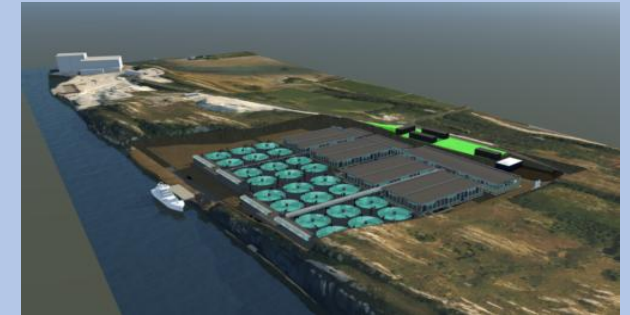




POLARSIRKEL RÅDET



- Kjell-Idar Juvik
- Polarsirkelrådet



Polarsirkelrådet –Indre Helgeland



POLARSIRKEL
RÅDET



7 kommuner

Træna-Lurøy-Nesna-Rana-Hemnes-Hattfjelldal + Rødøy

Interkommunale politiske råd i Nordland

IPR
Indre Helgeland

Interkommunalt politisk råd	Web-adresse
Helgelandsrådet	https://hel.no/
Hålogalandsrådet	https://www.halogalandsradet.no/
Lofotrådet	https://www.lofotradet.no/
Polarsirkelrådet	https://ihr.no/
Salten regionråd	https://salten.no/forside
Vesteråsrådet	https://vestreg.no/Aktuelt

Kommuner

Krise på Nordlandsbanen

Finneidfjord okt 24 (1 mnd)

Nesvantnet , Levanger 30. aug 2025 .
Åpner juni 2026 **10 mnd**



Lok fra 1980



ta bru jan-25 (3 mnd)

Randklev bru 2023-2024 **1 år** stengt



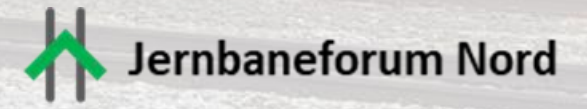
Uten nattog **1 år**



- Møte med Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

• Oslo, 28. februar 2025

- Innleie lok (erst. Di4 fra 1981)
- Bestille flere fjerntogsett (min. 2 til)
- Erstatte Agendatogene (Type 93)
- Vedlikehold/sikring (min.200 mill/år)
- ERTMS (2027)
- Nytt Kryssningsspor Saltfjellet (2028)





**POLARSIRKEL
RÅDET**



Resultat:

Vedlikehold –Bane Nor = +68 mill 2025 (rev) **nedgang i 2026**

Best 4 lok (**forsinkelse på første lok , klar høst 2026**)

ERTMS kommer, ferdig høst 2027

Kryssningsspor Saltfjellet planlegging startet, **må fullføres (usikker signal fra Bane Nor)**

Midlertidig lok verksted Bodø . Bygget på rekordtid, **må bli permanent**

Nye fjerntogsett, best 4, **behov 5-6** (alt. Beholde noen av lokene)

Agendatog R-93, kan i første omgang erstattes med R76 fra Trønderbannen

God spå bane fra 4 til 1 tog



SJ / Nytt lokomotiv til Nordlandsbanen

Nytt lokomotiv til Nordlandsbanen



Norske tog AS har nå signert avtale med Greenland Rail om leie av fire diesellokomotiver som vi kan bruke på Nordlandsbanen. Det første av lokomotivene er allerede under ombygging i Oslo.

Et nytt lokomotiv er på vei til Nordlandsbanen, noe som åpner for at nattoget etter hvert kan gjenopptas.

Nordlandsbanen har vært uten nattog siden oktober 2024 på grunn av mangel på lokomotiver. SJ Norge har måttet vente lenge mens Norske tog lette etter et passende lokomotiv å leie. NS er avtalen på plass, og Norske tog har signert leie av fire nye lokomotiv.

Det ene lokomotivet er nå under ombygging i Oslo. For SJ Norge betyr dette at nattogene igjen kan kjøre strækningen mellom Bodø og Trondheim når linjen ved Levanger er ferdig reparert. Jernbanelinjen ble ødelagt etter et stort jordskred i Levanger 30. august i år. Bane NOR ansår at reparasjonene vil være ferdige sommeren 2026.

Nordlandsbanen

Øker bevilgningene til Nordlandsbanen. – Dette viser at vi har en regjering som lytter



Bildet tatt i forbindelse med møte med samarbeidskommisjonen i slutten av februar. På bildet er representanter for Polarsirkel Rådet, Høylandetregionrådet, Salten Regionråd, NFK og Høylandetregionrådet. S.Å. Foto: Privat

Av: Torbjørn Pedersen

Opplyst: 15.06.25 12:08
Publisert: 15.06.25 11:27

Regjeringen foreslår en betydelig økning i vedlikeholdsbudsjettet for Nordlandsbanen i revidert nasjonalbudsjett.

I revidert nasjonalbudsjett for 2025 foreslås det å øke Bane NORs vedlikeholdsbudsjett med 66,8 millioner kroner, midler hovedsakelig øremerket Nordlandsbanen.

«Regjeringen foreslår å øke løyvinga til fornying og mindre investeringar på jernbanen med 66,8 millionar kroner i årets statsbudsjett.



FOT-Ruter

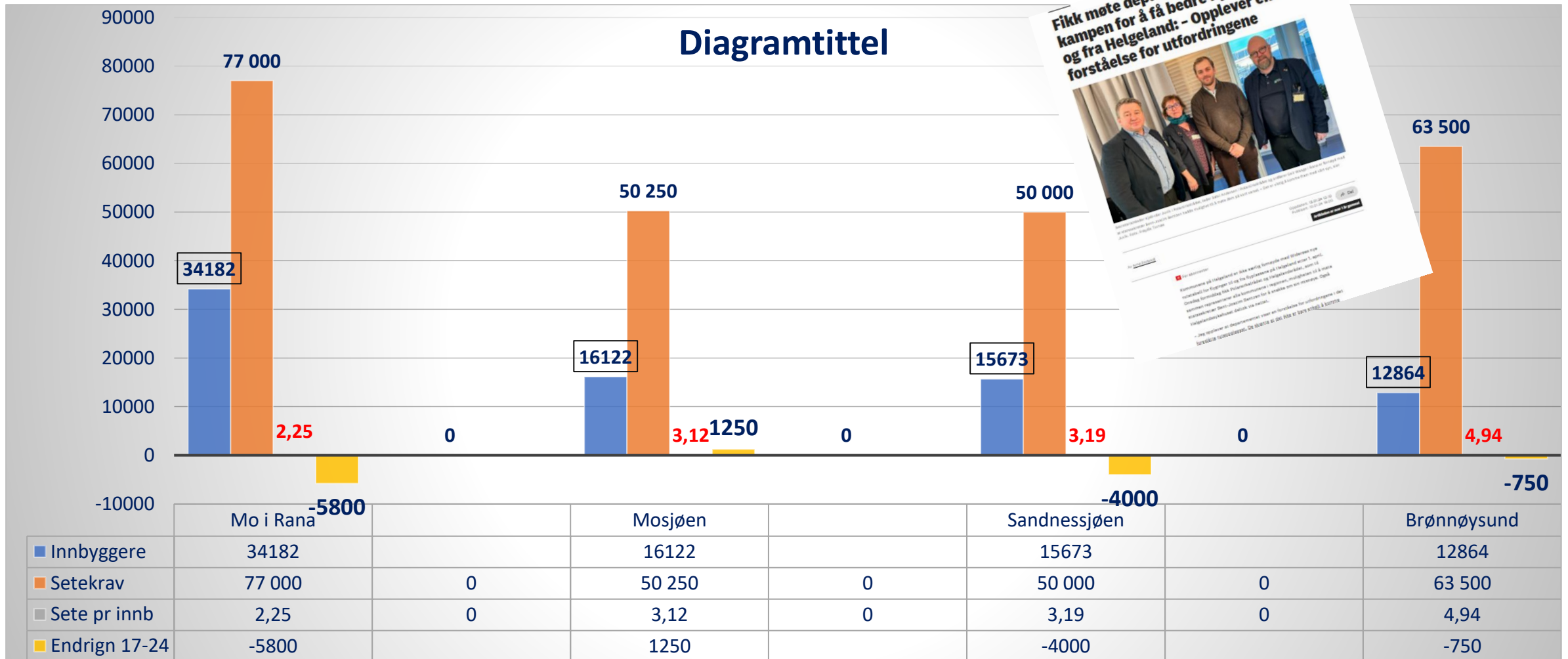
Nye faktorer:

- Nytt anbud nov 2028
- Ny flyplass Mo i Rana åpner 30. sept 2027
- Sykehus struktur Helgeland vedtatt
- Vekst 2025 + 22%
- Vekst jan-mars +13%)

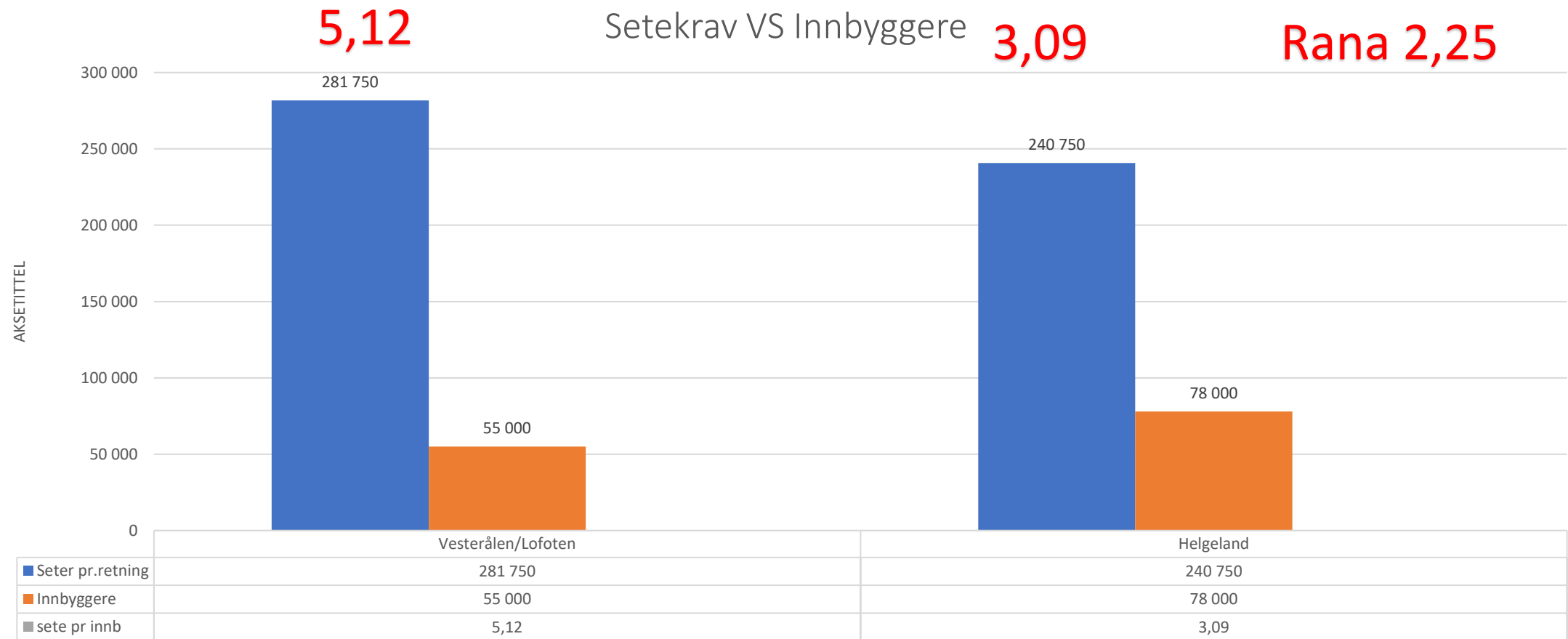


Sum Seter til/fra Helgeland. (hver retning)

Mo i Rana anbud 2024 - 5800 seter (2,25 pr innbygger)



Sete pr innbygger (hver retning)





**POLARSIRKEL
RÅDET**



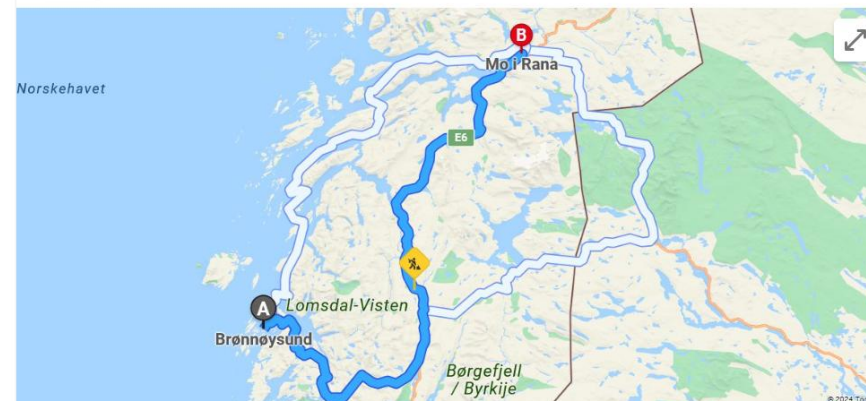
Brønnøysund - Mo i Rana
242 km 3t 28 m

Mo i Rana – Bodø
229 km 3 t 10m

Brønnøysund → Mo i Rana



Retningsbeskrivelse for tilbaketuren



3:28
time min.

242 km
Lite trafikk
Via 76, E6 · *Bompenger på rute*

Veibeskrivelser

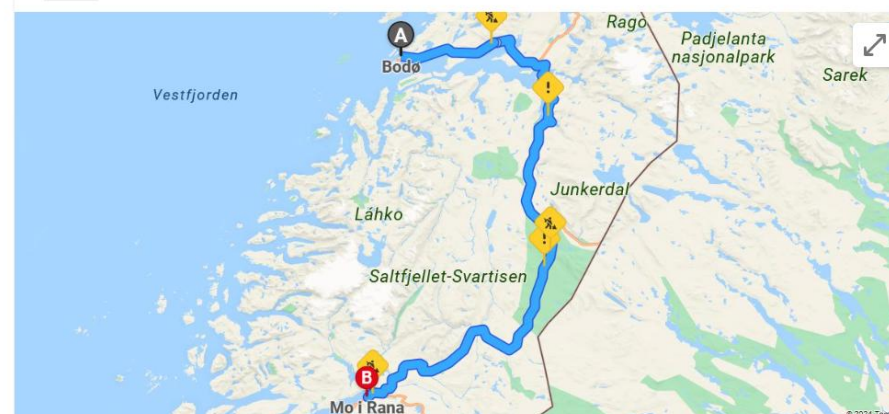
4 time 21 min. 196 km · Lite trafikk · Via 17, 810 · Bruker ferge

4 time 26 min. 320 km · Lite trafikk · Via 73, E12

Bodø → Mo i Rana



Retningsbeskrivelse for tilbaketuren



3:10
time min.

229 km
Lite trafikk
Via 80, E6 · *Bompenger på rute*

Veibeskrivelser



Endring FOT ruter til/fra Mo i Rana Ny flyplass Mo i Rana i drift

- Opprettholde Fot-ruter Mo-Bodø og Mo-Værnes frem til nytt anbud
- Øk kapasitet Mo-Bodø
- NY Flyrute Brønnøysund-Mo-Bodø
- Bedre forbindelse Helgeland-Tromsø på morgenen og retur

Samordning med de kommersielle rutene til/fra Mo i Rana

- Øke tilbud MO-Bodø, red. Mo-Værnes



Spørsmål?



**POLARSIRKEL
RÅDET**



Foto: Vest Betong



Foto: Avinor



Takk for oppmerksomheten

