

Høring «Godsstrategi for jernbanen, jernbanens rolle i transportsystemet i 2050-perspektiv»

Jernbanedirektoratets godsstrategi er nå ferdigstilt og legges ut på høring.

Strategien undersøker jernbanens rolle i transportsystemet for gods i et 2050-perspektiv, og hvilken tilrettelegging som er nødvendig i de ulike transportkorridorene. Det store bildet er at prioriterte tiltak i NTP 2025–2036 gir et godt grunnlag for å møte forventet etterspørsel etter godstransport på jernbane på lengre sikt. Prioriteringene som er gjort i NTP 2025–2036 synes fortsatt hensiktsmessige. På flere av relasjonene er det imidlertid behov for ytterligere tilrettelegging på lengre sikt.

Utover infrastrukturtiltak anbefaler godsstrategien videre utredning på følgende områder:

- Fast kompensasjonsordning ved langvarig uforutsett driftsstans
- Støtte i forbindelse med kjøp eller leie av nye lokomotiver
- Operatørmodell for kombiterminaler med én terminaloperatør per terminal
- Tilrettelegging for raskere godstog gjennom oppdaterte bremsetabeller
- Løsning av særnorske, eller særnordiske, utfordringer gjennom norsk eller nordisk teknologi-samarbeid

I 2050-perspektiv er det de politiske prioriteringene fremover som vil gi retning for jernbanens rolle i transportsystemet, eller i hvilket omfang transportformen bidrar til å dekke transportetterspørselen. Ulik vektlegging av de transportpolitiske målene, med tilsvarende ulik politikkkutforming, vil resultere i at gods på bane kan spille ulike roller. Godsstrategien peker på konsekvenser av noen av retningsvalgene som tas på politisk nivå.

Dokumenter

Hovedrapporten, og etter hvert andre rapporter og vedlegg, kan lastes ned her:

<https://www.jernbanedirektoratet.no/utredninger/godsstrategi/>

Kontaktinformasjon:

Eventuelle spørsmål om strategien kan rettes til prosjektleder: Helge Drösemeyer, e-post:

helge.drosemeyer@jernbanedirektoratet.no

Innsending av høringsuttalelse:

Høringsuttalelser sendes på e-post til post@jernbanedirektoratet.no med følgende tekst i emnefeltet: Høring «Godsstrategi for jernbanen, jernbanens rolle i transportsystemet i 2050-perspektiv»

Høringsfrist 15. juni 2026.

Vennlig hilsen

Jan Frederik Geiner
Avdelingsdirektør

Helge Drösemeyer
Prosjektleder

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere

ACE Green
Agder Fylkeskommune
Akershus Fylkeskommune
Asko
Bane NOR SF
Bjørn Olav Jensen
Bodø Havn
Borregaard AS
Bring
Buskerud Fylkeskommune
CargoNet AS
Drammen Havn
Finnmark Fylkeskommune
Forsvaret
Godsalliansen
Green Cargo AB
Grenland Rail AB
Grenland Havn
Hector Rail AB
Innlandet Fylkeskommune
Kystverket
Larvik Havn
LKAB
Meyership
Miljødirektoratet
Moelven
Møre og Romsdal Fylkeskommune
Narvik Havn
Naturvernforbundet
NHO Logistikk og Transport
Nordland Fylkeskommune
Nortømmer
Norske Skog
OnRail AS
Oslo Havn
Oslo Kommune
Østfold Fylkeskommune
PostNord
Rana Gruber
Railcare T AB
Rogaland Fylkeskommune
Spekter

Statens vegvesen
Stora Enso AB
Telemark Fylkeskommune
TM Togdrift AS
Trafikverket
Troms Fylkeskommune
Trøndelag Fylkeskommune
Tågakeriet i Bergslagen AB
Vestfold Fylkeskommune
Vestland Fylkeskommune