



**POLARSIRKEL
RÅDET**



ÅRSMELDING POLARSIRKELRÅDET 2025

Indre Helgeland Interkommunalt Politisk Råd

Mo i Rana, 03.05.2026



Møte Lovund juni 2025, Rødøy Kommune nytt medlem



Innhold

.....	2
1 Innledning	3
Polarsirkelrådet – IPR	3
Befolkningstall.....	3
2 Organisering.....	4
2.1 Polarsirkelrådet.....	4
2.2 Arbeidsutvalget og Representantskapet.....	4
2.3 Kommunedirektørutvalget.....	5
2.4 Polarsirkeltinget	6
2.5 Sekretariatet.....	6
3 Virksomheten i 2025	6
3.1 Sekretariatet.....	6
3.2 Saker i Polarsirkelrådet.....	7
3.3 Helgelandskonferansen 2025	8
3.4 Ordførermøte Helgeland	8
3.5 Samarbeid med andre	8
3.6 Påvirkningsarbeid	9
3.7 Nordlandsbanen.....	10
3.8 Kraft og nett	10
3.9 Beredskap og prosjekter	11
3.10 FOT-ruter og flytilbud	12
3.11 Rullering av strategiplan.....	12
3.12 Samferdsel, Bustneslia og øvrig infrastruktur.....	12
3.13 MidtSkandia, internasjonalt samarbeid, demografi og tjenesteutvikling	13
4 Regionutvikling AS	14
5 Regnskap og økonomi Polarsirkelrådet	14

1 Innledning

Indre Helgeland Regionråd (IHR) ble formelt etablert i 1993, og har hatt endringer i sammensetningen underveis.

Polarsirkelrådet – IPR

I 2023 ble det utarbeidet nye vedtekter og samarbeidsavtale for regionrådet i tråd med ny kommunelov. I den forbindelse endret regionrådet navn til Polarsirkelrådet – Indre Helgeland Interkommunalt Politisk Råd, og Træna kommune ble ny deltaker. I 2025 ble også Rødøy kommune medlem, og Polarsirkelrådet består nå av syv kommuner.

Polarsirkelrådet er organisert med:

- Arbeidsutvalget (AU) – bestående av de syv ordførerne, som også utgjør representantskapet.
- Kommunedirektørutvalget (KDU) – kommunedirektørene i de syv deltakerkommunene.
- Polarsirkelrådet – ordfører, én valgt representant fra kommunestyret og Kommunedirektør fra hver kommune.
- Polarsirkeltinget – formannskapene og kommunedirektørene i deltakerkommunene.

Sekretariatsfunksjonen ivaretas av én ansatt – Kjell-Idar Juvik – med kontorsted ved Campus Helgeland i Mo i Rana.

Befolkningstall

Per 31.12.2025 hadde kommunene i Polarsirkelrådet til sammen 36 917 innbyggere, inkludert Rødøy. Dette er en nedgang på 110 innbyggere i 2025. Ser vi på siste kvartal i 2025, hadde regionen en økning på 37 innbyggere.

Samlet befolkning på Helgeland var 77 954 ved utgangen av 2025, en nedgang på 54 innbyggere. For hele Nordland var innbyggertallet ved utgangen av 2025 243 272, en nedgang på 310 innbyggere.

2025K4		
	2025	2026
K-1826 Aarborte - Hattfjelldal	1274	1255
K-1828 Nesna	1770	1796
K-1832 Hemnes	4485	4486
K-1833 Rana - Raane	25927	25844
K-1834 Lurøy	1948	1953
K-1835 Træna	463	443
K-1836 Rødøy	1160	1140
SUM	37027	36917

Folketall pr. 1.1

2 Organisering

2.1 Polarsirkelrådet

Rådet består av to politikere fra hver kommune, hvorav én skal være ordfører, samt kommunedirektøren. Sammensetningen for perioden 2023–2027 er:

Kommune	Ordfører	Politiker	Kommunedirektør
Nesna	Hanne Davidsen (Ap)	Arnold Sjøteig (Bf)	Odd Steinar Åfar Viseth
Rana	Geir Waage (Ap)	Johan Petter Røssvoll (Sp)	Robert Pettersen
Hemnes	Paul Asphaug (Sp)	Mette Varem (Ap)	Cathrine Theting
Hattfjelldal	Sølvi Andersen (Ap)	Harald Lie (Sp)	Asbjørn Engum
Lurøy	Håkon Lund (H)	Tarjei Østrem (Ap)	Stian Skjærvik
Træna	Trond Vegard Sletten (Ap)	Lena Holmen (Sp)	Torild Fogelberg Hansen
Rødøy	Inger Monsen (Ap)	Siv Tove Hansen	Harald Einar Erichsen

Lederen for rådet velges for to år. For perioden 2026–2027 er ordfører i Lurøy, Håkon Lund, valgt som leder. Nestleder er ordfører i Nesna, Hanne Davidsen.

Rådet hadde fem møter i 2025 og behandlet 64 saker, inkludert orienteringssaker.

- Møte 1 – Rana, 12. februar 2025
- Møte 2 – Træna, 27. mars 2025
- Møte 3 – Lurøy/Lovund, 5.–6. juni 2025
- Møte 4 – Nesna, 10. oktober 2025
- Møte 5 – Hattfjelldal, 21. november 2025

2.2 Arbeidsutvalget og Representantskapet

Arbeidsutvalget består av ordførerne i deltakerkommunene:

- Leder: Sølvi Andersen, Hattfjelldal / fra november 2025: Håkon Lund, Lurøy.
- Nestleder: Håkon Lund, Lurøy / fra november 2025: Hanne Davidsen, Nesna.
- Medlemmer: Geir Waage (Rana), Paul Asphaug (Hemnes), Hanne Davidsen (Nesna), Trond Vegard Sletten (Træna) og fra juni 2025 Inger Monsen (Rødøy).
- Sekretariatsleder: Kjell-Idar Juvik.



Sølvi Andersen, Håkon Lund, Hanne Davidsen

AU hadde syv møter i 2025 og behandlet 77 saker. Utvalget forbereder saker til rådet, og kan også avgi uttalelser og behandle saker på delebert fullmakt. Representantskapet består av ordførerne og hadde to møter i 2025, med til sammen 12 saker.

2.3 Kommunedirektørutvalget

Utvalget består av kommunedirektørene i de syv kommunene.

Sammensetning:

- Leder: Robert Pettersen (Rana).
- Nestleder: Asbjørn Engum (Hattfjelldal).
- Medlemmer: Stian Skjærvik (Lurøy), Cathrine Theting (Hemnes), Ingebjørg Vamråk (Træna), Harald Einar Erichsen (Rødøy) og Odd Steinar Viseth (Nesna).



Endringer i 2025:

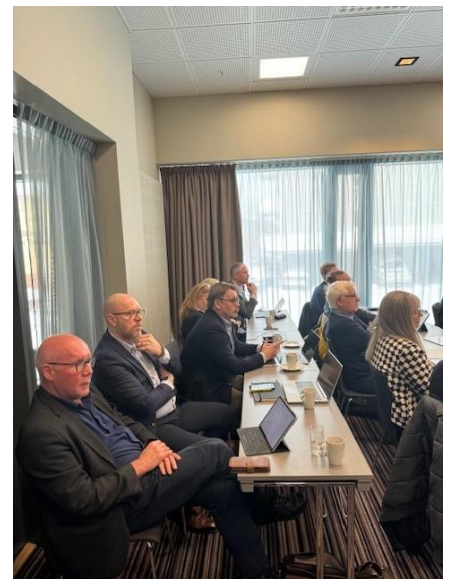
- Kommunedirektør i Hemnes, Amund Eriksen, gikk bort i april 2025. Johanne Lensu var konstituert ut året, Cathrine Theting tiltrer som ny Kommunedirektør fra 1. januar 2026.
- I Nesna var Hege Tangen konstituert Kommunedirektør frem til sommeren 2025. Odd Steinar Viseth tiltrådte som Kommunedirektør fra 1. juli 2025.
- Rødøy kommune ble medlem av Polarsirkelrådet fra juni 2025 og inngår dermed også i KDU.

Møteaktivitet:

KDU hadde fem møter i 2025, samt et fellesmøte med alle Helgelands-kommunene i forkant av Helgelandskonferansen. Møtene ble samordnet med rådsmøtene. Det er også avholdt andre møter i forbindelse med samlingene, blant annet styremøte i Polarsirkelen Friluftsråd, beredskapsprosjektet, Fosterhjem Helgeland og Venture North.

Minneord – Amund Eriksen:

Det var med stor sorg Polarsirkelrådet mottok budskapet om Amund Eriksen sin bortgang 21. april 2025. Han var Kommunedirektør i Hemnes over 14 år og en viktig bidragsyter i regionen. Polarsirkelrådet lyser fred over hans minne.



Amund Eriksen, gikk bort 21. april 2025.

2.4 Polarsirkeltinget

Polarsirkeltinget består av formannskapene og kommunedirektørene i deltakerkommunene. Samlingen i 2025 ble arrangert 13.–14. februar i Mo i Rana, og var den andre gangen tinget ble gjennomført.



Polarsirkeltinget 2025

2.5 Sekretariatet

Sekretariatet består av én ansatt i 100 % stilling: Kjell-Idar Juvik, ansatt siden august 2021. Kontorsted er Campus Helgeland i Rana kommune, og ansettelsesforholdet ligger hos Rana kommune.

3 Virksomheten i 2025

3.1 Sekretariatet

Sekretariatet har hatt ansvar for saksforberedelser, møtegjennomføring og oppfølging av vedtak. Det har også vært betydelig arbeid knyttet til koordinering av prosjekter, høringer og samarbeid med eksterne aktører. Sekretariatet har fulgt opp møteplaner, saksdokumenter, høringsuttalelser og kontakt med samarbeidspartnere, og har bidratt til samordning mellom politisk og administrativt nivå i medlemskommunene.

3.2 Saker i Polarsirkelrådet

I løpet av 2025 har Polarsirkelrådet behandlet **64 saker**. I tillegg til faste saker som godkjenning av innkalling, protokoller, orienteringssaker, fylkestingssaker og saker fra Kommunedirektørforum, har rådet behandlet og fulgt opp en rekke større saker av betydning for regionen.

Sentrale saker i 2025 har vært:

- Strategiplan Polarsirkelrådet 2025–2030
- Transportplan Nordland 2026–2038 – innspill fra regionen
- Opprettholdelse av NEX-sommerrute
- Ferge- og båttilbud
- Budsjett, regnskap, møteplan og organisering
- Opptak av Rødøy kommune som nytt medlem
- Samarbeidsavtale mellom Nordland fylkeskommune og Polarsirkelrådet 2025–2028
- Høringer, blant annet bussanbud Indre Helgeland, vannforvaltning, havvind, FOT-ruter og Kystruten fra 2030
- Forslag til uttalelser i regionale og nasjonale saker
- Nordlandsbanen, herunder materiellsituasjon, innleie av lokomotiv og svekket togtilbud
- Kraft- og nettsituasjonen på Helgeland, blant annet dialog med Statnett, Linea, Arva og regionale kraftaktører
- 110 Nordland – ny organisering og videre prosess
- Beredskapssamarbeid, herunder prosjekt om interkommunal beredskapskoordinator
- Utreddet prosjekt Felles Ansvar – Polarsirkelen
- Ungdomsrådsprosjektet HUR ever
- Havbruk til havs og mulig verdiskaping på Helgeland
- Regionutvikling AS – regnskap, generalforsamling og videre utvikling
- MidtSkandia – strategiarbeid, årsmøte og høstmøte
- Kyst til Kyst-prosjektet, reiselivssamarbeid og Masterplan Nord-Helgeland, Visit Helgeland
- Fosterhjemsprosjekt Helgeland og utredning av mulig samarbeid om barnevern
- NAV-samarbeid Hattfjelldal–Hemnes-Rana
- Endring av Tannklinikkstruktur i Nordland



Samarbeidsavtale med NFK



Møte Fylkestingsgruppen, Tannklinikkstruktur

Gjennom orienteringssakene i møtene har rådet også fått løpende status fra sekretariat og medlemskommunene om blant annet økonomi, demografi, skole- og tjenestestruktur, industriutvikling, kraftbehov, samferdselsutfordringer, boligbygging, havbruk, flyplass, dypvannskai, reiseliv og kommunale utviklingsprosjekter.

3.3 Helgelandskonferansen 2025

Helgelandskonferansen ble i 2025 arrangert i Sandnessjøen 24.–25. april. Arrangementet ble gjennomført i samarbeid med Helgelandsrådet og Helgeland Ungdomsråd. Det var godt oppmøte fra Helgelandskommunene, med om lag 120 deltakere.



Konferansen samlet kommuner, næringsliv, samfunnsliv og ungdom for å drøfte mulighetene som kunstig intelligens, digitalisering og samarbeid gir for Helgeland. I tilknytning til konferansen ble det også lagt til rette for møter for kommunedirektører, ordførere og andre regionale aktører. Det ble også holdt Dialog- og Partnerskapsmøte i samarbeid med Helsefelleskap Helgeland og Helgelandssykehuset.

3.4 Ordførermøte Helgeland

Polarsirkelrådet har arbeidet for et felles møtepunkt for ordførerne på Helgeland. I forkant av Helgelandskonferansen ble det gjennomført møte for ordførerne.

3.5 Samarbeid med andre

Polarsirkelrådet har hatt delegasjoner til fylkestingets møter, og møter med Fylkesråd, har også hatt møter med statsråder/statssekretærer og stortingsrepresentanter, og har deltatt i Kraft forum Nord, Jernbaneforum Nord og MidtSkandia. Rådet deltar også i flere prosjekter og samarbeidsarenaer som understøtter regional utvikling.



Delegasjon Fylkestinget desember 2025

Polarsirkelrådet har hatt tett samarbeid med:

- Helgelandsrådet.
- Regionrådene i Nordland og Nord-Norge.
- Nordland fylkeskommune.
- Statlige aktører og direktorater.
- Regionale aktører (RU, KPH, Visit Helgeland, Helsefelleskap Helgeland, RRNF, Ocean Cluster Helgeland m.fl.)
- Ungdomsrådsprosjektet HUR ever har for å styrke det regionale ungdomsrådet og ungdomsrådene i kommunene.

Polarsirkelrådet er også medarrangør av det årlige politiske verkstedet i Oslo. 6. januar 2025 samlet arrangementet regionråd, utviklingsaktører, regjering og Storting til dialog om utviklingen i Nord-Norge. Det ble også etablert et nasjonalt samarbeid mellom IPR-ene, med første felles møte i Drammen i 2025.



Samarbeidet innad i regionrådet fungerer godt, med høy deltakelse på møtene.

3.6 Påvirkningsarbeid

Rådet har vært en aktiv pådriver i regionale og nasjonale prosesser. Regionrådets arbeid handler i stor grad om å stå samlet for å oppnå gjennomslag i saker som er viktige for kommunene og regionen.

Påvirkningsarbeidet i 2025 har blant annet omfattet:

- Uttalelser og møter om Nordlandsbanen og togtilbudet.
- Innspill til Transportplan Nordland 2026–2038.
- Høringsuttalelser til bussanbud, FOT-ruter og Kystruten.
- Dialog med fylkesråd, fylkestingsgrupper og stortingspolitikere.
- Møter med departementer, statlige aktører og nasjonale organisasjoner.
- Samarbeid med andre regionråd, NHO, LO og øvrige interesseaktører i saker av felles betydning.

Det har vært høy aktivitet gjennom året, både i egne møter og i samarbeid med andre aktører. Polarsirkelrådet har lagt vekt på å være tydelig i saker som gjelder samferdsel, kraft, beredskap, industriutvikling, demografi og rammevilkår for kommunene.



Møter Samferdselsminister februar 2025, og januar 2025, om krisen på Nordlandsbanen.

3.7 Nordlandsbanen

Nordlandsbanen har vært en hovedsak i 2025. Bakgrunnen er den krevende situasjonen knyttet til materiell, drift og regularitet, og behovet for tydelig statlig oppfølging.

Nordlandsbanen er avgjørende for både persontransport, næringsliv, beredskap og regional utvikling.

Polarsirkelrådet har hatt særlig fokus på:

- Kritisk situasjon med materiell og drift.
- Behov for statlig oppfølging og langsiktige løsninger.
- Betydningen av banen for beredskap, bosetting og næringsliv.
- Bedre samordning mellom togtilbud, buss, fly og øvrig kollektivtransport.



Det har vært gjennomført flere møter med Samferdselsdepartementet, SJ, Norske Tog, Jernbaneforum Nord, fylkestinget, Stortinget, andre regionråd, NHO og LO. Polarsirkelrådet vil fortsette arbeidet med Nordlandsbanen i 2026

.

3.8 Kraft og nett

For å lykkes med nye etableringer og videre industriutvikling må både nett og mer kraft prioriteres. Kraft- og energisituasjonen har vært et sentralt tema i 2025, særlig knyttet til økt industriaktivitet og store mulige etableringer i regionen. Vi har også deltatt aktivt i NFK sitt kraftforum Nordland.

Viktige tema har vært:

- Økt kraftbehov fra industri, blant annet i Rana-regionen.
- Nettkapasitet og behov for raskere nettutbygging.
- Reduserte kraftinntekter i kommunene som følge av lavere priser.
- Dialog med Statnett, nettselskap og regionale aktører.
- Behovet for å balansere industriutvikling, krafttilgang og lokalsamfunnets interesser.

Det må jobbes aktivt videre med både økt nettkapasitet og tilgang på mer kraft. Dette vil være avgjørende for nye arbeidsplasser, grønn industri og videre utvikling på Helgeland.



3.9 Beredskap og prosjekter

Beredskap har vært et viktig satsingsområde i 2025, og har vært tema både på Polarsirkeltinget og i mange andre møter og konferanser. Økt sikkerhetspolitisk uro, klima- og naturhendelser og større krav til kommunal beredskap gjør dette til et stadig viktigere samarbeidsområde.

I 2025 ble det bevilget midler til et prosjekt om styrking av beredskapsarbeidet, koordinatorfunksjonen i kommunene og økt samarbeid mellom kommunene. Prosjektet ble startet opp i 2025 og går over tre år, vertskommune er Lurøy.

Arbeidskraft og kompetanse

I perioden 2024–2025 har Polarsirkelrådet, i samarbeid med Nordlandsforskning, gjennomført et forprosjekt om arbeidskraftmangel i regionen.

Arbeidet viser at utfordringene er betydelige, særlig innen helse og omsorg, men også i industri og tekniske fag. Samtidig pågår det en rekke lokale tiltak, men disse er i begrenset grad samordnet på tvers av kommunene.

Forprosjektet peker på behovet for sterkere regionalt samarbeid om rekruttering, kompetanseutvikling og utdanning, samt bedre utnyttelse av eksisterende arbeidskraft – blant annet gjennom inkludering av personer utenfor arbeidslivet. Resultatene danner grunnlag for videre arbeid og utvikling av et mulig hovedprosjekt,

Felles Ansvar – Polarsirkelen

Det har vært arbeidet aktivt i 2025 med etablering av Felles Ansvar – Polarsirkelen, en interkommunal forebyggingstjeneste for ungdom i alderen 12–19 år i kommunene Rana, Hemnes, Nesna, Lurøy, Træna og Rødøy.

Formålet er å forebygge rus, kriminalitet, vold og utenforskap gjennom tidlig innsats, tettere oppfølging og bedre samhandling mellom kommunene og politiet. Tiltaket er en del av den fylkesdekkende satsingen Felles Ansvar Nordland, og bygger på modellen fra Felles Ansvar Salten.

Arbeidet i 2025 har vært organisert gjennom en arbeidsgruppe med representanter fra Polarsirkelrådet, Nordland politidistrikt og Rana kommune. Rana kommune er foreslått som vertskommune, med lokalisering ved Mo i Rana politistasjon. Forprosjekt er planlagt i 2026, med videre gjennomføring i perioden 2027–2029 og mål om permanent drift fra 2030.

Det arbeides også med flere andre samarbeidsprosjekter, både internt i Polarsirkelrådet og for hele Helgeland, blant annet innen barnevernssamarbeid og andre felles tjenester.

3.10 FOT-ruter og flytilbud

FOT-ruter og flytilbud har også vært tema i 2025. Flytilbudet er avgjørende for beredskap, næringsliv, reiseliv, rekruttering og tilgjengelighet til og fra regionen.

Polarsirkelrådet har arbeidet med innspill i forkant av nytt FOT-anbud fra 2028. Arbeidet har særlig hatt fokus på regularitet, kapasitet, rutestruktur og samordning med øvrig transporttilbud i regionen. Det har også vært viktig å synliggjøre konsekvensene for kommunene dersom tilbudet svekkes. I 2026 må det jobbes med overgang til åpning ny flyplass høsten 2027 og nytt anbud fra høst 2028.



3.11 Rullering av strategiplan

Ny strategiplan for perioden 2025–2030 ble vedtatt i 2025. Strategiplanen definerer mål og prioriteringer for regionen, og skal være et styringsverktøy for Polarsirkelrådet videre arbeid.

Planen ble sendt på høring til medlemskommunene, og danner grunnlag for videre utviklingsarbeid. Strategiplanen skal bidra til å samle kommunene om felles mål innen samferdsel, næringsutvikling, kraft og nett, beredskap, demografi, tjenesteutvikling og regional påvirkning. Handlingsplan rulleres årlig.

3.12 Samferdsel, Bustneslia og øvrig infrastruktur

Samferdsel har vært blant de mest sentrale sakene i 2025. Regionen er avhengig av gode og forutsigbare transportløsninger for folk, næringsliv og offentlige tjenester. Det gjelder både vei, ferge, hurtigbåt, buss, fly og jernbane.

Viktige tema har vært:

- Kapasitetsutfordringer på ferger og hurtigbåter.
- Endringer i rutestruktur og anbud.
- Innspill til Transportplan Nordland og høring om nytt bussanbud for Indre Helgeland.
- Fokus på sammenhengende transportløsninger i regionen.
- Høring på nytt anbud for Kystruten fra 2030.

- Innspill til forarbeid for nytt FOT-anbud fra 2028.
- Oppfølging av viktige veiprosjekter og flaskehals, herunder Bustneslia.
- NY flyplass i Mo i Rana

Polarsirkelrådet har lagt vekt på at samferdsel må sees i sammenheng med næringsutvikling, beredskap, bosetting og likeverdige tjenester i hele regionen.



3.13 MidtSkandia, internasjonalt samarbeid, demografi og tjenesteutvikling

Polarsirkelrådet har deltatt aktivt i samarbeidet i MidtSkandia. Samarbeidet er viktig for å styrke forbindelsene øst–vest og for å utvikle kontakt med Sverige og Finland.

Fokusområder har vært:

- Transportkorridorer øst–vest.
- Samarbeid med Sverige og Finland.
- Deltakelse i strategiprosesser.
- Reiseliv, næringsutvikling og grenseoverskridende samarbeid.

Demografi og tjenestestruktur har vært tema i flere kommuner. Befolkningsnedgang, aldring og rekrutteringsutfordringer gjør det nødvendig å se på hvordan kommunene kan samarbeide mer om tjenesteutvikling og kompetanse. Strukturendringer innen skole, helse og omsorg er krevende saker lokalt, men også viktige tema for regional samordning og erfaringsdeling.



Møte MidtSkandia november 2025

4 Regionutvikling AS

Polarsirkelrådet eier Regionutvikling AS 100 %. Formålet er å utvikle og selge tjenester innen regionalt utviklingsarbeid. Fondet stammer fra tidligere RDA-midler. AU fungerer som fondsstyre. Aksjekapitalen er 30 000 kroner.

Styreleder er Stian Skjærvik. Styremedlemmer er Ingebjørg Vamråk og Robert Pettersen. Daglig leder er Kjell-Idar Juvik.

Regnskapet for 2025 viser et underskudd på kr -69 249. Underskuddet dekkes av selskapets egenkapital. Beholdningen ved årsskiftet var kr 502 710. Det ble bevilget kr 50 000 fra fondet i 2025 til utredning om ringvirkninger av havbruk til havs utenfor Helgeland. Styret har i samarbeid med AU vedtatt å avvente avklaring av selskapets fremtid og har tatt ned driftskostnadene.

5 Regnskap og økonomi Polarsirkelrådet

Regnskapsfører i 2025 var Sparebank 1 Regnskapshuset Nord-Norge AS. Polarsirkelrådet hadde et overskudd på kr 141152,- i 2025. For detaljer vises det til regnskap og balanse.

Mo i Rana 30.04.2026

Kjell-Idar Juvik
Sekretariatsleder

