



Norske  
tog

# Nordlandsbanen

Sille Svenkerud Førner

Kundedirektør Norske tog

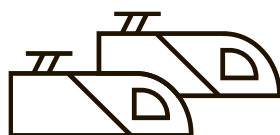


# Agenda

- Norske tog AS
- Status innleie lokomotiv
- Status Nye fjerntog
- Oppsummering og veien videre



# Dette er Norske tog



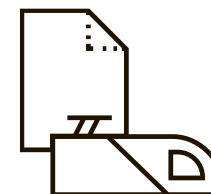
## Om selskapet

- Norske tog anskaffer, eier og forvalter kjøretøy til persontogtrafikk i Norge.
- Selskapet inngår avtaler om utleie av togsett med togoperatører som har trafikkavtale med Jernbanedirektoratet.
- Strukturen legger til rette for effektive anskaffelser og forvaltning av togene, og samler spisskompetansen på ett sted.



## Statens eierskap

- 100 prosent eid av Samferdselsdepartementet.
- Kategori 2-selskap.
- Statens begrunnelse for eierskapet er å ha en aktør som kan tilby kjøretøy til persontogtrafikk på konkurransenøytrale vilkår.
- Statens mål som eier er kostnadseffektiv anskaffelse og utleie av tog.



## Særskilte rammer

- Kvaliteten og størrelsen på togflåten til Norske tog skal være tilpasset det offentlig finansierte persontogtilbudet.
- Togoperatørene betaler leie til Norske tog for bruk av selskapets kjøretøy.

# Prosjekter

## Mobilforsterkere

Det er installert mobilforsterkere i en rekke togsett for bedre mobildekning.

## Togradioer

Anskaffelse og montering av en ny type togradioer for god sikkerhet..

## ERTMS

Installering av det europeiske signalsystemet ERTMS.

## Nye lokaltog og regiontog

Norske tog kjøper 36 nye lokaltog fra Alstom, som skal erstatte type 69. 19 regiontog er også under bestilling.

## Nye fjerntog

Norske tog har bestilt 17 nye fjerntog fra den sveitsiske togprodusenten Stadler.

# Status lokomotiv

- Innleid lokomotiv leveres april/mai i år, fra Grenland Rail
- Togrado gjenstår, utfordrende
- Det jobbes med dokumentasjon etc for kurs, samt kjøring for instruktører etc
- Selve opplæringen av førere starter etter at dette er ferdigstilt.
- Bestilt fire nye lokomotiv hos Stadler. Første innfases 2026, resterende i 2028



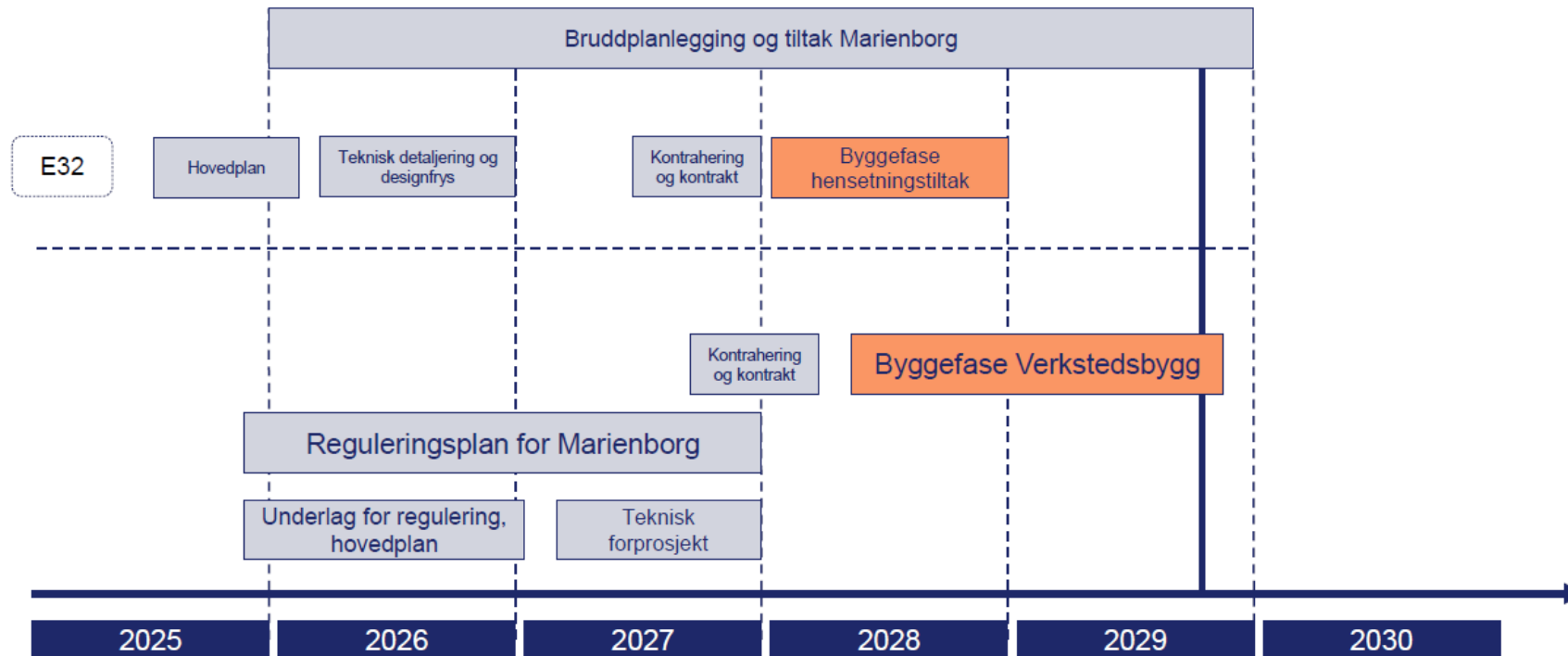
# Nordlandsbanen

- Midlertidig verksted i Bodø gir raskere reparasjon og mer fleksibelt vedlikehold
- Marienborg som prosjekt er etablert
- Arbeid med enkle modifikasjoner på T93 er i arbeid



# Verksted på Marienborg

Krevende fremdriftsplan med reguleringsplan for Marienborg på kritisk linje



# Det meste av designarbeidet er ferdig, men bimodale tog gjenstår. Begynnelse på produksjon av første togsett i mai i år.

08.03.2023

Kontraktssignering

12./13.04.2023

Felles kick-off  
med Stadler og Nt

Jan 2025 – Mar 2026

Designfase Type A

Jan 2026 – Des 2026

Designfase Type B

Nov 2026

Første tog til testing i Norge

Feb 2028

PTO og prøvedrift av første tog



Apr 2023 – Des 2024  
Designfase Type C/D

Mai 2025 – Nov 2026  
Produksjon av første togsett

2028-2030  
De nye fjerntogene settes i trafikk

# Nye fjerntog

## Tidsplan

- Prosjektet følger tidsplanen, som ble justert etter PRM og flom i Sveits i 2023 og 2024
- Bygging av mottaksbase er i gang og holder også fremdriften, løftelinje på 110 meter er klar, resterende klart når togene kommer

## Samarbeid

- Vi har startet arbeidet med å forberede testing av toget, herunder både avtale med m førere og BN
- Dialogen med Stadler er god
- Godt samarbeid med operatører, BN og Jdir

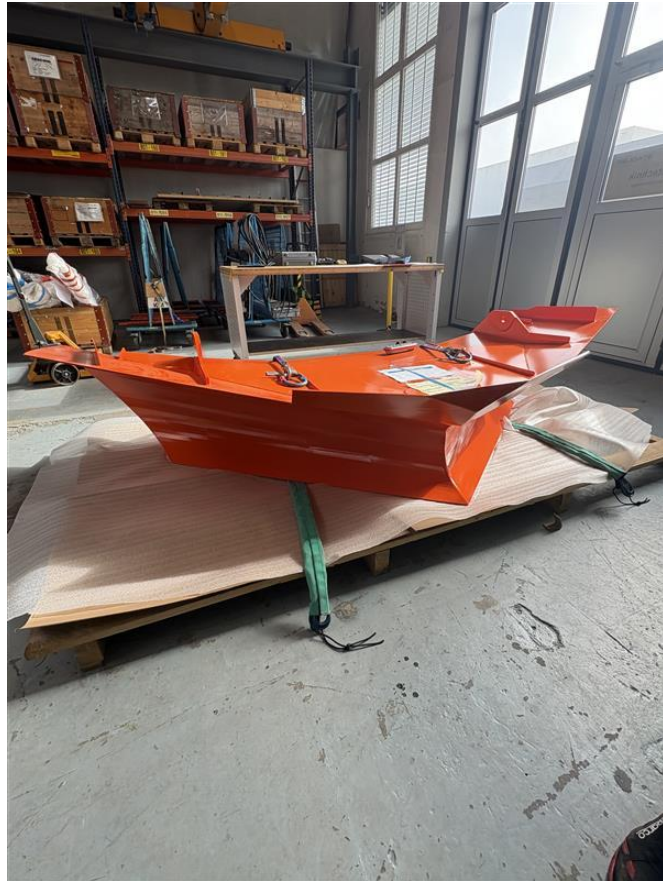
## Verksteder/Infrastruktur

- BaneNor har to prosjekter, ett på infrastruktur og et på verksteder



2 stk vogner er malt. Fronten er testet - den passer!





# Mange gode designløsninger er besluttet. Vi ser frem til et produkt som har høy komfort, en stor bistro og gjennomtenkte løsninger (1/2)



Flere og gode reclinere



Behagelige «standard»-seter



Forbedrede PRM-løsninger



Godt designet snøplog



Stor og innholdsrik bistro



C-DAS og moderne førerrom

# Mange gode designløsninger er besluttet. Vi ser frem til et produkt som har høy komfort, en stor bistro og gjennomtenkte løsninger (2/2)



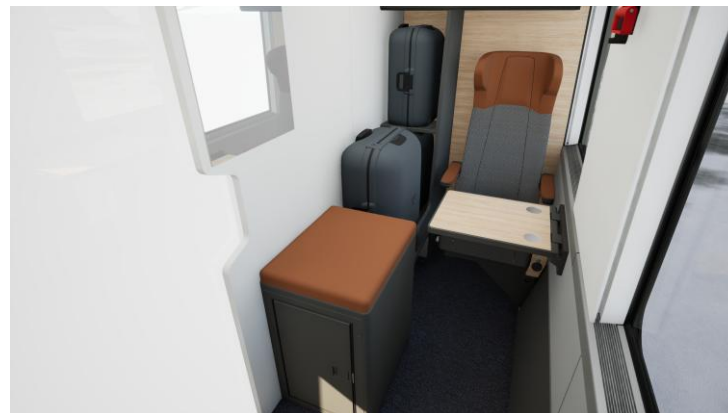
Store og tilpassede cargo-rom



Dedikert møterom



Stor vestibyle



Godt arbeidsrom for konduktører



Stor lekeclass

Vi er i rute til PTO våren 2028





Norske  
tog

