

Se mottakerliste

Dato: 15.04.2026

Saksref.: 2024/2188

Høring - Fjerntogstrategi

Jernbanedirektoratet har utarbeidet en strategi for utviklingen av fjerntogtilbudet fram mot 2050. Strategien vurderer fjerntogets rolle på nasjonale og internasjonale strekninger, og legger vekt på betydningen av de lange reisene for å nå klimamål og bidra i overgangen til et lavutslippssamfunn.

Som grunnlag for analysene i strategien er det utarbeidet tre ulike ambisjonsnivå:

- Ambisjonsnivå 1: Opprettholde togets rolle i dagens marked
- Ambisjonsnivå 2: Styrke tilbudet til de kundegruppene fjerntoget betjener i dag
- Ambisjonsnivå 3: Gjøre tilbudet attraktivt for nye kundegrupper

Basert på analysene anbefales det følgende strategi:

På kort sikt etableres grunnlaget for utvikling av fjerntogtilbudet i kommende NTP, for å muliggjøre at fjerntog kan bidra i overgangen til lavutslippssamfunnet. Her vil bidrag fra teknologiutvikling, billettløsninger og ruteplanlegging være aktuelle virkemidler sammen med bruk av prisvirkemidler. Analysene viser at en realisering av Ringeriksbanen kan gi fjerntogtilbudet Oslo Bergen et løft, og muliggjøre effektiv bruk av prisvirkemidler på denne strekningen. Mellom Trondheim og Oslo anbefales en felles KVV for gods- og persontrafikk som vurderer mulighetene for utvikling i korridoren sett under ett. Det bør også vurderes en KVV på strekningen Oslo Stockholm. De prioriterte innenriksstrekningene (Oslo–Bergen og Oslo–Trondheim) sikres tilstrekkelig materiellkapasitet.

Mellomlang sikt innebærer her perioden fra 2035 til 2050. Her er hovedgrepet å videreføre en satsing på strekningene med størst potensial, og prioritere tiltak for reisetidsreduksjon. Dersom en ny rikstunnel realiseres, vil en utvikling på lang sikt ha færre bindinger for ruteplanlegging enn i dag. Tilbudet kan bedre tilpasses kundenes behov for ankomst og avgangstidspunkt. En lengre tidshorisont vil også gi rom for å planlegge og gjennomføre flere tiltak som bidrar til frekvensøkning og kortere reisetid.

Dokumenter

Hovedrapporten med vedlegg kan lastes ned her: [Fjerntogstrategi - Jernbanedirektoratet](#)

Transportanalysen kan lastes ned fra VISTAs hjemmesider: [Ny rapport: Fjerntogstrategi og togets rolle i lavutslippssamfunnet](#)

Kontaktinformasjon:

Eventuelle spørsmål om «utredningen/studien/strategien» kan rettes til Hanne Dybwik, e-post: hanne.dybwik@jernbanedirektoratet.no

Innsending av høringsuttalelse:

Jernbanedirektoratet
Postboks 16 Sentrum
0101 Oslo

Tlf. sentralbord
+47 45 97 88 00

post@jernbanedirektoratet.no
www.jernbanedirektoratet.no

Organisasjonsnummer
916810962

Høringsuttalelser sendes på e-post til post@jernbanedirektoratet.no, med følgende tekst i emnefeltet: Høring Fjerntogstrategi, Saksnr: 2024/2188

Høringsfrist 15. juni 2026.

Vennlig hilsen

Hanne Dybwik
Seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakerliste:

Mottaker	E-post
Norske tog	post@norsketog.no
Bane NOR	postmottak@banenor.no
Entur	post@entur.no
Vy Vest	yvonne.torgersen.hetlevik@vy.no
Vy	sigurd.bay@vy.no
SJ Nord	marius.dahl@sj.no
Go-Ahead Nordic	espen.kristiansen@gan.no
Trafikverket	trafikverket@trafikverket.se
Statens vegvesen	postmottak@vegvesen.no
Avinor	post@avinor.no
Vestland fylkeskommune	post@vlfk.no
Rogaland fylkeskommune	firmapost@rogfk.no
Agder fylkeskommune	postmottak@agderfk.no
Trøndelag fylkeskommune	postmottak@trondelagfylke.no
Møre og Romsdal fylkeskommune	post@mrfylke.no
Nordland fylkeskommune	post@nfk.no
Troms fylkeskommune	postmottak@tromsfylke.no
Buskerud fylkeskommune	post@bfk.no
Østfold fylkeskommune	post@ofk.no
Innlandet fylkeskommune	post@innlandet.no
Telemark fylkeskommune	post@telemarkfylke.no
NHO Reiseliv	post@nhoreiseliv.no
NHO Transport	post@transport.no
Osloregionen	malfrid.baik@byr.oslo.kommune.no
Miljødirektoratet	post@miljodir.no
Naturvernforbundet	naturvern@naturvernforbundet.no