlighet och strategisk höjd.

Bedömningen har stämts av i dialog med centrala samverkansparter, däribland Visit Helgeland och Visit Umeå, som delade bilden av att avstå ansökan i detta skede och i stället ta ytterligare steg i utvecklingen av innehåll, förankring och gemensam riktning.

Arbetet inom CoCoast fortsätter i form av dialog och vidareutveckling. Förstudien har identifierat ett antal möjliga utvecklingsområden, bland annat kopplat till styrning och samverkan, gemensam kunskapsbas, tillgänglighet och mobilitet samt utveckling av erbjudande och bokningsbarhet. Dessa områden utgör ett underlag för fortsatt arbete och dialog mellan berörda aktörer, inför ett potentiellt framtida projekt.

Nordic CrossCap (tidigare Nordic Green Rail)

Nordic CrossCap är ett small scale Interreg Aurora-projekt som ska ta fram ett gemensamt norsk-svenskt kunskapsunderlag om förutsättningar för en framtida järnvägskoppling mellan Helgeland och Västerbotten, med fokus på E12-korridoren.

Projektet analyserar hur en sådan förbindelse kan bidra till grön omställning, effektivare godstransporter, robusta transportsystem och stärkt beredskap ur ett dual

use-perspektiv. En central del är att samla aktörer i Västerbotten och Helgeland i en gemensam struktur för dialog och samverkan kring transport- och infrastrukturfrågor.

Projektet pågår i 12 månader och ska resultera i ett gemensamt kunskapsunderlag samt förbereda ett större gränsöverskridande projekt. För MidtSkandia innebär projektet en tydligare roll som samlande aktör i E12-korridoren, där vi leder arbetet med att stärka det gränsöverskridande samarbetet och lägga grunden för framtida satsningar inom transport och infrastruktur.

Ansökan till Interreg Aurora är inskickad, beslut väntas i början/mitten av juni.

Better Together

- Gemensamt projekt med alla gränskommittéer (förutom Kvarkenrådet).
- Avslag på ansökan 26 mars 2026 från Interreg Baltic Sea Region.

Beapmoe - Aerpiemaahoe in cross-border Sami food culture

Beapmoe är ett gränsöverskridande projekt inom samisk matkultur, initierat av Aejlies i Tärnaby och Sijti Jarngge i Hattfjelldal. Projektet utgår från aerpiemaahoe, som betyder traditionell samisk kunskap, med fokus på att dokumentera, bevara och föra vidare kunskap om råvaror, tillagning och hållbart nyttjande av naturresurser. Bakgrunden är att traditionell kunskap riskerar att gå förlorad i takt med att äldre kunskapsbärare försvinner, samtidigt som efterfrågan på lokal och samisk mat ökar.

Projektet kombinerar kunskapsinsamling med workshops och nätverksbyggande, och ska även undersöka intresset för småskalig produktion och vidare utveckling av samisk mat som näring. Målet är att stärka kultur, språk och kunskapsöverföring samt lägga grund för fortsatt gränsöverskridande samarbete och ett större framtida projekt.

MidtSkandia medverkar i projektets nätverksdel och bidrar till att koppla arbetet till den bredare gränsregionala utvecklingen, bland annat genom kopplingar till besöksnäring och andra pågående samarbeten i regionen.

Ansökan till Interreg Aurora är inskickad, beslut väntas i början/mitten av juni.

ANDRAS PÅGÅENDE PROJEKT DÄR MIDTSKANDIA ÄR INVOLVERAD

Rediscover the Blue Way Network

Projektet är ett small-scale-projekt inom Interreg Aurora. Lead Partner EU är Lappajärvi Invest Oy och projektpartner Föreningen Blå Vägen. Det syftar till att stärka samarbetet längs den historiska Blå Vägen mellan Finland och Sverige. Målet är att återaktivera nätverket kring stråket och skapa en grund för framtida gränsöverskridande samarbete inom bland annat turism, kultur och regional utveckling. Arbetet sker genom workshops, dialog med aktörer och framtagande av en gemensam handlingsplan för fortsatt samverkan.

Nätverksresa till Vasa

Inom ramen för projektet blev MidtSkandias sekretariat inbjudna till en nätverksträff med workshop i Vasa den 25–26 mars, där både Karin och Allan deltog.

Programmet omfattade resa med färja mellan Umeå och Vasa, samt två dagars workshop och nätverksmöten med aktörer kopplade till Blå Vägen. Syftet var erfarenhetsutbyte, dialog om framtida samverkan längs stråket samt att stärka kontakterna mellan aktörer i Finland och Sverige.

Vid styrelsemötet berättar Jennifer Bleibdrey från Föreningen Blå Vägen mer om projektet och workshopen.

New North

New North är ett pågående Interreg Aurora-projekt (2023–2026) som samlar regioner i norra Sverige, Norge och Finland för att analysera och utveckla framtidens transportsystem i norra Norden. Fokus ligger på hållbara, säkra och effektiva transportkedjor i ljuset av det förändrade geopolitiska läget och den snabba industriella utvecklingen i norr.

Projektet arbetar med frågor som godstransporter, beredskap (security of supply), gröna transportkorridorer och hållbart flyg, med målet att stärka det gränsöverskridande samarbetet och skapa bättre förutsättningar för ett sammanhängande transportsystem i regionen.

Läs mer om New North-projektet [via den här länken](#).

MidtSkandia har inte varit part i projektskrivningen men medverkar nu som referens och samverkanspart, kopplat till arbetet med transportkorridorer. I det sammanhanget är de öst–västliga stråken särskilt aktuella, där E12-korridoren genom MidtSkandias gränsregion lyfts som strategiskt viktig.

Vid styrelsemötet berättar Allan mer om projektet.

FLINC Norge

- Projektet fortlöper enligt plan. Inget övrigt att rapportera.

Västerbotniabanan

- Projektet fortlöper enligt plan. Inget övrigt att rapportera.

ÖVRIGT

Positionspapper för E12-stråket

Sedan senaste styrelsemötet har MidtSkandia, Vasa stad, Västerbottens Handelskammare, Ranaregionen Näringsförening, Föreningen Blå Vägen och Österbottens Landskapsförbund skrivit under Positionspapper för E12-stråket.

Tullen i Tärnaby

MidtSkandia fortsätter att bevaka frågan. Karin har ett möte med en representant från Sveriges Åkeriföretag senare i april för att lyssna in näringens perspektiv.

Delegationsordning

MidtSkandia saknar i dag en delegationsordning. Det innebär att många beslut som inte rör den löpande driften behöver tas av styrelsen. För att tydliggöra hur beslut kan fattas mellan styrelsemöten har ett förslag till delegationsordning tagits fram. Den beskriver vilka beslut som fattas av årsmötet, styrelsen, presidiet och sekretariatet samt vilka ekonomiska ramar som gäller. I ett första steg önskar presidiet och sekretariatet inspel från styrelsen.

- Se bilaga: Tjänsteskrivelse "Delegationsordning"

Aktivitets- och kommunikationsplan 2026-2027

Utifrån verksamhetsplanen 2026–2027 har ett förslag till aktivitets- och kommunikationsplan tagits fram. Planen syftar till att skapa struktur i verksamheten samt tydliggöra hur aktiviteter och kommunikation hänger samman.

Den innehåller ett årshjul för planerade aktiviteter samt en övergripande inriktning för MidtSkandias kommunikation.

- Se bilaga: Tjänsteskrivelse "Aktivitets- och kommunikationsplan"

Grenseforum våren 2027

Under hösten 2025 deltog MidtSkandia i ett möte med Primärkommunala delegationen (PKD) i Västerbotten kring stråksamverkan. I den efterföljande workshopen identifierades behovet av ett större gränsregionalt möte i Mo i Rana. MidtSkandias sekretariat fick i uppdrag att planera detta tillsammans med PKD.

Planering pågår för ett möte med fokus på stråkfrågor mellan Norge och Sverige.

- Se bilaga: Tjänsteskrivelse "Grenseforum våren 2027"

MÖTEN/EVENEMANG FRAMÅT

Helgelandskonferansen, 23-24 april i Mo i Rana [Läs mer här](#)

Karin och Allan representerar MidtSkandia. Bra nätverksmöjligheter med medlemmarna i Norge.

Reiselivsarena Nordland, 28-29 april i Bodø. Tema: Besöksförvaltning. [Läs mer här](#)

En bra fortsättning på arbetet med CoCoast och projektutvecklingen kopplat till strategisk turismsamverkan i vår region. Här kommer vi träffa och nätverka med de som är ansvariga för reiseliv vid Nordland Fylkeskommune som vi tidigare inte fått med i våra projekt. Det kommer också bli tillfälle att möta och nätverka vidare med etablerade kontakter inom reiseliv. Karin representerar MidtSkandia.

Mötesplats Lycksele, 27-28 maj i Lycksele. Tema: Crossing Borders. [Läs mer här](#)
MidtSkandia kommer ha en "monterplats" på utställningsområdet samt planerar för ett 20-minuters seminarium på temat E12 och vägen framåt. Bra nätverksmöjligheter med medlemmarna i Sverige.

Kvarkenrådets årsmöte, 21-22 maj i Kurikka
MidtSkandias är inbjudna att delta som gäster.

Wasa Future Festival, 13 augusti i Vasa
MidtSkandia är inbjudna att ta plats på scenen.

Gränsregionalt Forum, 6-7 oktober i Sandhamn, Stockholm
Sekretariatet representerar MidtSkandia. Styrelseledamöter är också välkomna att delta och tar själva kostnad för resa och boende.

Kontinuerlig samverkan med övriga gränskommittéer
Löpande möten med övriga gränskommittéers sekretariat i Finland, Norge och Sverige första torsdagen i månaden kl 09.00-10.00, digitalt.

Möten MidtSkandia 2026

Extra styrelsemöte digitalt för att hantera årsbokslut och årsberättelse.
Obs! Datum och tid behöver beslutas om på mötet nu på fredag 17 april.

Årsmöte 8 juni kl 13.00-15.00, digitalt

Styrelsemöte 16 september kl 13.00-15.00, digitalt

Höstmöte ~~5-6 november~~ lunch-lunch, Helgeland
Obs! Nytt datum behövs. Krockar med [Agenda Nord-Norge](#)

Förslag på plats: Sandnessjøen

Förslag på tema: Turism

Styrelsemöte 26 november kl 13.00-15.00, digitalt

Tjänsteskrivelse

2026-04-13

MidtSkandias styrelse

Delegationsordning

Förslag till beslut

MidtSkandias styrelse beslutar

att ge medlemmarna möjlighet att ge inspel till förslaget till delegationsordning,

att uppdra till sekretariatet att ta fram ett slutligt förslag till nästa ordinarie styrelsemöte som planeras till september 2026.

Ärendebeskrivning

Bakgrund

MidtSkandia saknar i dag en fastställd delegationsordning. Det innebär att många beslut som inte rör den löpande driften behöver tas av styrelsen.

För att tydliggöra hur beslut kan fattas mellan styrelsemöten har ett förslag till delegationsordning tagits fram. Den beskriver ansvarsfördelningen mellan årsmötet, styrelsen, presidiet och sekretariatet samt vilka ekonomiska ramar som gäller.

Delegationsordningen innebär att presidiet kan ta beslut mellan styrelsemöten inom beslutad budget, medan styrelsen fortsatt har det övergripande ansvaret för verksamhet och ekonomi.

Förslaget skickas nu ut för synpunkter inför ett slutligt beslut vid kommande styrelsemöte i september 2026.

Översikt, förslag till beslutsnivåer

Beslutsnivå	Ansvar	Beloppsram
Årsmöte	Verksamhetsplan, budget, medlemsavgifter, val, stadgar	Ingen beloppsgräns
Styrelse	Strategiska beslut, större ekonomiska åtaganden	Över 50 000
Presidium	Beslut mellan styrelsemöten inom budget	Upp till 50 000
Sekretariat	Löpande drift och administration	Upp till 20 000

Beslutsunderlag: Förslag till Delegationsordning

Karin Lundberg & Allan Berg
Koordinatorer MidtSkandia



Förslag till **Delegationsordning för MidtSkandia**

1. Syfte

Denna delegationsordning reglerar hur styrelsen i MidtSkandia delegerar beslutanderätt till presidiet och sekretariatet.

Syftet är att tydliggöra ansvar, roller och beslutsnivåer samt säkerställa en effektiv och ändamålsenlig förvaltning av verksamhet och ekonomi.

Delegationen sker i enlighet med MidtSkandias stadgar och innebär inte att styrelsen avsäger sig sitt övergripande ansvar.

2. Styrelsens ansvar

Styrelsen har det övergripande ansvaret för MidtSkandias verksamhet, strategi och ekonomi.

Styrelsen fattar beslut i frågor av principiell betydelse eller större ekonomisk omfattning, bland annat:

- verksamhetsplan och budget
- årsredovisning och ekonomisk uppföljning
- strategiska prioriteringar
- större ekonomiska åtaganden och avtal
- beslut som överstiger delegerad beslutanderätt

3. Delegation till presidiet

Styrelsen delegerar till presidiet att fatta beslut i ärenden som inte kan avvakta till nästa styrelsemöte samt ekonomiska frågor inom beslutad budget. Presidiet består av styrelsens ordförande och vice ordförande.

Presidiet kan besluta om:

- ekonomiska frågor inom beslutad budget upp till 50 000 NOK/SEK per beslut
- omfördelning inom fastställd budgetram
- deltagande i mindre projekt och förstudier inom delegationsramen
- interna överföringar mellan MidtSkandias konton
- brådskande ärenden mellan styrelsemöten

Beslut kan fattas vid möte eller skriftligt.

Presidiet företräder MidtSkandia i löpande samverkan och kan lämna yttranden inom beslutad verksamhet.

Presidiet får inte fatta beslut som:

- innebär ändring av strategisk inriktning
- medför ekonomiska åtaganden utöver beslutad budget
- gäller avtal av väsentlig eller långsiktig betydelse

4. Delegation till sekretariatet

Sekretariatet ansvarar för att verkställa beslut och hantera den löpande verksamheten inom beslutad verksamhetsplan och budget.

Sekretariatet kan besluta om:

- löpande administrativa kostnader
- mindre inköp och utgifter inom beslutad budget upp till 20 000 NOK/SEK per beslut
- praktiskt genomförande av möten, aktiviteter och projekt
- löpande ekonomihantering

Sekretariatet är inte ett självständigt beslutande organ.

5. Ekonomi och firmateckning

Ekonomiska dispositioner ska ske inom beslutad budget och gällande befogenheter.

Styrelsen beslutar om vem som har firmateckningsrätt och dispositionsrätt för MidtSkandia.

Åtaganden kopplade till projekt ska följa beslutade projektavtal och finansiering.

6. Rapportering

Presidiets beslut ska redovisas till styrelsen vid nästkommande styrelsemöte.

Sekretariatet rapporterar löpande till presidiet och styrelsen.

7. Återtagande av delegation

Styrelsen kan när som helst återta delegerad beslutanderätt.

8. Ikraftträdande

Delegationsordningen fastställs av styrelsen och gäller från beslutsdatum tills vidare.

Tjänsteskrivelse

2026-04-07

MidtSkandias styrelse

Aktivitets- och kommunikationsplan 2026-2027

Förslag till beslut

MidtSkandias styrelse beslutar

att ta del av och godkänna inriktningen av aktivitets- och kommunikationsplan 2026–2027,

att ge sekretariatet i uppdrag att arbeta i enlighet med planen och följa upp arbetet.

Ärendebeskrivning

MidtSkandia har tagit fram en gemensam aktivitets- och kommunikationsplan för 2026–2027 för att skapa struktur och tydlighet i verksamheten.

Planen utgår från verksamhetsplanen och innehåller:

- ett årshjul med planerade aktiviteter,
- en övergripande inriktning för kommunikationen kopplad till MidtSkandias mål och fokusområden.

Planen ska stödja ett mer samordnat arbetssätt och stärka MidtSkandias roll som nordisk gränskommitté.

Detaljerad planering av kommunikationsinsatser hanteras löpande i det operativa arbetet.

Planen är ett operativt arbetsdokument som används i sekretariatets löpande arbete och kan uppdateras vid behov.

Beslutsunderlag

Aktivitets- och kommunikationsplan 2026-2027

Karin Lundberg
Koordinator MidtSkandia



MidtSkandia Aktivitetsplan & Kommunikationsplan 2026-2027

Detta dokument är ett operativt stöd för sekretariatets arbete och används för att planera, genomföra och följa upp MidtSkandias aktiviteter och kommunikation. Det uppdateras löpande utifrån verksamhetens behov, prioriteringar och omvärld.

Årshjul planerade aktiviteter

Planerade aktiviteter för 2026–2027 redovisas i tabellen nedan, ytterligare aktiviteter kan tillkomma. Detaljerad planering hanteras i Trello/Planner och följs upp kvartalsvis.

2026

Månad	Aktiviteter
Jan	Årsrapportering Nordiska Ministerrådet, övrig projektrapportering och projektinitering. Västerbotten på Grand: E12 som nordisk säkerhets- och försörjningskorridor. Köpenhamnsrådet med övriga gränskommittéer.
Feb	Styrelsemöte, Projektrapportering och projektansökningar skickas in.
Mar	Platform North Forum, Workshop med Föreningen Blå Vägen Förberedelse inför årsmöte
Apr	Styrelsemöte, Helgelandskonferansen, Reiselivskonferens
Maj	Mötesplats Lycksele med eget seminarium
Jun	Årsmöte digitalt
Jul	Semester
Aug	Wasa Future Festival
Sep	Styrelsemöte, Gränsregionalt Forum i Stockholm
Okt	Deadline Call 9 Interreg Aurora projektansökningar. Budgetarbete
Nov	Höstmöte & Grenseforum tema Turism, Styrelsemöte
Dec	Mötesplanering för 2027, årlig ansökan Nordiska Ministerrådet

2027

Månad	Aktiviteter
Jan	Årsrapportering Nordiska Ministerrådet, övrig projektrapportering och projektinitering Köpenhamnsrådet med övriga gränskommittéer
Feb	Styrelsemöte, Projektrapportering och projektansökningar skickas in
Mar	Grenseforum och E12-stråkmöte i Mo i Rana
Apr	Styrelsemöte, Helgelandskonferansen, Turismkonferens
Maj	Mötesplats Lycksele
Jun	Årsmöte digitalt
Jul	Semester
Aug	Wasa Future Festival
Sep	Styrelsemöte, Gränsregionalt Forum på Nordkalotten
Okt	Höstmöte
Nov	Slutförande inför Gränsregionalt Forum i Stockholm där MidtSkandia är arrangör Styrelsemöte
Dec	Mötesplanering för 2028, årlig ansökan Nordiska Ministerrådet



Kommunikationsplan

Detta är ett strategiskt styrdokument för MidtSkandias kommunikation. En stor del av föreningens arbete handlar om påverkan, där detta dokument ger struktur.

Kommunikationen ska:

- synliggöra MidtSkandias roll som officiell nordisk gränskommitté,
- stärka identiteten i regionen från Atlanten till Kvarken,
- bidra till genomförandet av Vision 2040 och den nordiska visionen 2030,
- baseras på MidtSkandias strategiska fokusområden.

Kommunikationsprinciper

Faktabaserad	Budskap ska grundas på fakta och analyser.
Samordnad	Regelbunden och samordnad. Enhetlig mellan kanaler.
Resultatfokuserad	Positiv vinkling. Lyfta fram resultat, nytta och framsteg. Tydliggöra hur gränsregionalt samarbete skapar värde.
Gränsregional	Kommunikationen ska spegla både Sverige och Norge. Ska betona helheten: regionen Atlanten-Kvarken. Ska synliggöra MidtSkandias roll som officiell nordisk gränskommitté,

Strategiska fokusområden

Fokusområde	Budskap	Exempel på innehåll
Grön omställning	Regionen är en föregångszon för grön energi, cirkulär industri och fossilfria transporter. MidtSkandia är en central aktör för nordisk integration och en viktig del av Europas gröna omställning.	<ul style="list-style-type: none"> • Lyft konkreta case: industri, energi, transporter i regionen • Sammanfatta rapporter (ex. ComCap) i korta budskap • Koppla projekt till större system som EU/Norden • Visa vad som händer i regionen just nu – inte bara vision
Social hållbarhet	Möten, kultur och civilsamhälle binder samman gränsregionen.	<ul style="list-style-type: none"> • Synliggör mötesplatser som årsmöte, forum, konferenser • Lyft exempel på gränsöverskridande samarbeten (kultur, civilsamhälle) • Koppla till attraktivitet: bo-lyst och bli-lyst och verka i regionen
Konkurrenskraft och tillväxt	MidtSkandia utvecklar gränsregionala stråk och stärker näringslivets attraktivitet.	<ul style="list-style-type: none"> • Kommunicera E12 som system inte bara väg • Lyft konkreta effekter: näringsliv, logistik, investeringar • Använd event ex. Grenseforum som innehåll • Visa vad samarbetet möjliggör, inte bara att det finns

Fokusområde	Budskap	Exempel på innehåll
Integration och positionering	MidtSkandia driver gränsregionala perspektiv i nordiska och europeiska forum.	<ul style="list-style-type: none"> • Visa var MidtSkandia är representerat (möten, forum, EU/Norden) • Kommunicera deltagande i processer, inte bara resultat • Synliggöra var MidtSkandia driver frågor: Interreg-sammanhang, nationella processer • Samarbeten med andra gränskommittéer
Beredskap och säkerhet	E12 är en strategisk korridor för militär mobilitet, krisberedskap och energiförsörjning.	<ul style="list-style-type: none"> • Koppla E12 till aktuell kontext (NATO, försörjning, redundans) • Sammanfatta analyser i 2-3 tydliga insikter • Lyft varför regionen är strategisk, inte bara att den är det • Använd event/rapporter som ingångar till ämnet

Målgrupper

Primära	Sekundära
Medlemskommuner och regioner	Civilsamhälle, kultur- och idrottsaktörer
Nordiska ministerrådet och Gränshinderrådet	Ungdomar och äldre
Nationella myndigheter inom transport, energi, beredskap och försvar	EU-nätverk, forskningsmiljöer och nordiska samarbetspartners
Näringslivet inom industri, logistik, energi och grön omställning	Regional och nationell media

Kommunikationskanaler och arbetsätt

Kanal	Frekvens	Målgrupp	Budskap/innehåll
Nyhetsbrev	Minst 4 per år	Primära	Omvärldsbevakning och projektuppdateringar
Facebook & LinkedIn	Minst 1 per vecka	Primära och sekundära	Facebook: Synlighet & aktiviteter LinkedIn: Positionering
Webb (midtSkandia.org)	Löpande uppdateringar	Primära	Kunskapsnav för rapporter, analyser, gränshinder, projekt.
Tidningar/Debattartiklar	Minst 5 st pressomnämnan	Civilsamhället	Påverkan kopplade till strategiska fokusområden. Målgruppsanpassade utskick vid lanseringar, rapporter och större aktiviteter.
Konferenser, nätverk	Där det är relevant för MidtSkandia	Primära	Gränsregionalt perspektiv med MidtSkandias strategiska fokusområden.
Remissyttranden	När det finns remisser att svara på		Gränsregionalt perspektiv.

Mål 2026–2027

Övergripande mål

- Tydliggöra MidtSkandia som *den självklara länken mellan Atlanten och Kvarken*.
- Stärka MidtSkandias synlighet i nordiska och europeiska sammanhang.

Konkreta mål

Mål	Vad mäter vi	Uppföljning
Kommunikationspaket och visuell profil implementerad under 2026	Framtaget och implementerat material	Status kvartalsvis
Tydliga kommunikationsinsatser kopplade till samtliga projekt	Andel projekt med planerad och genomförd kommunikation	Avstämning i Trello
Vara förstahandskälla för media i frågor om gränsregional utveckling, E12 och nordiskt samarbete	Antal mediekontakter, citeringar och medverkan	Mediebevakning
Öka förståelsen för E12-korridorens betydelse för beredskap, försörjning och hållbar transport	Genomslag i möten, media och policy/dialoger	Kvalitativ bedömning

Uppföljning och utveckling

- Kommunikationsrapport sammanställs årligen i verksamhetsberättelsen.
- Arbetet utvecklas löpande utifrån resultat, lärande och omvärldsbehov.

Organisation och ansvar

Roll	Ansvar	Talespersonsordning
Styrelsen	Förankring och uppföljning.	Ordförande Vice ordförande ersätter ordföranden vid behov
Presidiet	Strategiska budskap och mediekontakter i politiska frågor.	Ordförande Vice ordförande ersätter ordförande vid behov
Sekretariatet	Operativt ansvar, text, produktion, sociala medier.	Löpande och operativ kommunikation
Projektledare	Faktaunderlag, resultat, rapporter.	Fakta och projektresultat inom sina områden

Tjänsteskrivelse

2026-04-13

MidtSkandias styrelse

Grenseforum våren 2027

Förslag till beslut

MidtSkandias styrelse beslutar

att godkänna informationen om planering av Grenseforum i Mo i Rana våren 2027,

att ställa sig bakom inriktningen för det fortsatta arbetet,

att ge sekretariatet i uppdrag att fortsätta planeringen och återrapportera löpande till styrelsen.

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Under hösten 2025 deltog MidtSkandia, tillsammans med Föreningen Blå Vägen, Kvarkenrådet EGTC och INAB, i ett möte med Primärkommunala delegationen (PKD) i Västerbotten med fokus på stråksamverkan.

I den efterföljande workshopen identifierades ett behov av ett större gränsregionalt möte i Mo i Rana. MidtSkandias sekretariat erbjöd sig att planera ett sådant möte i samverkan med PKD:s sekretariat.

Planering och genomförande

Planering pågår nu för ett Grenseforum med fokus på stråkfrågor mellan Norge och Sverige, med särskilt fokus på E12-stråket. Mötet planeras till två dagar under vecka 11 (någon gång mellan 15–19 mars 2027) i Mo i Rana. Upplägget omfattar studiebesök på förmiddagen dag 1 kopplat till hamn, flygplats och industrimiljöer, följt av konferens från lunch till lunch dag 2.

Syfte

Syftet är att samla aktörer på lokal, regional och nationell nivå för att stärka samverkan, synliggöra stråkets betydelse och bidra till en gemensam riktning för det fortsatta arbetet.

Karin Lundberg
Koordinator MidtSkandia

