

## Møtereferat – Jernbaneforum Nord, 13. april 2026

Sted	Bodø
Tid	13. april 2026
Klokkeslett	11:00 – 14:45
Møte nr.	1 - 2026
Møteleder	Richard Dagsvik
Referent	Stian Jensen

### Deltakere:

Richard Dagsvik, Marlen Rendall Berg, Raymond Fagerli, Rune Ernst Østergren, Dagfinn Olsen, Hilde Grande, Kari Baadstrand Sandnes, Sølvi Andersen, Ida Gudding Johnsen, Kine Mosheim-Lysfjord, Runar Løvdal Jensen, Kjell-Idar Juvik, Stig Sørra, Sigbjørn Astrup, Per Gaute Pettersen, Reidar Ryssdal, Børge Edvardsen Klingan, Geir Myrflott, Erlend Willumsen, Geir Vangen, Paul Magnor Asphaug, Britt Kristoffersen Løkka, Jan Kristian Tangstad, Odd Inge Bardal og Stian Jensen.

### Innledere:

Randi Ness (SJ Nord), Hege Holltrø (Jernbanedirektoratet), Sille Svenkerud Førner (Norske tog), Helge Drøsemeyer (Jernbanedirektoratet), Henning Bråtebæk (Bane NOR) og Thor Brækkan (Bane NOR).

### Møteagenda

Sak	Tid	Tema	Ansvarlig
	11:00	<ul style="list-style-type: none"><li>Åpning</li><li>Saker til eventuelt</li></ul>	Richard Dagsvik
1-2026	11:05	<ul style="list-style-type: none"><li>Stauts og veien videre for SJ Norge AS på Nordlandsbanen</li></ul>	Randi Nes, direktør kommunikasjon og marked, SJ Norge AS
2-2026	11:25	<ul style="list-style-type: none"><li>Trafikkutvikling og kommende trafikkavtaler for persontog på Nordlandsbanen</li></ul>	Jernbanedirektoratet
3-2026	11:45	<ul style="list-style-type: none"><li>Status for leie av midlertidige lokomotiver og anskaffelsen av nye fjertog på Nordlandsbanen</li></ul>	Sille Svenkerud Førner, kundedirektør, Norske Tog AS
	12:05	<b>Pause</b>	
4-2026	12:20	<ul style="list-style-type: none"><li>Nasjonal transportplan 2029-2040: Prosess og milepæler</li></ul>	Jernbanedirektoratet
5-2026	12:40	<ul style="list-style-type: none"><li>Jernbanedirektoratets godsstrategi til NTP 2029-2040</li></ul>	Helge Drøsemeyer, seniorrådgiver, Jernbanedirektoratet
	13:00	<b>Pause m/enkel servering</b>	
6-2026	13:20	<ul style="list-style-type: none"><li>Vedlikehold og fornyelse på Nordlandsbanen og Ofotbanen frem mot 2031</li></ul>	Henning Bråtebæk, konserndirektør for drift og vedlikehold, Bane NOR Thor Brækkan, regiondirektør, Drift og Vedlikehold, Region Nord, Bane NOR
7-2026	14:00	<ul style="list-style-type: none"><li>Forumets videre arbeid</li></ul>	Richard Dagsvik
8-2026	14:20	<ul style="list-style-type: none"><li>Eventuelt</li></ul>	Richard Dagsvik
	14:30	<b>Avslutt</b>	

### Godkjenning av innkalling og saksliste

– Innkalling og saksliste ble godkjent uten merknader.

### Eventuelt

- Ingen saker ble meldt under eventuelt.

### **Sak 1-2026 Stauts og veien videre for SJ Norge AS på Nordlandsbanen**

Randi Ness (SJ Nord) orienterte om at SJ Norge har ansvar for togtrafikken i Trafikkpakke Nord frem til 2030, hvor Nordlandsbanen inngår. Selskapet opererer sju strekninger under varemerket NORD. Driften har vært betydelig påvirket av ulykken ved Hemnes oktober 2024 og raset ved Nesvatnet i august 2025, som har medført innstilling av nattog og redusert stabilitet i togtilbudet. Midlertidige løsninger er iverksatt, blant annet gjennom etablering av verksted i Bodø. Det legges opp til normal drift av dagtog fra juni, mens nattogtrafikken etter planen gjenopptas tidlig på høsten. Samtidig pågår statlige avklaringer knyttet til fremtidige trafikkavtaler og nasjonal fjerntogstrategi.

**Presentasjonen er vedlagt.**

### **Sak 2-2026 Trafikkutvikling og kommende trafikkavtaler for persontog på Nordlandsbanen**

Hege Holltrø (Jernbanedirektoratet) orienterte om trafikkutviklingen på Nordlandsbanen og behovet for videre offentlig kjøp for å sikre persontogtilbudet når gjeldende trafikkavtaler utløper.

Jernbanedirektoratet arbeider videre med valg av tildelingsform, kontraktsmodell og eventuell ny inndeling i trafikkpakker. Det ble også redegjort for gjeldende trafikkavtaler og tidspunkt for utløp, samt for den årlige prosessen for kapasitetsfordeling og ruteplanlegging, inkludert Bane NORs rolle og faste milepæler. **Presentasjonen er vedlagt.**

### **Sak 3-2026 Status for leie av midlertidige lokomotiver og anskaffelsen av nye fjerntog på Nordlandsbanen**

Sille Svenkerud Førner (Norske tog) orienterte om selskapets rolle som statlig eier og utleier av togmateriell. Det ble gitt status for innleie av lokomotiv og pågående verkstedtiltak på Nordlandsbanen, samt for anskaffelsen av nye fjerntog. Anskaffelsen følger justert tidsplan, med testing i perioden 2026–2028 og planlagt oppstart av ordinær drift fra 2028. **Presentasjonen er vedlagt.**

### **Sak 4-2026 Nasjonal transportplan 2029-2040: Prosess og milepæler**

Hege Holltrø (Jernbanedirektoratet) orienterte om NTP 2029–2040, regjeringens overordnede transportstrategi for en tolvårsperiode, med hovedvekt på prioriteringene i de første seks årene. Hun redegjorde for plansystemet i jernbanesektoren, der statsbudsjett, tildelingsbrev, NTPs gjennomføringsplan samt avtaler med Bane NOR, Norske tog og trafikkavtaler skal sikre helhetlig styring og bedre koordinering. Videre ble prosess og milepæler i NTP-arbeidet gjennomgått, fra behovsanalyser og utredninger til stortingsmelding og behandling i Stortinget. **Presentasjonen er vedlagt.**

### **Sak 5-2026 Jernbanedirektoratets godsstrategi til NTP 2029-2040**

Helge Drösemeyer (Jernbanedirektoratet) orienterte om arbeidet med godsstrategi inn mot NTP 2029–2040, med et langsiktig perspektiv mot 2050. Jernbanen skal fortsatt være en bærebjelke i transporten av store godsmengder over lange avstander, særlig i nord-sør-korridorene, med vekt på samspillet mellom strekning og terminal. Korridorene Trondheim–Bodø og Oslo–Narvik/Midt-Sverige står sentralt i analysene. Det ble også understreket at jernbanen er kritisk for beredskap og forsvar, særlig på strekninger uten parallell infrastruktur og redundans. **Presentasjonen er vedlagt.**

### **Sak 6-2025 Vedlikehold og fornyelse på Nordlandsbanen og Ofotbanen frem mot 2031**

Henning Bråtebæk og Thor Brækkan (Bane NOR) orienterte om status og prioriteringer i jernbanesektoren i lys av NTP 2025–2036. Det ble vist til et betydelig vedlikeholdsetterslep, kapasitetsutfordringer og økende påvirkning fra klimaendringer, særlig på enkeltsporede strekninger. For Nordlandsbanen og Ofotbanen pågår og planlegges tiltak innen vedlikehold,

fornyelse, klimatilpasning og kapasitetsøkning, men dagens bevilgninger er ikke tilstrekkelige til å redusere etterslepet. ERTMS ble fremhevet som viktig for bedre drift og punktlighet. Reduserte investeringsrammer i 2026 innebærer prosjektutsettelse, og videre utvikling forutsetter prioriteringer i kommende statsbudsjett. **Presentasjonen er vedlagt.**

### **Sak 7-2026 Forumets videre arbeid**

- Jernbaneforumet må innta en aktiv og tydelig rolle gjennom målrettet dialog med Samferdselsdepartementet, Nordlandsbenken, Stortingets transport- og kommunikasjonskomité og fagetater i sentrale prosesser (f.eks. budsjettprosesser, høringer, NTP, utredninger m.m.) for utvikling av Nordlandsbanen og Ofotbanen, fornyelse av togmateriell og forbedring av togtilbudet.
- Den mest tidskritiske saken er å sikre at opsjonen på to ekstra fjerntogsett utløses innen gjeldende frist, i tillegg til de fire allerede bestilte togsettene med planlagt levering i 2029–2030. En én-til-én-erstatning anses ikke som tilstrekkelig. Fristen for opsjonsutløsning må avklares med Jernbanedirektoratet og følges opp av Stian Jensen. Videre bør forumet snarest ta initiativ til møter med sentrale politiske miljøer i Oslo for å sikre nødvendig politisk støtte til utløsning av opsjonen. Dagfinn Olsen vil sende et skriftlig spørsmål til samferdselsministeren om prosessen og nødvendige avklaringer.
- Etablering av verksted i Bodø må avklares snarest, med mål om at det midlertidige verkstedet for tyngre togvedlikehold utvikles til et permanent og fullverdig verksted. Dette forutsetter nødvendige verkstedfasiliteter, tilstrekkelig kapasitet for både eksisterende og nytt togmateriell, samt sikret tilgang på kvalifisert arbeidskraft. Temaet bør også inngå i eventuelle møter i Oslo i sammenheng med opsjonen på nye fjerntog.
- Fylkestinget oppfordres til i april-møtet å fatte en tydelig uttalelse med krav om at opsjonen på to ekstra fjerntogsett utløses innen fristen.
- Det må arbeides aktivt opp mot Bane NOR og de rullerende femårige planene for vedlikehold og fornyelse.
- Stortingsrepresentanter kan, i dialog med Jernbaneforumet, bidra ved å fremme skriftlige og muntlige spørsmål samt interpellasjoner til samferdselsministeren i relevante saker.
- Etter møtet skal det sendes en pressemelding der forumet gir tydelig uttrykk for skuffelse over at det første innleide lokomotivet ikke er tilgjengelig ved gjenåpningen av banen ved Nesvatnet i juni, slik det tidligere er forespeilet. Som følge av dette kan nattogtilbudet først gjenopptas fra høsten. Det understrekes videre at den gradvise innfasingen av øvrige innleide lokomotiver frem mot 2028 heller ikke er akseptabel, sett i lys av den pågående togkrisen. Temaet bør også tas opp i eventuelle møter i Oslo i tilknytning til opsjonen på nye fjerntog.
- Fylkestinget i Nordland vil i juni avgi hørings svar til Jernbanedirektoratets godsstrategi og fjerntogstrategi, som inngår i arbeidet med kommende Nasjonal transportplan. Jernbanedirektoratets høring er åpen, og alle kan gi høringsinnspill.
- Neste møte i Jernbaneforum Nord til høsten bør rettes tydelig inn mot kommunevalget og utnytte det politiske handlingsrommet dette gir.